

Anuario Estadístico 2010



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

ÍNDICE

PRESENTACIÓN	4
INTRODUCCIÓN	5
I. INDICADORES ECONÓMICOS SECTORIALES	7
A. PRODUCCIÓN DE LOS SECTORES TRANSPORTES Y COMUNICACIONES.....	7
B. INDICE DE PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO.....	9
C. HIDROCARBUROS.....	10
D. PRESUPUESTO PÚBLICO DE LOS SECTORES TRANSPORTES Y COMUNICACIONES.....	11
Sector: Transportes y Comunicaciones.....	11
Pliego Ministerio de Transportes y Comunicaciones.....	11
II. TRANSPORTE AÉREO	13
A. TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS EN EL ÁMBITO NACIONAL E INTERNACIONAL.....	13
B. TRANSPORTE DE PASAJERO POR TIPO DE SERVICIO.....	14
Servicios a nivel nacional.....	14
Servicios a nivel internacional.....	15
Ranking de las principales compañías aéreas en rutas nacionales.....	16
Ranking de las principales compañías aéreas en rutas internacionales.....	17
C. TRANSPORTE AÉREO NACIONAL E INTERNACIONAL DE CARGA.....	17
III. TRANSPORTE FERROVIARIO	19
A. TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS.....	19
B. TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA.....	20
C. PARQUE FERROVIARIO.....	21
IV. TRANSPORTE ACUÁTICO	23
A. ARRIBO DE BUQUES A LOS PUERTOS DE USO PÚBLICO.....	23
B. TRANSPORTE DE CARGA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....	24
Tráfico de contenedores.....	24
Tráfico de carga en terminales de uso público.....	24
Tráfico de carga en terminales de uso privado.....	25
Tráfico de carga por el comercio exterior.....	26
Parque registrado del transporte acuático.....	27
V. TRANSPORTE TERRESTRE	28
A. TRANSPORTE DE PASAJEROS.....	28
Empresas de transporte terrestre de pasajeros.....	28
Pasajeros movilizados.....	28
Estructura y antigüedad de la flota.....	29
Parque automotor del transporte de pasajeros.....	30
B. TRANSPORTE DE CARGA.....	31
Empresas de transporte de carga.....	31
Parque vehicular del transporte terrestre de carga.....	31
C. PEAJES.....	34
D. FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE TERRESTRE.....	36
Fiscalización del transporte de pasajeros.....	36
Fiscalización del transporte de carga.....	36
E. LICENCIAS DE CONDUCIR.....	37
Licencias de conducir emitidas.....	37
VI. INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	38
A. RED VIAL.....	38
B. RED FERROVIARIA.....	40
C. RED AÉREA.....	41
D. RED PORTUARIA.....	42
E. INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA.....	43
Inversiones en Infraestructura mediante contratos de concesión.....	43
Construcción de carreteras.....	45

VII.	COMUNICACIONES.....	46
A.	SERVICIO POSTAL NACIONAL E INTERNACIONAL.....	46
B.	SERVICIOS PÚBLICOS DE TELECOMUNICACIONES.....	46
	Líneas y densidad en servicios de telefonía.....	46
	Telefonía Fija.....	48
	Telefonía Pública.....	49
	Telefonía Móvil.....	49
	Estaciones base de los servicios públicos móviles.....	50
	Internet.....	50
C.	CONCESIONARIOS DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS DE TELECOMUNICACIONES.....	51
D.	SERVICIOS DE RADIODIFUSIÓN.....	51
	Radiodifusión sonora.....	51
	Radiodifusión por televisión.....	52
ANEXO		53

PRESENTACIÓN

Con sumo agrado presento el “Anuario Estadístico 2010”, publicación elaborada por la Oficina de Estadística del Ministerio de Transportes y Comunicaciones –MTC, como una contribución al análisis y seguimiento de los principales indicadores sectoriales y, específicamente, de lo relativo al transporte aéreo, ferroviario, acuático y terrestre.

La información sistematizada muestra el importante avance que vienen evidenciando los proyectos de infraestructura, las empresas y los servicios correspondientes en un contexto de crecimiento económico sostenido. La infraestructura posibilita el crecimiento y, a su vez, el crecimiento económico crea condiciones para una mayor infraestructura.

La infraestructura contribuye asimismo a generar inclusión social y menor desigualdad; también contribuyen poderosamente a promover la integración regional entre los pueblos y a generar competitividad.

El gobierno constitucional liderado por el Presidente Alan García Pérez, puso en el período 2006-2011, un especial énfasis en el desarrollo de la infraestructura en general y la de transportes y comunicaciones en particular. Se han asfaltado en este quinquenio más de 10,500 kilómetros de carreteras, se ha modernizado puertos, aeropuertos y ferrocarriles y se ha ampliado considerablemente la cobertura de los servicios de telefonía e Internet.

El MTC, durante el año 2010, batió el récord de ejecución presupuestal de inversiones de todo el Sector Público, devengando y girando el 96,2 por ciento del total programado (VEASE la página 12) para ese año.

Es destacable, de otro lado, el crecimiento significativo del tráfico de pasajeros el año 2010 con un crecimiento superior al 50 por ciento (VEASE la página 13), lo que revela una verdadera democratización de los pasajes aéreos en el país.

El tráfico de buques y la carga transportada por vía marítima han crecido sostenidamente acompañando el crecimiento y diversificación de nuestro comercio exterior, con puertos que están en pleno proceso de modernización y ampliación y aprovechando los cerca de 15 Tratados de Libre Comercio y Acuerdos de Asociación Estratégica que ha suscrito el país.

Hemos contribuido también a la modernización del parque automotor del país, con normatividad y acciones de política orientadas a garantizar la seguridad vial y un transporte más moderno, ordenado y limpio.

En general, las cifras estadísticas muestran un común denominador: el Perú está avanzando en una senda de crecimiento con inclusión social consistente. Agradecemos a la Oficina de Estadística y la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto por su trabajo para la elaboración y publicación de este importante anuario.

Lima, junio de 2011

DR. ENRIQUE CORNEJO RAMIREZ
Ministro de Transportes y Comunicaciones

INTRODUCCIÓN

El ANUARIO ESTADÍSTICO 2010 presentado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, contiene información que nos permite conocer el desempeño de los sectores transportes y comunicaciones para el periodo 2010, en algunos casos inclusive se muestran series de periodos mayores con la finalidad de mostrar la evolución de las variables explicadas. El AE-2010 está desarrollado en siete capítulos en los que se describen los datos de los diferentes temas con ayuda de cuadros, gráficos y mapas. Tiene una sección de Anexos que contiene 62 cuadros y 5 mapas que ofrecen información básica.

El Capítulo I, denominado Indicadores Económicos Sectoriales, muestra la evolución económica de los sectores Transportes y Comunicaciones y su participación en el Producto Bruto Interno; asimismo, la variación del Índice de Precios del Consumidor, las variaciones de los precios de los combustibles y los resultados de la ejecución del presupuesto público del ministerio.

El Capítulo II está referido al Transporte Aéreo y muestra estadísticas de transporte de pasajeros en los ámbitos nacional e internacional, movimiento mensual, transporte de pasajeros por tipo de servicio y el ranking de las principales líneas aéreas de acuerdo a los servicios efectuados; además muestra información sobre el transporte aéreo de carga.

El Capítulo III trata acerca del Transporte Ferroviario, se presenta estadísticas de los volúmenes transportados de pasajeros y carga, indicando la relación de los diferentes operadores. Se presenta la contabilización del parque disponible para la prestación del servicio por este modo.

El Capítulo IV Transporte Acuático, muestra información del movimiento de naves y el transporte de carga efectuado en el Sistema Portuario Nacional; el tráfico de contenedores, de carga en terminales portuarios de uso público y en terminales de uso privado; el tráfico de carga realizado por actividades de comercio exterior y también se muestra el número del parque acuático registrado.

El Capítulo V Transporte Terrestre, recopila información relacionada al transporte de pasajeros indicando la flota, de empresas y volúmenes movilizados. Respecto al transporte de carga, se presenta información de las empresas registradas autorizadas para prestar el servicio, indicando su distribución a nivel nacional y la flota con que cuentan. Los flujos vehiculares se muestran como resultado de los registros efectuados por el tránsito en las garitas de peaje a nivel nacional, incluidos los vehículos particulares. También se ofrece información de las intervenciones de fiscalización efectuadas por la Dirección General de Transporte Terrestre del MTC y a partir del 2010 por la Superintendencia de Transporte de Personas, Carga y Mercancías - SUTRAN.

El Capítulo VI ofrece información de la infraestructura existente a nivel nacional para los diferentes modos de transporte, se muestran datos correspondientes a las redes viales nacional, departamental y vecinal, las inversiones realizadas a través de contratos de concesión indicando los avances al 2010; también se presenta información acerca de la red ferroviaria y la red de aeródromos e infraestructura portuaria.

El Capítulo VII correspondiente al sector Comunicaciones, está dividido en cuatro partes: A) Servicio postal nacional e internacional; B) Servicios Públicos de Telecomunicaciones, en el que se muestra información sobre los servicios de telefonía fija, pública y móvil, e internet; C) Información de concesionarios de los servicios públicos de telecomunicaciones; D) Estadísticas de los servicios privados de radiodifusión sonora y por televisión

La sección Anexos del presente anuario está conformada por cuadros que permiten profundizar la información que se consigna en el documento; se incluye también cuadros con información complementaria a los temas tratados. Los cuadros se encuentran clasificados en el orden de los temas desarrollados en los diferentes capítulos del Anuario, su ubicación se facilita mediante llamadas en los textos: “Ver Anexo: Cuadro X.Y”.

I. INDICADORES ECONÓMICOS SECTORIALES

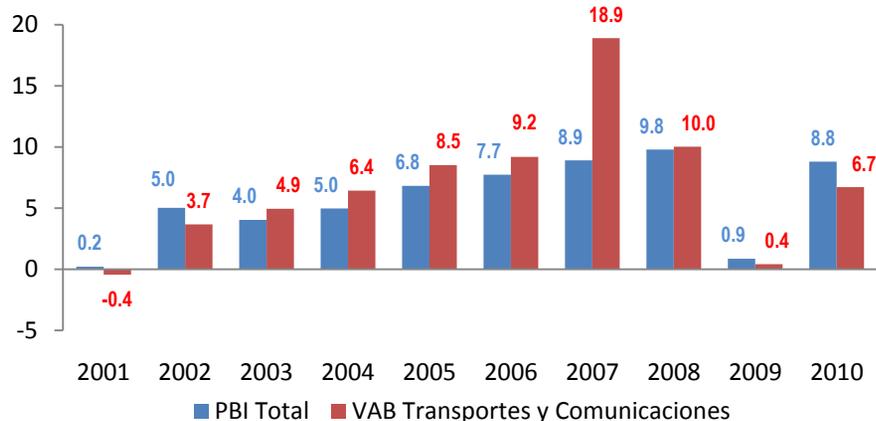


A. PRODUCCIÓN DE LOS SECTORES TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

La economía del país ha crecido en la década 2001-2010, lo cual se ha reflejado en la expansión de los sectores Transportes y Comunicaciones. El PBI tuvo un crecimiento promedio anual de 5.7%, impulsado por la demanda interna. Similarmente, el valor agregado bruto (VAB) de los sectores Transportes y Comunicaciones registró un crecimiento promedio anual de 6.7%.

El gráfico 1.1 muestra la evolución anual del PBI nacional y del VAB de Transportes y Comunicaciones. Cabe indicar que, durante la década, estos sectores han representado alrededor del 9% del VAB total (PBI total menos derechos de importación e impuestos).

GRÁFICO 1.1 PBI TOTAL Y VAB DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, 2001-2010
Var. % real



El PBI total incluye el Valor Agregado Bruto (VAB) de todos los sectores, derechos de importación e impuestos.

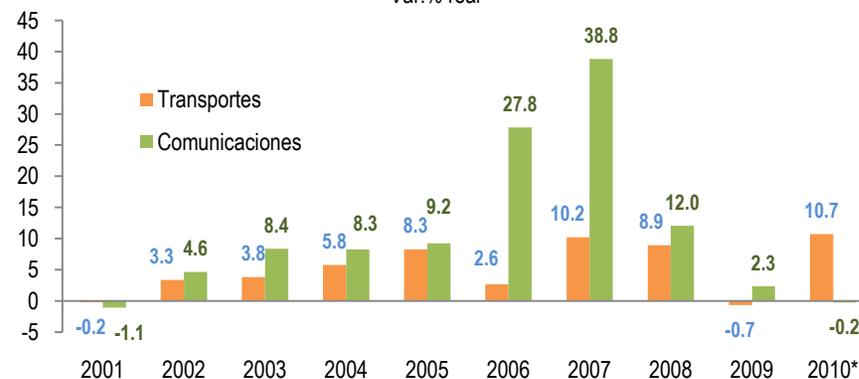
Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI)

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

En el año 2010, la producción nacional creció en 8.8% respecto del año anterior. Este resultado estuvo asociado al dinamismo de la demanda interna, destacando el impulso de la inversión y consumo privados (crecieron 22.1% y 6%, respectivamente). Cabe señalar que, en el año 2009, la producción creció solo en 0.9%. Este resultado fue explicado por la disminución de la inversión privada y la desaceleración del consumo privado, como reflejo de la crisis económica internacional. En contraste, el consumo e inversión pública se expandieron, logrando así amortiguar la crisis. (Ver Anexo: Cuadro 1.1 y Cuadro 1.2)

Los sectores Transportes y Comunicaciones, el año 2010, registraron una tasa de crecimiento combinada de 6.7%, cifra superior a la tasa de 0.4% del 2009. El Gráfico 1.2 muestra que ambos sectores han crecido en la mayor parte de la década, destacando el año 2007 con crecimientos de 10.2% en Transporte y 38.8% en Comunicaciones.

GRÁFICO 1.2 VAB DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, 2001-2010
Var. % real



* Las variaciones del 2010 corresponden a cifras preliminares sobre la base de información trimestral.

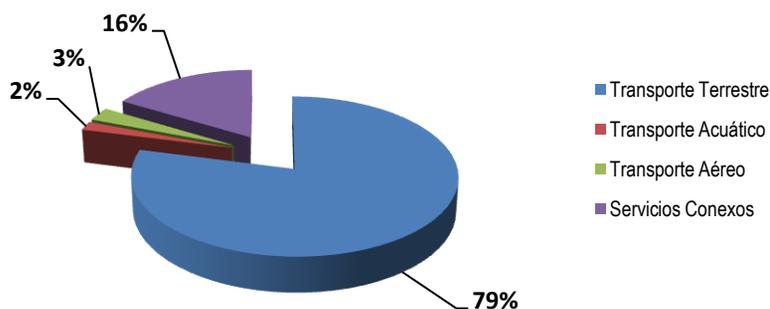
Fuente: INEI

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

Cabe señalar que las cifras económicas que se muestran en este documento fueron calculadas con el año base 1994. En el segundo semestre del año actual 2011, el INEI dará a conocer las cifras revisadas con año base 2007, las cuales reflejarán mejor la estructura de la economía peruana. Por ejemplo, la telefonía móvil vería incrementada su participación en la producción del sector Comunicaciones, respecto de la telefonía fija.

Entre los años 2001 y 2009, el sector Transportes ha representado, en promedio, 70% de la producción combinada de ambos sectores (Ver Anexo: Cuadro 1.3b). Analizando la estructura del sector Transportes, se tiene que el transporte terrestre representa el 80% de la producción del sector, como muestra el gráfico 1.3.

GRÁFICO 1.3 VAB DEL SECTOR TRANSPORTES SEGÚN MODO, 2010*
(Estructura porcentual)



* Cifras preliminares sobre la base de información trimestral del 2010.
Fuente: Dirección Nacional de Cuentas Nacionales - INEI
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

Las cifras preliminares para el año 2010, mostradas en el Cuadro 1.1, indican que la producción de transporte terrestre creció en 8.8%. Por su parte, el transporte acuático y aéreo lo hicieron en 20.8% y 12.1%, respectivamente.

CUADRO 1.1 PBI SECTOR TRANSPORTES SEGÚN MODO, 2009-2010*
(Millones de nuevos soles a precios constantes de 1994 y porcentaje)

MODO	2009		2010*		Var. % 2010/2009
	S/. millones	Part. %	S/. millones	Part. %	
TOTAL	10,825	100%	11,985	100%	10.7%
Transporte Terrestre	8,702	80%	9,465	79%	8.8%
Transporte Acuático	178	2%	215	2%	20.8%
Transporte Aéreo	298	3%	334	3%	12.1%
Servicios Conexos**	1,647	15%	1,970	16%	19.6%

* Cifras preliminares sobre la base de información trimestral del 2010.

** Considera servicios de manipulación de carga, almacenamiento y depósito, actividades complementarias de naves (p. ej. mantenimiento y reparaciones), actividades de agencias de viajes y operadores turísticos (incl. asistencia a visitantes), otras actividades auxiliares (p. ej. auditoría de cuentas e información de fletes), alquiler y arrendamiento de vehículos automotores, alquiler y arrendamiento de transporte por vía acuática y por vía aérea.

Fuente: Dirección Nacional de Cuentas Nacionales - INEI

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC



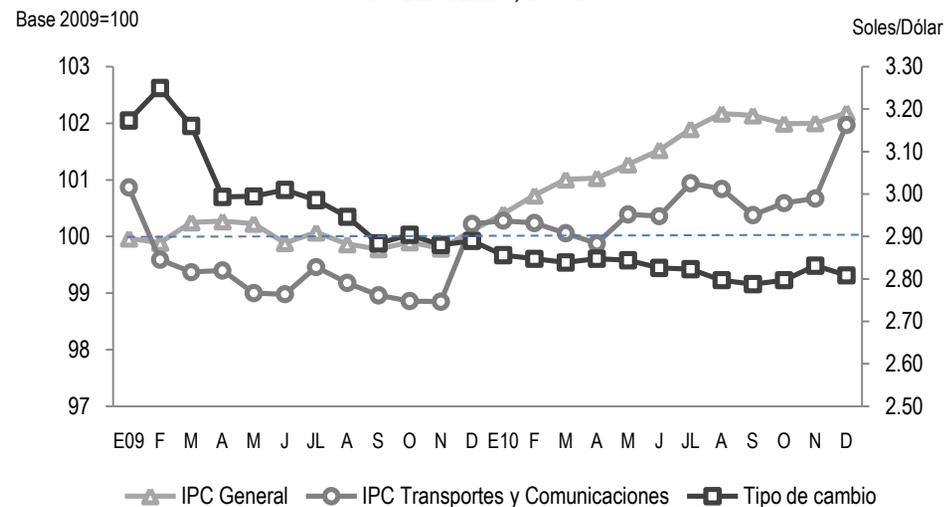
B. ÍNDICE DE PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO

En el año 2010, la tasa de inflación, medida por el Índice de Precios al Consumidor (IPC) de Lima Metropolitana, llegó a 2.08%. Este resultado se explica por un aumento de precios en todos los grupos de consumo. El IPC de los sectores Transportes y Comunicaciones subió en 1.75%. (Ver Anexo: Cuadro 1.5).

Cabe resaltar que los sectores Transportes y Comunicaciones tienen una participación de 16.5% en la canasta básica familiar, siendo el segundo grupo de consumo más importante después de Alimentos y Bebidas (con 37.8%) – según la Encuesta Nacional de Presupuestos Familiares (ENAPREF) 2008-2009 elaborada por INEI.

Por su parte, el tipo de cambio al cierre del 2010 se ubicó en S/. 2.81 por dólar, con lo cual el nuevo sol se apreció en 2.8% respecto del año anterior (ver Gráfico 1.4 y Anexo: Cuadro 1.6), comportamiento que favoreció un mayor flujo de importaciones de bienes de capital y materiales de construcción, destacando los equipos de transporte (crecieron 66.2%) según cifras de SUNAT.

GRÁFICO 1.4 IPC GENERAL, IPC DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES Y TIPO DE CAMBIO, 2009/2010



Fuente: BCRP, INEI
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

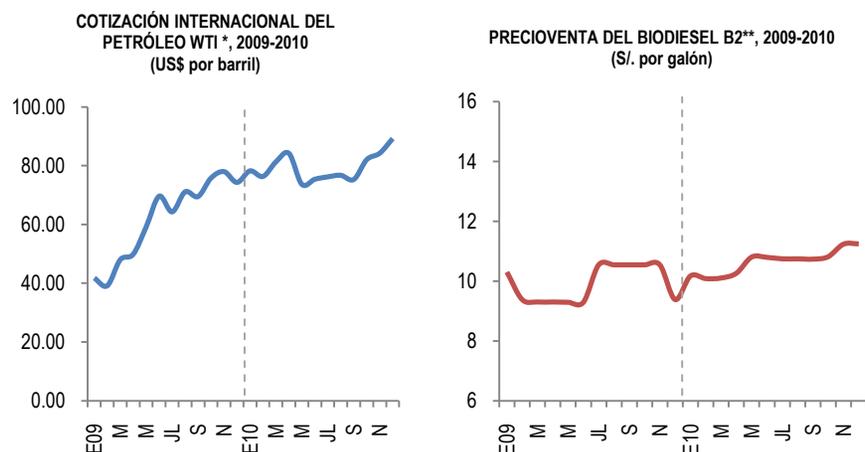


C. HIDROCARBUROS

COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO Y PRECIO DE LOS COMBUSTIBLES

Uno de los factores y quizás el más importante para el sector Transportes, es el comportamiento del precio del petróleo en el mercado internacional, dado que es el principal insumo para su funcionamiento. El Gráfico 1.5 muestra la tendencia creciente en su cotización.

GRÁFICO 1.5 PRECIO DE HIDROCARBUROS



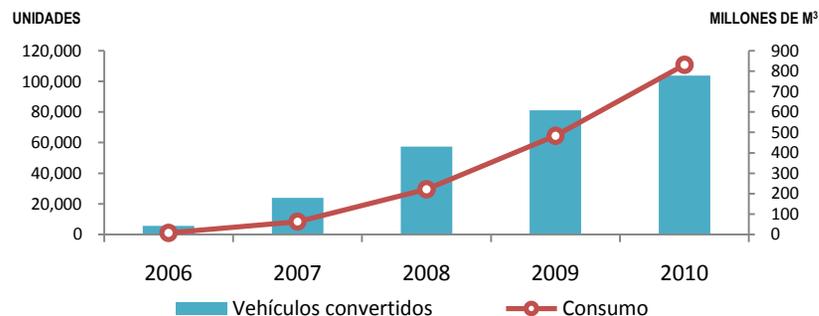
* West Texas Intermediate
 ** BIODIESEL B2 contiene 98% DIESEL 2 y 2% de biocombustible
 Fuente: BCRP, MINEM
 Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

En el 2010, la cotización promedio del petróleo WTI subió en 28.7%, pasando de US\$ 61.7 por barril en promedio el 2009 a US\$ 79.4 el 2010. Por su parte, los precios locales de la gasolina, kerosene y diesel2 aumentaron sólo en 11.2%, 1.2% y 9.4%, respectivamente, como consecuencia de la moderación obtenida por el Fondo para la Estabilización de Precios de los Combustibles Derivados del Petróleo. (Ver Anexo: Cuadro 1.7)

GAS NATURAL EN EL PERÚ

Como indica el Gráfico 1.6, el número de vehículos convertidos a gas subió de 5,489 el 2006 a 103,712 el 2010. El crecimiento en el último año fue de 28%. De igual modo, el consumo de combustible de los vehículos a gas natural, ha tenido un crecimiento sostenido, llegando a 831 millones de metros cúbicos en el 2010.

GRÁFICO 1.6 VEHICULOS CONVERTIDOS A GAS NATURAL, 2006 - 2010



Fuente: Cámara Peruana del Gas Natural Vehicular
 Elaboración: Oficina de Estadística



D. PRESUPUESTO PÚBLICO DE LOS SECTORES TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

SECTOR TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

El PIM de los pliegos de Ministerio de Transportes y Comunicaciones y la Autoridad Portuaria Nacional (APN) se incrementó con respecto al PIA en 30% y 362%, respectivamente. El alza significativa del presupuesto de APN respondió a la inclusión del Proyecto de Mejoramiento de la Boca de Entrada al Terminal Portuario del Callao.

La ejecución presupuestal de la Autoridad Portuaria Nacional fue de 56.9%, en tanto, la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías (SUTRAN) llegó al 20.6% de ejecución en el 2010.

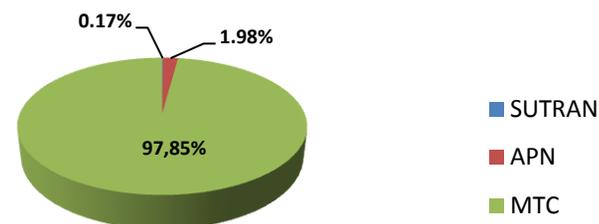
CUADRO 1.3 PRESUPUESTO DEL SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, POR PLIEGOS, 2010
(Nuevos soles)

PLIEGO	PIA	PIM	Estructura del Presupuesto del Sector	Ejecución	Ejecución %
TOTAL	5,702,634,731	7,538,845,124	100%	7,137,142,461	94.7%
MTC	5,657,588,178	7,376,776,564	97.85%	7,049,497,536	95.6%
SUTRAN	12,693,580	12,693,580	0.17%	2,614,926	20.6%
APN	32,352,973	149,374,980	1.98%	85,029,999	56.9%

Fuente: Ministerio de Economía y Finanzas, SIAF -Consulta Amigable - MEF
PIA: Presupuesto Institucional de Apertura / PIM: Presupuesto Institucional Modificado
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

Como se muestra en el Grafico 1.9, el 97,85 % del presupuesto del sector corresponde al pliego: Ministerio de Transportes y Comunicaciones. 1.98% a la Autoridad Portuaria Nacional y 0.17% a SUTRAN.

GRÁFICO 1.9 ASIGNACIÓN DEL PRESUPUESTO SECTORIAL, POR PLIEGO, AÑO FISCAL 2010



Fuente: Oficina de Presupuesto – MTC
Elaboración: Oficina de Estadística – MTC

PLIEGO MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

El 2010, al Ministerio de Transportes y Comunicaciones se le asignó S/.5, 658 millones como Presupuesto Institucional de Apertura (PIA), con las variaciones efectuadas en el transcurso del año este alcanzó el importe de S/.7,377 millones como Presupuesto Institucional Modificado (PIM). Su ejecución presupuestal fue equivalente al 95.6%, es decir de S/.7, 059 millones de nuevos soles.

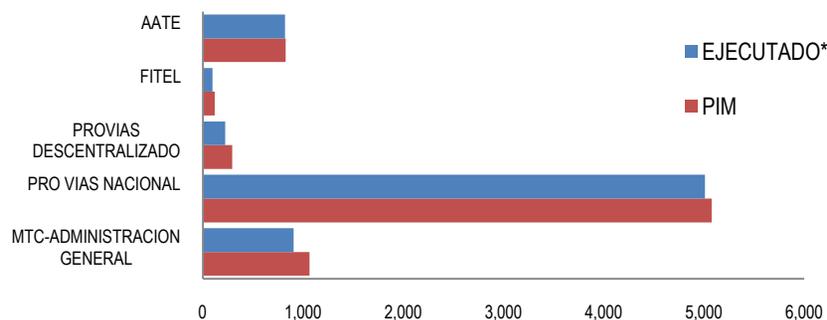
CUADRO 1.2 EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DEL PLIEGO MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, 2001-2010
(Millones de nuevos soles)

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PIA	1,431	1,277	1,234	1,123	1,148	1,205	1,659	2,612	3,316	5,658
PIM	1,420	2,434	1,745	1,506	1,489	1,911	2,351	3,309	5,205	7,377
PE	1,148	1,066	1,345	1,367	1,256	1,454	1,755	2,337	4,604	7,059
EJEC. % PE/PIM	81%	44%	77%	91%	84%	76%	75%	71%	88%	96%

PIA: Presupuesto Institucional de Apertura / PIM: Presupuesto Institucional Modificado
PE: Presupuesto Ejecutado (Devengado)
Fuente: Oficina de Presupuesto - MTC
Elaboración: Oficina de Estadística.- MTC

El Gráfico 1.7 muestra que Provias Nacional (entidad encargada de la ejecución de proyectos de construcción, mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la Red Vial Nacional) representa el 69% del presupuesto del pliego Ministerio de Transportes y Comunicaciones, con un PIM S/.5,078 millones. En el año 2010, su ejecución presupuestaria (devengado) bordeó el 99% del presupuesto asignado. Asimismo, la Autoridad Autónoma del Sistema Eléctrico de Transporte Masivo Lima y Callao llegó al 99% de ejecución (S/.819 millones).

GRÁFICO 1.7 EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA, POR UNIDADES EJECUTORAS DEL PLIEGO 036: MTC, 2010
(Millones de nuevos soles)

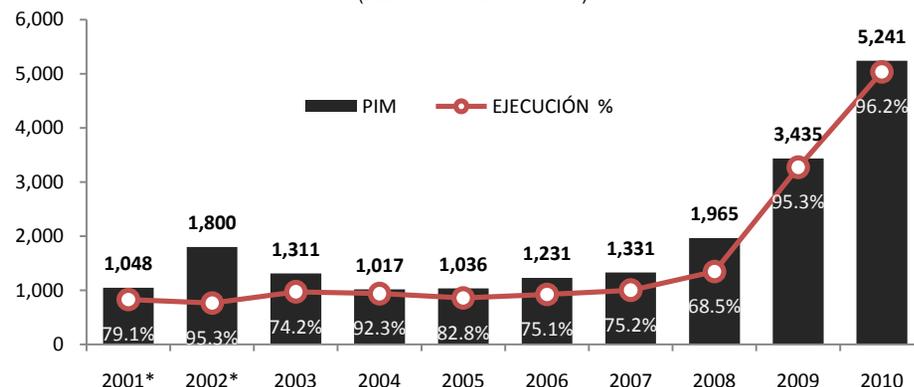


	MTC-ADMINISTRACION GENERAL	PRO VIAS NACIONAL	PROVIAS DESCENTRALIZADO	FITEL	AATE
EJECUTADO*	905,335,241	5,008,780,279	221,421,414	95,126,748	818,833,854
PIM	1,064,627,635	5,077,687,416	290,923,915	118,179,166	825,358,432

AATE: Autoridad Autónoma del Sistema Eléctrico de Transp. Masivo Lima y Callao.
 FITEL: Fondo de Inversión de Telecomunicaciones.
 Fuente: MEF
 Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

Respecto al Presupuesto de Inversiones - Gráfico 1.8, la ejecución del pliego fue de S/. 5,241 millones, representando el 96.2% del PIM de inversiones, constituyéndose en el importe y ejecución porcentual más alta de la década.

GRÁFICO 1.8 PRESUPUESTO DE INVERSIONES Y EJECUCIÓN DEL PLIEGO: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, 2001-2010
(Millones de nuevos soles)



* Incluye a los sectores Vivienda y Construcción hasta el 10 de Julio de 2002.
 PIM: Presupuesto Institucional Modificado / PE: Presupuesto Ejecutado (Devengado)
 Fuente: Ministerio de Economía y Finanzas (MEF)
 Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

II. TRANSPORTE AEREO



A. TRANSPORTE AEREO DE PASAJEROS EN EL ÁMBITO NACIONAL E INTERNACIONAL

El año 2010, el servicio de transporte aéreo movilizó a 10.5 millones de pasajeros, experimentando un crecimiento de 15.5% en comparación con el año anterior. El Cuadro 2.1 muestra el tráfico de pasajeros según ámbito de operación. En rutas nacionales, este bordeó los 5.5 millones de pasajeros, logrando un crecimiento de 27.8% respecto del año anterior. En rutas internacionales, alcanzó los 5.0 millones de pasajeros, registrando un variación positiva de 4.6%.

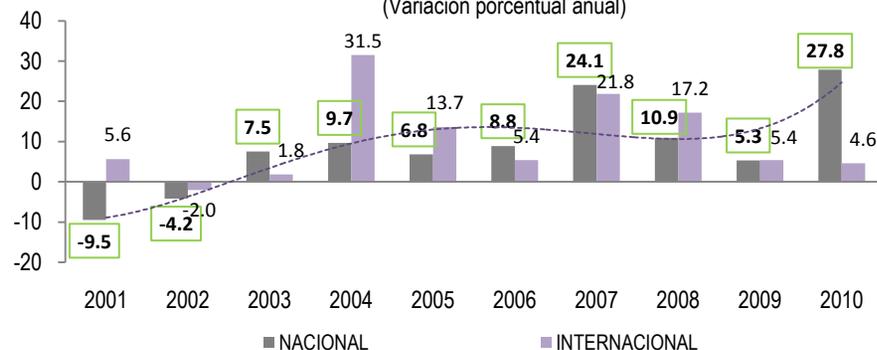
CUADRO 2.1 TRÁFICO AEREO DE PASAJEROS SEGÚN ÁMBITO, 2001-2010
(Número de pasajeros)

ÁMBITO	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	4,280,024	4,143,842	4,341,202	5,204,299	5,741,527	6,143,651	7,550,767	8,620,467	9,082,081	10,491,345
NACIONAL	2,244,335	2,149,854	2,311,193	2,534,636	2,707,377	2,946,975	3,655,756	4,055,204	4,270,510	5,459,733
INTERNACIONAL	2,035,689	1,993,988	2,030,009	2,669,663	3,034,150	3,196,676	3,895,011	4,565,263	4,811,571	5,031,612

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil - MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

Como muestra el Gráfico 2.1, el flujo de pasajeros, tanto en rutas nacionales como internacionales, viene creciendo desde el año 2003. Así, el flujo aéreo nacional acumula un crecimiento promedio anual de 8.7% y el internacional 10.5% en la década reciente, relacionado a la expansión económica que viene experimentando nuestro país. Cabe destacar que, a pesar de la desaceleración económica del año 2009 (cuando el PBI creció solo 0.9% y el consumo privado, 2.4%), el tráfico de pasajeros creció 5.4% en promedio.

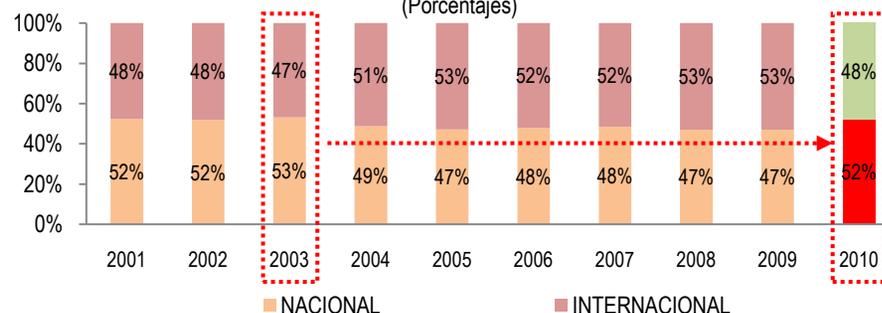
GRÁFICO 2.1 TRÁFICO AEREO DE PASAJEROS, 2001-2010
(Variación porcentual anual)



Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil - MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

El año 2010 ocurrió un hecho a destacar, el crecimiento en el tráfico de pasajeros en rutas nacionales fue el más alto de la década, lo que significó a que este represente el 52% del total. Así, el tráfico nacional fue mayor al internacional por primera vez desde el año 2003 (Gráfico 2.2), esta situación fue favorecida por la competencia entre aerolíneas, en cuanto a tarifas y servicios, así como por políticas del gobierno central para incentivar el turismo interno.

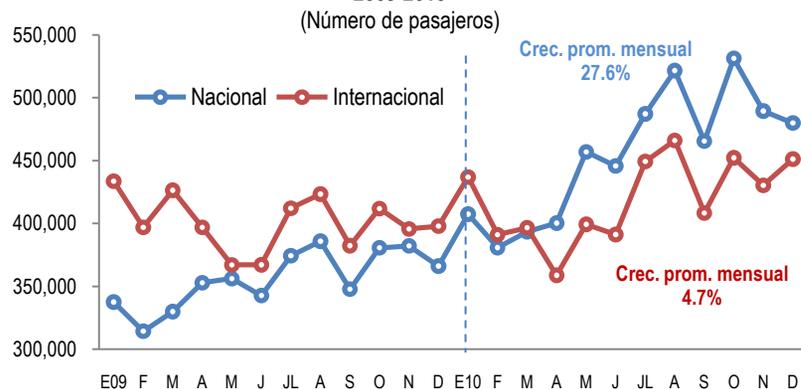
GRÁFICO 2.2 TRÁFICO AEREO DE PASAJEROS SEGÚN ÁMBITO, 2001-2010
(Porcentajes)



Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil - MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

Comparando los dos últimos años, el Gráfico 2.3 refleja este cambio de tendencia en el tráfico aéreo de pasajeros: el nacional está creciendo más rápidamente que el internacional (Ver Anexo: Cuadro 2.3). El año 2009, el tráfico nacional creció en promedio 5.5% mensual y el internacional en 6.1%. Del mismo modo, el año 2010, el tráfico nacional creció 27.6% y el internacional, 4.7%.

GRÁFICO 2.3 TRÁFICO MENSUAL DE PASAJEROS SEGÚN ÁMBITO, 2009-2010
(Número de pasajeros)



Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil - MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

B. TRANSPORTE DE PASAJEROS POR TIPO DE SERVICIO

SERVICIOS A NIVEL NACIONAL

El 2010, el servicio regular de pasajeros (con itinerario establecido) movilizó a 4.4 millones de pasajeros, creciendo su tráfico anual en 17.8% respecto del 2009. El servicio no regular (que se programa de acuerdo a la necesidad de los usuarios) transportó a 1.1 millones de pasajeros y su tráfico anual casi se duplicó (Cuadro 2.2). El servicio turístico conocido también como el de remuneración especial, tuvo una variación negativa respecto al 2009, lo que significó una reducción de 18.7% en comparación con el año anterior.

CUADRO 2.2 TRÁFICO AÉREO NACIONAL SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2009-2010

(Miles de pasajeros)

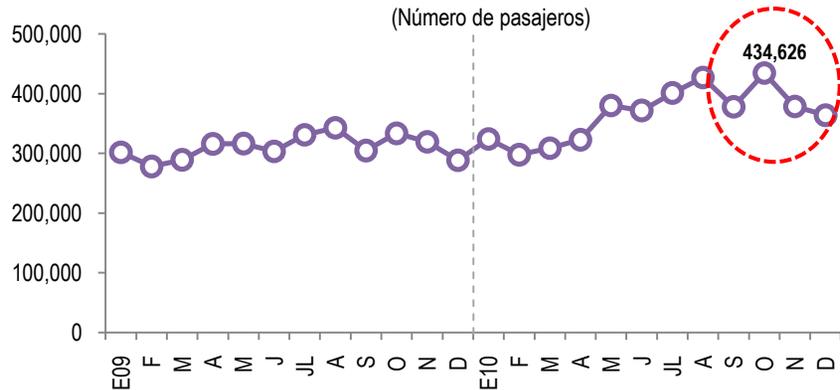
SERVICIO	2009		2010		Var.% 2010/2009
	Pasajeros	Part. %	Pasajeros	Part. %	
Regular	3,726	85%	4,390	79%	17.8%
No Regular	545	12%	1,070	19%	96.4%
Servicio Turístico	129	3%	105	2%	-18.7%

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil - MTC.
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC.

Revisando los flujos mensuales del periodo 2009-2010, se puede apreciar el crecimiento estable del servicio regular y la fuerte tendencia al alza en el servicio no regular en el corto plazo. Como muestra el Gráfico 2.4, el tráfico en el servicio regular alcanzó su nivel más alto en octubre del 2010 al movilizar 434,626 pasajeros. (Ver Anexo: Cuadro 2.4)



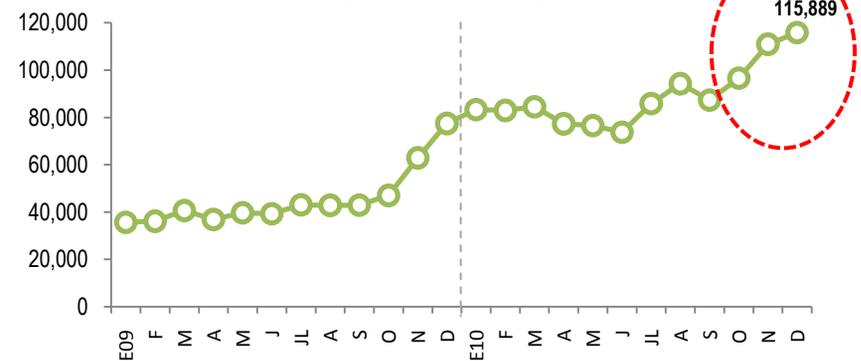
GRÁFICO 2.4 SERVICIO REGULAR DE PASAJEROS A NIVEL NACIONAL, 2009/2010
(Número de pasajeros)



Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil - MTC.
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC.

Por su parte, el tráfico del servicio no regular de pasajeros alcanzó su nivel más alto en diciembre del 2010 (Gráfico 2.5), al transportar 115,889 pasajeros. Durante los últimos cuatro meses del año, el tráfico de este servicio aumentó en 22.9%. (Ver Anexo: Cuadro 2.4)

GRÁFICO 2.5 SERVICIO NO REGULAR DE PASAJEROS A NIVEL NACIONAL, 2009/2010
(Número de pasajeros)



Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil - MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC



SERVICIOS A NIVEL INTERNACIONAL

El transporte de pasajeros en rutas internacionales es casi en su totalidad del tipo regular. El 2010, el servicio regular transportó a 5 millones de pasajeros lo que significó un ligero crecimiento de 4.1%. El servicio no regular se cuadruplicó pero sigue siendo marginal para la industria (Cuadro 2.3).

CUADRO 2.3 TRÁFICO AEREO INTERNACIONAL SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2009/2010
(Miles de pasajeros)

SERVICIO	2009		2010		Var.% 2010/2009
	Pasajeros	Part. %	Pasajeros	Part. %	
Regular	4,806	100%	5,004	99%	4.1%
No Regular	6	0%	28	1%	391.0%

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil - MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

RANKING DE LAS PRINCIPALES COMPAÑÍAS AÉREAS EN RUTAS NACIONALES

Durante la última década, la compañía aérea LAN PERÚ S.A. ha liderado el tráfico nacional de pasajeros al registrar una tasa de crecimiento promedio anual de 34.9% y una participación que ha llegado al 70.3% el año 2010 en el que transportó más de 3.8 millones de pasajeros (Cuadro 2.4), 13% más que el año anterior. Esta cifra récord representa 12 veces la obtenida en el año 2001.

CUADRO 2.4 TRÁFICO NACIONAL DE PASAJEROS SEGÚN COMPAÑÍA AÉREA, 2001-2010

(Miles de pasajeros)

COMPAÑÍAS	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	2,244	2,150	2,311	2,535	2,707	2,947	3,656	4,055	4,271	5,460
LAN PERÚ S.A.	315	414	473	935	1,617	1,719	2,260	2,977	3,398	3,838
STAR UP S.A.	57	28	57	83	249	398	528	531	502	659
TACA-PERU	92	28	28	35	68	55	65	79	111	147
LC BUSRE S.A.C.	3	19	31	38	46	62	76	102	114	98
PERUVIAN AIRLINES S.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	46	610
OTROS	1,776	1,661	1,722	1,443	728	713	727	368	98	107

Nota: El tráfico está expresado en el número de viajes por pasajero (viaje = una salida y una llegada).

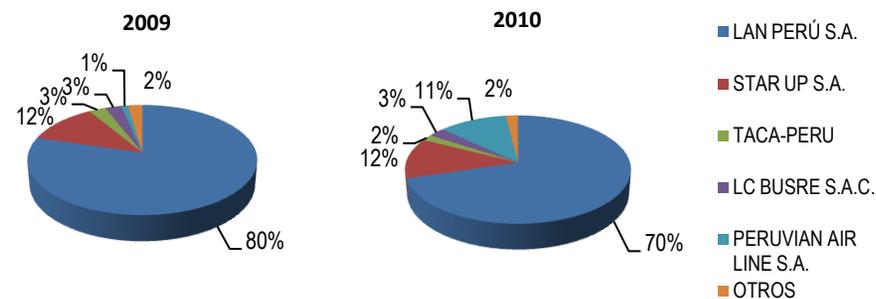
Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil- MTC.

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC.

En el 2010, la compañía STAR UP S.A. transportó 659 mil pasajeros, 31.2% más que el año anterior. Le siguió PERUVIAN AIRLINES S.A. con 610 mil pasajeros. La única empresa que vio afectada su demanda de vuelos nacionales fue LC BUSRE S.A.C., cuyo tráfico luego de crecer 12.6% en el año 2009, se redujo en 14.6% el año 2010.

LAN PERÚ S.A. mantiene su liderazgo en el mercado el año 2010 con 70% de participación, el 2009 había obtenido el 80% (Gráfico 2.6). En contraste, el nuevo competidor PERUVIAN AIRLINES alcanzó una participación de mercado del 11% el año 2010 y el 2009 sólo había participado del 1%.

GRÁFICO 2.6 TRÁFICO NACIONAL DE PASAJEROS POR COMPAÑÍAS, 2009-2010
(Participación porcentual)



Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil – MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC



RANKING DE LAS PRINCIPALES COMPAÑÍAS AÉREAS EN RUTAS INTERNACIONALES

Desde el año 2004, LAN PERÚ S.A. ha liderado el tráfico internacional de pasajeros (Cuadro 2.5), con una tasa de crecimiento promedio anual de 34.9%. En el año 2010, transportó 1.5 millones de pasajeros, logrando un crecimiento de 10% respecto del año anterior.

CUADRO 2.5 TRÁFICO INTERNACIONAL DE PASAJEROS SEGÚN COMPAÑÍA AÉREA, 2001-2010

(Miles de pasajeros)

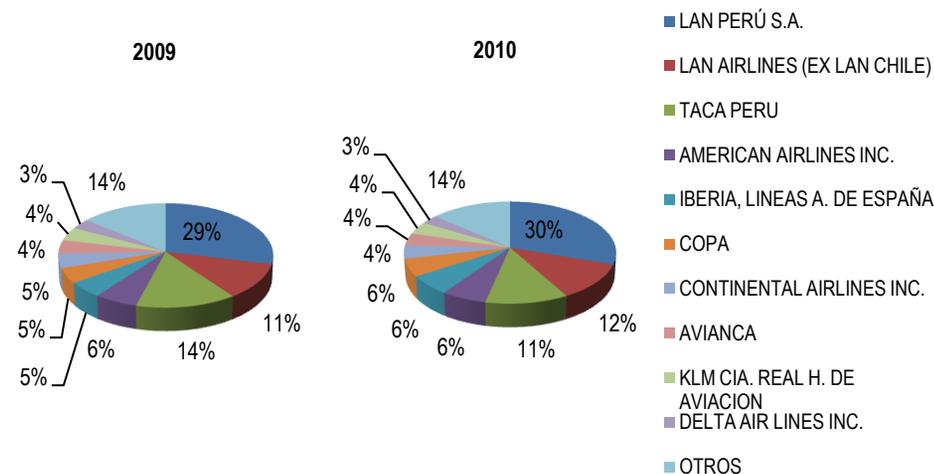
COMPAÑÍAS	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	2,036	1,994	2,030	2,670	3,034	3,197	3,895	4,565	4,812	5,032
LAN PERÚ S.A.	74	107	137	369	520	645	997	1,183	1,385	1,523
LAN AIRLINES (EX LAN CHILE)	285	322	323	320	352	382	386	454	538	584
TACA PERU	233	197	243	289	297	321	467	770	683	580
AMERICAN AIRLINES INC.	331	190	200	330	357	280	305	330	294	317
IBERIA, LINEAS A. DE ESPAÑA	104	116	128	193	204	221	231	239	241	312
COPA	65	64	73	126	124	162	171	197	227	282
CONTINENTAL AIRLINES INC.	199	198	183	182	182	201	221	221	212	208
AVIANCA	73	44	43	100	116	129	152	197	204	200
KLM CIA. REAL H. DE AVIACION	80	81	76	131	159	171	188	212	202	198
DELTA AIR LINES INC.	70	86	87	149	158	174	178	184	148	142
OTROS	522	588	536	480	565	509	599	580	679	686

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil- MTC.

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC.

En el año 2010, IBERIA tuvo la mayor tasa de crecimiento en tráfico internacional, 29.7%. LAN AIRLINES y AMERICAN AIRLINES INC alcanzaron tasas de crecimiento de 8.7% y 7.8%, respectivamente. TACA PERÚ fue la única compañía cuyo tráfico se redujo (-15%).

GRÁFICO 2.7 TRÁFICO INTERNACIONAL DE PASAJEROS POR COMPAÑÍAS, 2009-2010
(Estructura porcentual)



Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil – MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

El Gráfico 2.7 muestra la participación de mercado de las principales compañías en rutas internacionales. El año 2010 LAN PERÚ S.A. tuvo 30% de participación, seguida por LAN AIRLINES con 12% y TACA PERÚ con 11%.

C. TRANSPORTE AEREO NACIONAL E INTERNACIONAL DE CARGA

El año 2010, el tráfico aéreo de carga (incluye correo aéreo), acumuló un total de 265,711 toneladas, cantidad 14.2% mayor a la del año anterior. Referente al movimiento por ámbito geográfico se tiene que el flujo de carga a nivel nacional ascendió a 33,800 toneladas en tanto que a nivel internacional acumuló un tráfico de 231,911 toneladas, ver CUADRO 2.6.

Durante la última década, el tráfico nacional de carga creció en promedio 7% anual y el tráfico internacional lo hizo en 10%. El año 2010, el tráfico nacional registró una tasa de crecimiento de 18%, superior a la tasa del tráfico internacional que fue 13.6%.

CUADRO 2.6 TRÁFICO NACIONAL E INTERNACIONAL DE CARGA*, 2001-2010
(Toneladas)

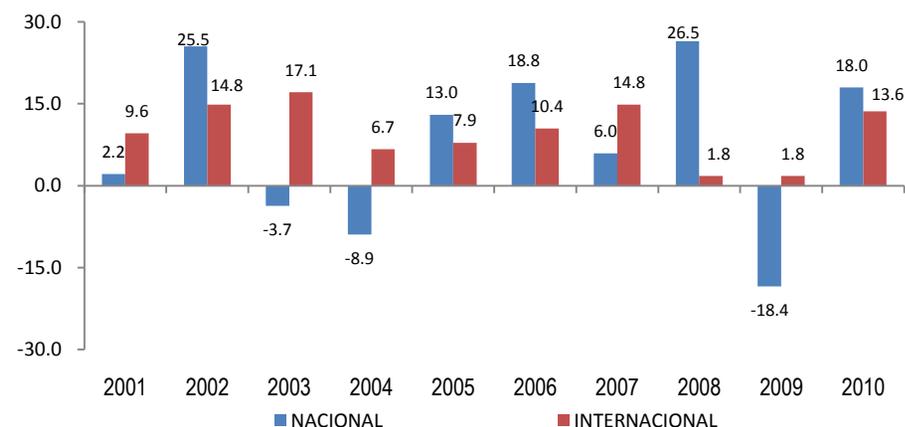
ÁMBITO	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	118,135	137,559	156,449	163,563	177,426	197,811	224,831	235,664	232,735	265,711
NACIONAL	17,736	22,261	21,439	19,524	22,055	26,205	27,765	35,112	28,645	33,800
INTERNACIONAL	100,399	115,297	135,010	144,039	155,372	171,606	197,066	200,552	204,090	231,911

*Incluye correo vía aérea

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil - MTC.

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC.

2.8 TRÁFICO ANUAL DE CARGA SEGÚN ÁMBITO, 2001-2010
(Variaciones porcentuales)



Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil. MTC.
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC



III. TRANSPORTE FERROVIARIO



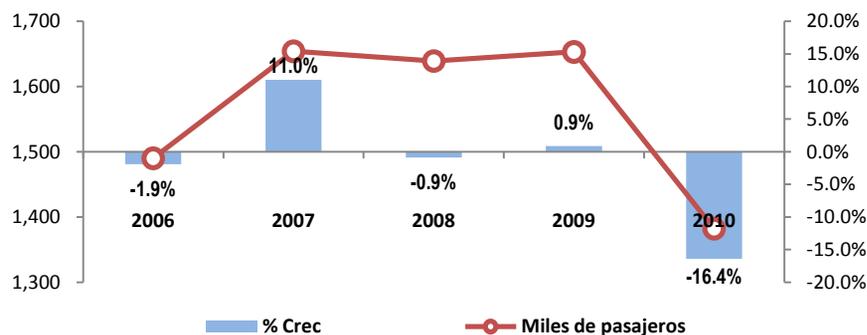
A. TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS

El sistema ferroviario en el Perú está conformado por cinco redes, de las cuales, dos han sido concesionadas, dos se encuentran administradas por el Estado y una pertenece al sector privado.

ADM. ESTADO	CONCESIONADAS	ADM. PRIVADA
1. Huancayo – Huancavelica	3. Callao-Huancayo / Ferrovías Central Andina S.A.	5. Ilo – Toquepala - Cujajone / Southern Perú Copper
2. Tacna – Árica	4. Matarani-Cusco y Cusco Hidroeléctrica / Ferrocarril Trasandino S.A.	

Durante el año 2010, el servicio de transporte ferroviario movilizó 1.4 millones de pasajeros lo cual representó una reducción de 16.4% respecto al año anterior, factor importante para que se produzca este resultado es que en el tramo Cusco – Hidroeléctrica, el movimiento de pasajeros disminuyó en 19.1%, como consecuencia de los deslizamientos provocados por las lluvias (ver cuadro 3.1). Es importante señalar que en dicho tramo operan las empresas Perurail S.A. (principal operador), Inca Rail y Andean Railways Corp S.A.C.

GRÁFICO 3.1 VARIACIÓN DEL TRÁFICO FERROVIARIO DE PASAJEROS, 2006 - 2010



Fuente: Empresas Ferroviarias
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

El tramo Huancayo – Huancavelica que actualmente está a cargo del MTC (Dirección General de Caminos y Ferrocarriles), desde el 18/10 al 31/12 del 2010 transportó 43,368 pasajeros. Desde junio del 2008 hasta el 17/10 del 2010, no prestó ningún servicio al estar suspendido para efectuar obras de rehabilitación en la vía.

CUADRO 3.1 TRÁFICO FERROVIARIO DE PASAJEROS SEGÚN EMPRESA, TRAMO Y OPERADOR, 2006 - 2010

Empresa, Tramo y Operador	(Número de pasajeros)					Var% 2010/2009
	2006	2007	2008	2009	2010	
Total	1,489,639	1,654,975	1,638,688	1,652,752	1,382,323	-16.4%
Ferrocarril Huancayo-Huancavelica	216,679	186,928	58,827	-	43,368	-
Huancayo Huancavelica	216,679	186,928	58,827	-	43,368	-
Ferrovías Central Andina S.A.	1,602	3,274	4,739	3,699	2,978	-19.5%
Callao - Huancayo	1,602	3,274	4,739	3,699	2,978	-
Ferrocarril Central Andino S.A.	-	-	-	-	-	-
Ferrocarril Trasandino S.A. (A+B)	1,216,440	1,410,388	1,517,223	1,605,069	1,296,441	-19.2%
Matarani - Cusco (A)	31,483	31,789	25,684	18,035	13,092	-27.4%
Perurail S.A.	31,483	31,789	25,684	18,035	13,092	-
Cusco - Hidroeléctrica (B)	1,184,957	1,378,599	1,491,539	1,587,034	1,283,349	-19.1%
Perurail S.A.	1,184,957	1,378,599	1,491,539	1,577,133	1,166,245	-
Inca Rail	-	-	-	9,901	112,413	-
Andean Railways Corp. S.A.C.	-	-	-	-	4,691	-
Ferrocarril Tacna - Árica	54,918	54,385	57,899	43,984	39,536	-10.1%
Tacna - Árica	54,918	54,385	57,899	43,984	39,536	-

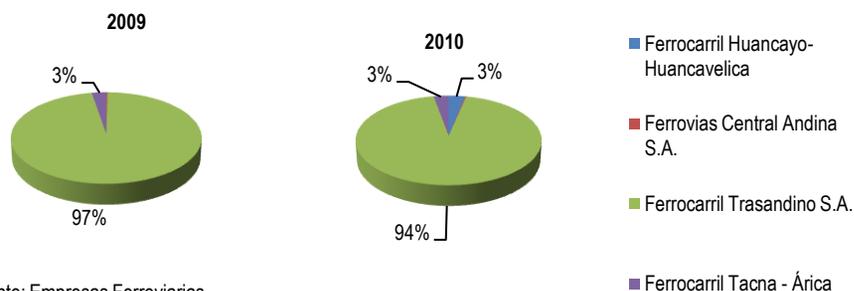
Fuente: Empresas Ferroviarias
Elaboración Oficina de Estadística

El tramo Callao-Huancayo concesionado a Ferrovías Central Andina S.A. tiene como operador a la empresa Ferrocarril Central Andino S.A, la principal actividad que realizan es el transporte de carga y el transporte de pasajeros no es regular, el año 2010 transportó solamente 2978 pasajeros.

La empresa Ferrocarril Transandino S.A. es concesionaria de los tramos Matarani – Cusco y Cusco – Hidroeléctrica, en este último tramo se moviliza más del 94 % de los pasajeros del sistema ferroviario y el principal operador de tres autorizados en esta ruta es Perurail S.A., la gran concentración de este mercado en esta ruta es por su especial ubicación, para realizar el transporte hacia el mayor atractivo turístico del país, la ciudadela de Machu Picchu.

El Ferrocarril Tacna – Arica que está a cargo del Gobierno Regional de Tacna a partir del año 2004, alcanzó un tráfico de 39,536 pasajeros el año 2010, significando una disminución de 10.1% respecto al 2009.

GRÁFICO 3.2 TRÁFICO FERROVIARIO DE PASAJEROS SEGÚN OPERADOR Y TRAMO, 2009-2010
(Participación porcentual)



Fuente: Empresas Ferroviarias
Elaboración: Oficina de Estadística -

B. TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA

En el año 2010 como se muestra en el Cuadro 3.2, se movilizó por vía férrea 8.1 millones de toneladas de carga, cantidad 9.9% menor a la del año 2009.

Dicha situación se debió a la reducción en 16.6% de la carga transportada por la empresa privada SOUTHERN PERÚ COPPER CORP respecto al 2009.

Por otra parte los tramos concesionados al sector privado Ferrovías Central Andina S.A. (Callao – Huancayo) y Ferrocarril Trasandino S.A. (Matarani-Cusco y Cusco-Hidroeléctrica) mostraron tasas de crecimiento de 7.4% y 3.8% respectivamente.

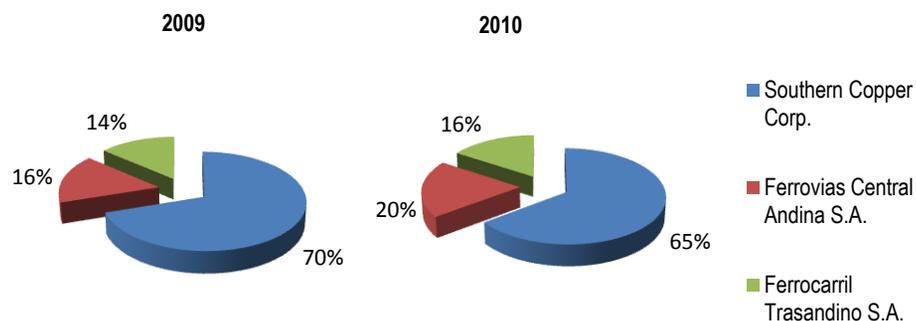
CUADRO 3.2 TRÁFICO FERROVIARIO DE CARGA SEGÚN EMPRESA, 2006 - 2010
(Miles de toneladas)

EMPRESA	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	7,277	8,307	9,115	9,028	8,137
Southern Copper Corp.	5,229	5,394	5,936	6,315	5,267
Ferrovías Central Andina S.A.	1,615	1,791	1,828	1,477	1,587
Ferrocarril Trasandino S.A.	404	1,105	1,346	1,236	1,283
Otros ^{1/}	29	17	5	0	1

1/. Incluye el Ferrocarril Huancayo - Huancavelica y el Ferrocarril Tacna - Arica.
Fuente: Empresas Ferroviarias
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

La empresa privada SOUTHERN PERÚ COPPER CORP (Ver gráfico 3.3) el año 2009 transportó el 70% del total de carga transportado por vía ferroviaria y el año 2010, transportó el 65% del total.

GRÁFICO 3.3 TRÁFICO FERROVIARIO DE CARGA SEGÚN EMPRESA Y TRAMO, 2009
(Participación porcentual)



Fuente: Empresas Ferroviarias
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC



C. PARQUE FERROVIARIO

Al cierre del año 2010, el material rodante total ascendió a 2,468 unidades, lo que representa una reducción de 2.8% respecto del 2009. Este nivel es inferior en 8.7% al número de unidades registradas en el año 2001, periodo en el cual se registró 2,704 unidades.

CUADRO 3.3 PARQUE FERROVIARIO DE CARGA Y PASAJEROS SEGÚN OPERADOR, 2001-2010

(Cantidad de material rodante)

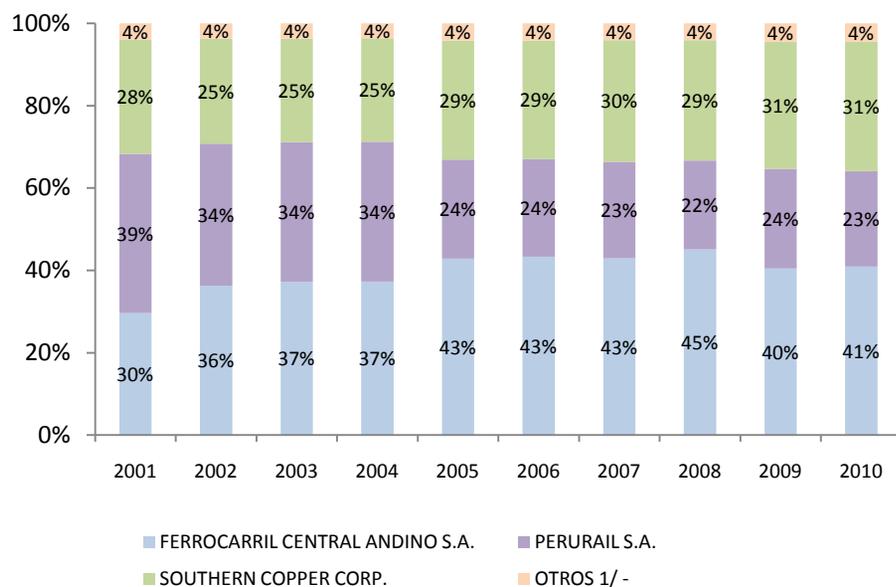
OPERADOR	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	2,704	2,938	2,984	2,981	2,590	2,619	2,649	2,670	2,538	2,468
FERROCARRIL TACNA - ARICA	11	11	12	12	12	12	12	12	12	12
FERROC. HUANCAYO - HUANCVELICA	98	98	99	96	96	96	96	96	96	91
FERROCARRIL CENTRAL ANDINO S.A.	802	1,067	1,111	1,111	1,111	1,134	1,137	1,204	1,027	1,010
PERURAIL S.A.	1,044	1,013	1,013	1,013	622	622	622	576	615	572
INCA RAIL	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
ANDEAN RAILWAYS CORP. S.A.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
SOUTHERN COPPER CORP.	749	749	749	749	749	755	782	782	782	776

Fuente: Operadores Ferroviarios.
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

A nivel de operadores, PERURAIL S.A. registró 572 unidades de material rodante en el año 2010, 7% menos que el año anterior. De manera similar, los parques registrados en el tramo Huancayo–Huancavelica y los que están a cargo de los operadores Ferrocarril Central Andino S.A. y Southern Copper Corp. disminuyeron en 5.2%, 1.7% y 0.8% respectivamente. (Ver Anexo: Cuadro 3.5)

Ferrocarril Central Andino S.A. el año 2010, cuenta con el mayor parque ferroviario representando el 41% del total, en tanto que PERURAIL S.A. y SOUTHERN COPPER CORP., cuentan con un parque que representa el 23% y 31% del total respectivamente, el resto de empresas significan sólo el 4%.

GRÁFICO 3.4 PARQUE FERROVIARIO SEGÚN OPERADOR: 2001 - 2010
(Porcentajes)



1/. Incluye Ferrocarril Tacna - Árica, Huancayo - Huancavelica, Inca Rail y Andean Railways Corp. S.A.C.

Fuente: Operadores Ferroviarios
Elaboración: Oficina de Estadística.- MTC.

Respecto a las variaciones en el periodo 2001 - 2010, destaca la reducción de coches de pasajeros y vagones de carga, disminuyeron en 22 % y 10%, en contraste, los autocarriles, auto vagones y locomotoras crecieron en 55%, 100% y 23% respectivamente. (Ver Anexo: Cuadro 3.7)

El año 2010, los vagones de carga representaron ser el 90% del total del parque ferroviario, las locomotoras el 3.7% y los coches de pasajeros representaron el 4.5%, en tanto los autovagones y autocarriles participaron con el 1.8% restante.

CUADRO 3.4 PARQUE FERROVIARIO SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2001-2010

(Número de vehículos)

TIPO DE VEHÍCULO	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	2,704	2,938	2,984	2,981	2,590	2,619	2,649	2,670	2,538	2,468
LOCOMOTORA	75	93	93	93	84	84	89	98	87	92
AUTOVAGÓN	13	13	13	13	13	14	14	16	22	26
AUTOCARRIL	18	31	32	29	29	29	29	29	28	28
COCHE DE PASAJEROS	141	127	127	127	118	117	116	118	118	110
VAGÓN DE CARGA	2,457	2,674	2,719	2,719	2,346	2,375	2,401	2,409	2,283	2,212

Fuente: Operadores Ferroviarios.

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

IV. TRANSPORTE ACUÁTICO



A. ARRIBO DE BUQUES A LOS PUERTOS DE USO PÚBLICO

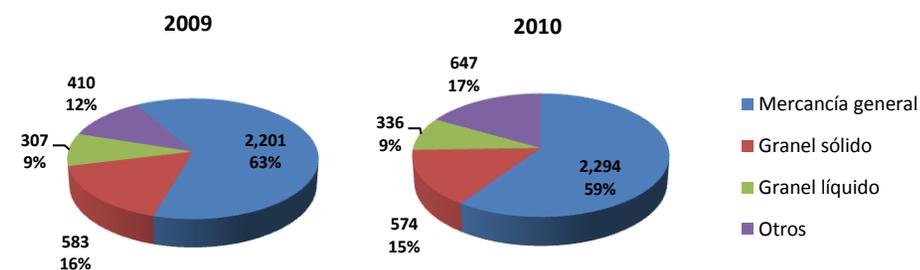
En el año 2010, el tráfico de buques aumentó en los principales terminales portuarios de uso público del país, el número de buques arribados a los puertos creció en 9.4% respecto del 2009, totalizando 4,150 buques.

Destaca el mayor dinamismo exhibido en los terminales del Callao y Paita, en ambos hay un incremento en el arribo de buques siendo mayor para el terminal de Paita (creció su participación de 11.8% a 12.3% en el último año), cabe destacar que este terminal portuario fue concesionado en octubre del 2009.

En el Grafico 4.1 podemos apreciar la variación entre los años 2009 y 2010 de la cantidad de buques y la proporción que significaron de acuerdo al tipo de carga: mercancía general, granel sólido, granel líquido y otros. Mayor detalle (Ver Anexo: Cuadro 4.1)

GRÁFICO 4.1 TRÁFICO DE BUQUES EN PRINCIPALES TERMINALES PORTUARIOS* POR TIPO, 2009-2010

(Número de buques y porcentaje)



* Solo incluye los buques de los cuatro principales terminales portuarios: Callao, Paita, Matarani y San Martín.
Fuente: Autoridad Portuaria Nacional.

Elaboración: Oficina de Estadística – MTC
Elaboración: Oficina de Estadística – MTC.

CUADRO 4.1 ARRIBO DE BUQUES SEGÚN TERMINAL PORTUARIO DE USO PÚBLICO, 2009-2010
(Número de buques y participación)

TERMINAL PORTUARIO	2009		2010		Var.% 2010/2009
	Núm. Buques	Part. %	Núm. Buques	Part. %	
TOTAL	3,794	100.00%	4,150	100.00%	9.40%
TP Callao	2612	68.8%	2858	68.87%	9.42%
TP Paita	446	11.8%	509	12.27%	14.13%
TP Matarani	334	8.8%	354	8.53%	5.99%
TP Salaverry	189	5.0%	206	4.96%	8.99%
TP General San Martín	109	2.9%	130	3.13%	19.27%
TP Ilo	43	1.1%	43	1.04%	0.00%
TP Chimbote	36	0.9%	30	0.72%	-16.67%
TP Iquitos	4	0.1%	8	0.19%	100.00%
TP Supe	11	0.3%	8	0.19%	-27.27%
TP Chicama	9	0.2%	4	0.10%	-55.56%
TP Huacho	1	0.03%	0	0.00%	-100.00%

(*) El cuadro señalado presenta información de los buques arribados en los terminales portuarios de uso público, considerando a ENAPU a nivel nacional, DP World en Callao, TPE en Paita y TISUR en Matarani.

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC



B. TRANSPORTE DE CARGA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

TRÁFICO DE CONTENEDORES

El movimiento de contenedores por tipo de operación el año 2010 ascendió a 1'530,263 TEU, lo cual significó un crecimiento de 23.0% respecto del año anterior. Todos los tipos de operación importantes registraron incrementos durante este año, destacando las exportaciones que crecieron en 26.2% equivalente a 142,830 TEUs.

Las operaciones de exportación e importación, el año 2010, representan el 84% del tráfico efectuado, correspondiendo el 16% restante a las operaciones de trasbordo, cabotaje y otros.

CUADRO 4.2 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN TERMINALES DE USO PÚBLICO, POR TIPO DE OPERACIÓN 2008-2010

(TEU)				
OPERACIÓN	2008	2009	2010	Var.% 2010/2009
TOTAL	1,411,742	1,244,115	1,530,263	23.0%
IMPORTACIÓN	600,730	521,909	640,981	20.7%
EXPORTACIÓN	598,622	498,001	640,831	26.2%
TRASBORDO	182,766	201,707	216,178	7.1%
CABOTAJE	27,058	19,355	29,341	51.6%
OTROS	2,566	3,143	2,932	-13.2%

* Una TEU es la capacidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies

Fuente: ENAPU S.A., APN, DP World, Terminal Internacional - TISUR, TP Euroandino

Elaboración: - Oficina de Estadística.- MTC.

TRÁFICO DE CARGA EN TERMINALES DE USO PÚBLICO

El año 2010, el tráfico de carga nacional y el generado por el comercio internacional en terminales portuarios de uso público ascendió a 30.04 millones de toneladas métricas, lo cual significó un incremento de 20.0% respecto del año anterior.

Por tipo de operación, el movimiento de carga importada durante el año 2010, registró un crecimiento de 34.7% logrando una participación del 55% del total de carga movilizada en estos terminales. Por otra parte, la carga exportada se incrementó sólo en 2.6%.

CUADRO 4.3 -A TRÁFICO DE CARGA EN TERMINALES DE USO PUBLICO, POR TIPO DE OPERACIÓN

(Miles de toneladas métrica)

TIPO DE OPERACIÓN	2008	2009	2010 (*)	Var.% 2010/2009
TOTAL	27,273	25,025	30,040	20.0%
IMPORTACION	14,280	12,249	16,516	34.7%
EXPORTACIÓN	10,621	9,932	10,178	2.6%
CABOTAJE	1,366	1,663	1,934	22.4%
TRASBORDO	874	958	1,290	34.6%
TRANSITO	131	223	122	-45.2%

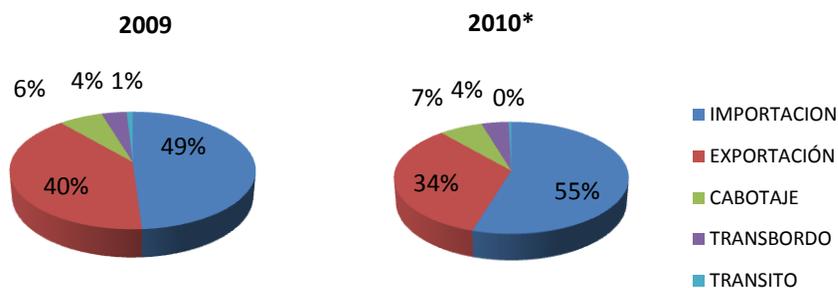
Fuente: Empresa Nacional de Puertos S.A. - ENAPU S.A., APN y TP Privados

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC.

(*) Cifras preliminares

Como se muestra en el Gráfico 4.2, la carga importada representó el 2009, el 49% del total de carga movilizada, esta participación creció a 55% el 2010 y la carga exportada redujo su participación en 6%. Por otro lado, la carga de cabotaje aumentó su participación en 1%.

GRÁFICO 4.2 TRÁFICO DE CARGA EN TERMINALES DE USO PÚBLICO, POR TIPO DE OPERACIÓN 2009-2010
(Porcentajes)



Fuente: Empresa Nacional de Puertos S.A. - ENAPU S.A., APN y TP Privados
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC.
(*) Cifras preliminares

TRÁFICO DE CARGA EN TERMINALES DE USO PRIVADO¹

El año 2010, el tráfico de carga en terminales portuarios de uso privado ascendió a 40.49 millones de toneladas métricas, lo cual significó un incremento de 16.6% respecto del año anterior.

Por tipo de operación, el movimiento de carga exportada durante el año 2010, registró un crecimiento del 28% con respecto al año anterior, logrando una participación del 49% del total de carga movilizada en estos medios. Por otra parte, la carga importada también experimentó un incremento equivalente al 14 % en el mismo periodo.

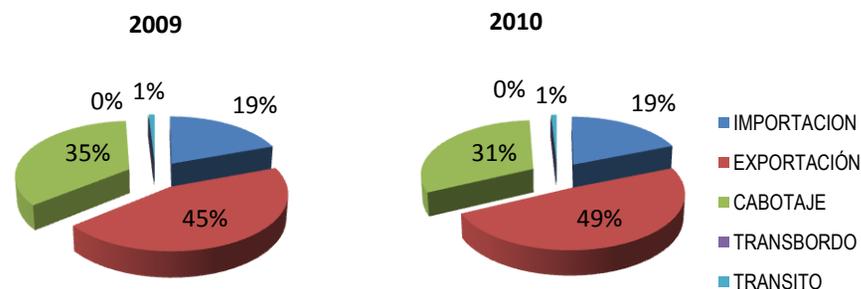
Como se muestra en el Gráfico 4.3, la carga exportada representó el 45% del total de carga movilizada por estos terminales el 2009, esta participación creció a 49% el 2010 y la carga importada en ambos años fue el 19%. Por otro lado, la carga de cabotaje redujo su participación en 4%.

CUADRO 4.4 TRÁFICO DE CARGA EN TERMINALES DE USO PRIVADO, POR TIPO DE OPERACIÓN, 2008 - 2010
(Miles de toneladas métricas)

TIPO DE OPERACIÓN	2008	2009	2010 (*)	Var.% 2010/2009
TOTAL	35,165	34,721	40,487	16.6%
IMPORTACIÓN	7,557	6,751	7,665	14%
EXPORTACIÓN	15,283	15,523	19,838	28%
CABOTAJE	12,035	12,123	12,628	4%
TRANSBORDO	-	-	-	
TRANSITO	290	324	356	10%

Fuente: Empresa Nacional de Puertos S.A. - ENAPU S.A., APN y TP Privados
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC.
(*) Cifras preliminares

GRÁFICO 4.3 TRÁFICO DE CARGA EN TERMINALES DE USO PRIVADO, POR TIPO DE OPERACIÓN 2009-2010
(Porcentajes)



Fuente: Empresa Nacional de Puertos S.A. - ENAPU S.A., APN y TP Privados
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC.
(*) Cifras preliminares

¹ La relación de terminales de uso privado ver anexo: Cuadro 4.4 y 4.6.

TRÁFICO DE CARGA POR EL COMERCIO EXTERIOR

La carga total exportada el año 2010 fue de 30.02 millones de toneladas métricas como se muestra en el Cuadro 4.5, este monto es 17.9% mayor que el registrado el año 2009. Los terminales de uso privado son los que han realizado el mayor volumen de tráfico, con 19.8 millones de toneladas, representan el 66 % del total exportado. El TRÁFICO por exportación en los terminales de uso público, movilizaron 10.2 millones de toneladas y ha significado un incremento de 2.5% respecto al año anterior.

CUADRO 4.5 CARGA TOTAL EXPORTADA POR TRANSPORTE ACUATICO: 2008 – 2010
(Miles de toneladas métricas)

DESCRIPCIÓN	2008	2009	2010(*)	Var.% 2010/2009
TOTAL EXPORTADO	25,904.32	25,455.23	30,016.19	17.9%
TOTAL TERMINALES DE USO PUBLICO	10,621.33	9,931.76	10,178.09	2.5%
MARÍTIMO (I)	10,566.33	9,901.76	10,141.09	2.4%
FLUVIAL (II)	55.00	30.00	37.00	23.3%
TOTAL TERMINALES DE USO PRIVADO	15,283.00	15,523.47	19,838.10	27.8%
MARÍTIMO (I)	15,283.00	15,511.00	19,828.88	27.8%
FLUVIAL (II)	00.00	12.47	9.22	-26.1%

(*) Cifras preliminares para información de terminales de uso privado

Fuente: ENAPU S.A. , APN y TP Portuarios

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

La carga total importada el año 2010 – ver Cuadro 4.6 -, fue de 24.2 millones de toneladas métricas, este monto es 27.3% mayor que el registrado el año 2009. Los terminales de uso público son los que han realizado el mayor volumen de tráfico de importación, con 16.5 millones de toneladas, representan el 68.3% del total importado. El TRÁFICO por importación en los terminales de uso privado, movilizaron 7.7 millones de toneladas y ha registrado un incremento de 13.5% respecto al año anterior.

CUADRO 4.6 CARGA TOTAL IMPORTADA POR TRANSPORTE ACUATICO: 2008 – 2010
(Miles de Toneladas métricas)

DESCRIPCION	2008	2009	2010(*)	Var.% 2010/2009
TOTAL IMPORTADO	21,836.81	18,999.55	24,181.19	27.3%
TOTAL TERMINALES DE USO PUBLICO	14,279.89	12,248.74	16,516.54	34.8%
MARÍTIMO (I)	14,207.89	12,194.74	16,455.54	34.9%
FLUVIAL (II)	72.00	54.00	61.00	13.0%
TOTAL TERMINALES DE USO PRIVADO	7,556.91	6,750.81	7,664.64	13.5%
MARÍTIMO (I)	7,556.91	6,730.42	7,640.48	13.5%
FLUVIAL (II)	0.00	20.39	24.16	18.5%

(*) Cifras preliminares para información de terminales de uso privado y uso público

Fuente: ENAPU S.A. , APN y TP Portuarios privados

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC



PARQUE REGISTRADO DEL TRANSPORTE ACUÁTICO

Durante el año 2010, el parque acuático registrado tiene un total de 905 naves, representando un crecimiento de 25% respecto del año anterior. El parque marítimo creció en 28.8% producto de la mayor adquisición de naves por parte del sector privado incrementándose en 19 unidades, mientras el parque fluvial que es totalmente privado, creció en 25.4% al aumentar su parque con 162 naves. El parque lacustre no registró variación.

**CUADRO 4.7 PARQUE ACUÁTICO, SEGÚN SECTOR DE OPERACIÓN Y TIPO DE NAVE**

SECTOR DE OPERACION Y TIPO DE NAVE	(Unidades)				
	NÚMERO DE NAVES				
	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	799	823	582	724	905
MARÍTIMO	60	71	52	66	85
Estatal	4	4	3	3	3
Carguero	0	0	0	0	0
Granelero	0	0	0	0	0
Tanquero	4	4	3	3	3
Privado	56	67	49	63	82
Carguero	1	1	1	1	1
Turístico privado	55	63	39	50	55
Pasajeros	0	1	1	1	8
Remolcador	0	2	2	2	5
Petroleros	0	0	0	0	0
Tanqueros	0	0	6	9	13
FLUVIAL	622	637	503	637	799
Privado	571	569	452	563	705
Turístico privado	51	68	51	74	94
LACUSTRE	117	115	27	21	21
Estatal	0	0	0	0	0
Turístico Privado	117	115	27	21	21

Fuente: Dirección General de Transporte Acuático - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

V. TRANSPORTE TERRESTRE



A. TRANSPORTE DE PASAJEROS

EMPRESAS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS

El número de empresas concesionadas que brinda el servicio de transporte terrestre de pasajeros en el ámbito nacional e internacional el 2010 ascendió a 952, siendo mayor en 4% con respecto al número de empresas concesionadas el 2009. Dicho incremento se dio de manera sostenida en el periodo 2005-2010, principalmente en el número de empresas de transporte terrestre nacional, el subgrupo que ha tenido un mayor incremento son las que brindan el servicio Turístico Nacional, se incrementó de 50 a 471, es decir, más de 9 veces. (Ver Anexo: Cuadro 5.4)

CUADRO 5.4 EMPRESAS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS SEGÚN ÁMBITO DE OPERACIÓN, 2001-2010

(Número de empresas)

ÁMBITO DE SERVICIO	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	516	514	496	502	496	521	597	777	914	952
NACIONAL	510	508	489	496	490	514	590	769	904	943
INTERNACIONAL	6	6	7	6	6	7	7	8	10	9

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

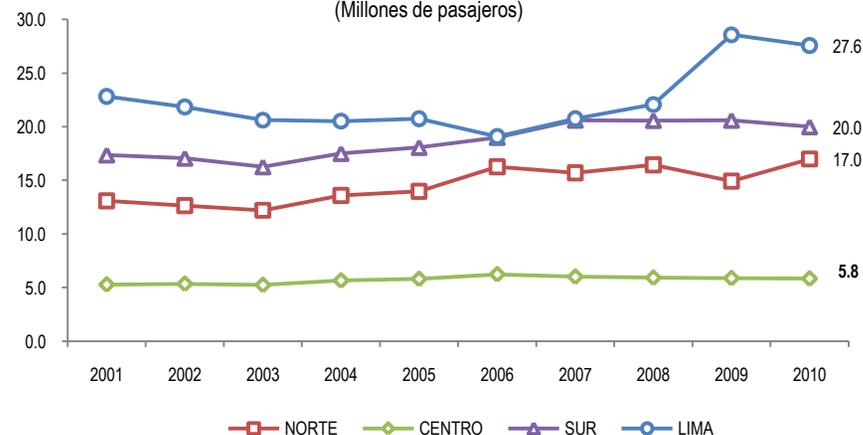
PASAJEROS MOVILIZADOS²

Entre enero y diciembre del 2010, se estima que 70.4 millones de personas se movilizaron por el territorio nacional usando el servicio regular de transporte terrestre interprovincial. Al dividir el país en estratos, del total de pasajeros, el 24% tuvieron como destino o punto de partida los departamentos ubicados en el norte del país, el 28% los departamentos del sur del país y el 8% los del centro. Es necesario destacar, que el 39% restante de estos pasajeros movilizados lo hicieron desde o hacia nuestra capital Lima³, ratificando ser el eje principal del transporte en el país.

² Cifra estimada considerando salidas e ingresos a cada departamento, a partir de número de concesiones, capacidad y frecuencias de las empresas autorizadas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

³ El detalle de la cantidad por departamento está en el Anexo: Cuadro 5.6 Tráfico de pasajeros estimado en el transporte interprovincial, según departamento, 2000-2010

GRÁFICO 5.3 TRAFICO DE PASAJEROS DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERPROVINCIAL, SEGÚN ESTRATO, 2001-2010 (Millones de pasajeros)



Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre - MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

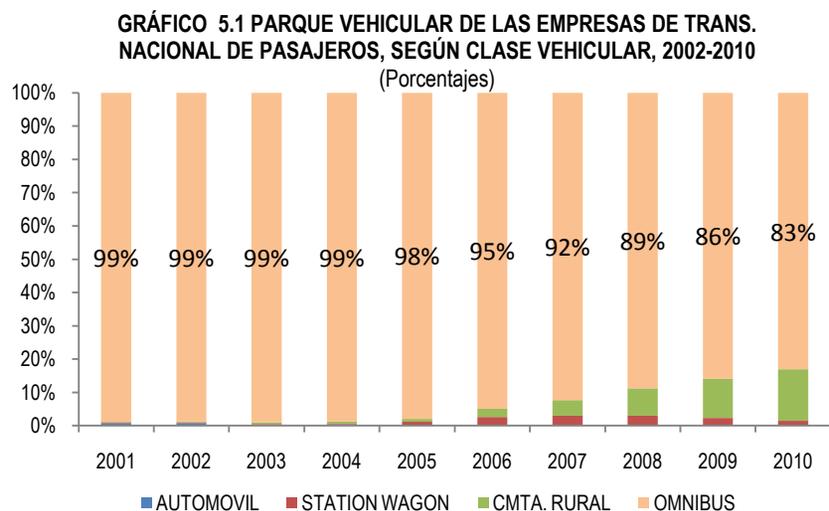


ESTRUCTURA Y ANTIGÜEDAD DE LA FLOTA

La flota del transporte nacional de pasajeros el 2010 está principalmente compuesta por ómnibus (83%), camionetas rurales (15%), camionetas station wagon (1.4%) y automóviles (0.6%). La cantidad total de flota registrada que brinda el servicio de transporte terrestre de pasajeros, tanto nacional como internacional ascendió en el 2010 a 7,973 vehículos. (Ver Anexo: Cuadro 5.1)

En los últimos diez años, el número de camionetas rurales registradas para el servicio de transporte de pasajeros pasó de 7 a 1,185 vehículos.

Dentro de los servicios de transporte terrestre de pasajeros en los diferentes tipos, el servicio turístico nacional es el que experimenta mayor incremento de flota en los últimos cuatro años, de 374 el 2006 a 1717 el 2010. (Ver Anexo: Cuadro 5.2)



Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre - MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADROS 5.1: PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA, SEGÚN ANTIGÜEDAD, 2006-2010

(Unidades vehiculares)

ANTIGÜEDAD	2006	2007	2008	2009	2010
1 Año	215	445	356	97	321
2 Años	317	509	1,163	916	316
3 Años	275	369	614	1,305	1308
4 Años	177	323	446	681	1482
5 Años	120	178	330	456	771
6 Años	140	131	181	320	513
7 Años	247	159	128	167	325
8 Años	135	252	155	128	171
9 Años	183	137	251	137	128
10 Años	113	176	131	240	136
11 Años	174	108	170	127	241
12 Años	430	164	99	164	120
13 Años	419	412	149	94	160
14 Años	157	402	389	141	91
15 Años	352	142	391	366	124
16 Años	293	339	134	383	388
17 Años	220	268	309	107	421
18 Años	75	208	243	279	98
19 Años	46	68	190	216	268
20 Años	59	39	58	165	203
21 Años	37	57	36	52	155

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

En el 2006, la flota con antigüedad de 8 a 17 años fue de 2,476 unidades vehiculares. Después de cinco años, la flota de 13 a 22 años llega a 1,824, lo que significa que se dieron de baja a 652 vehículos.

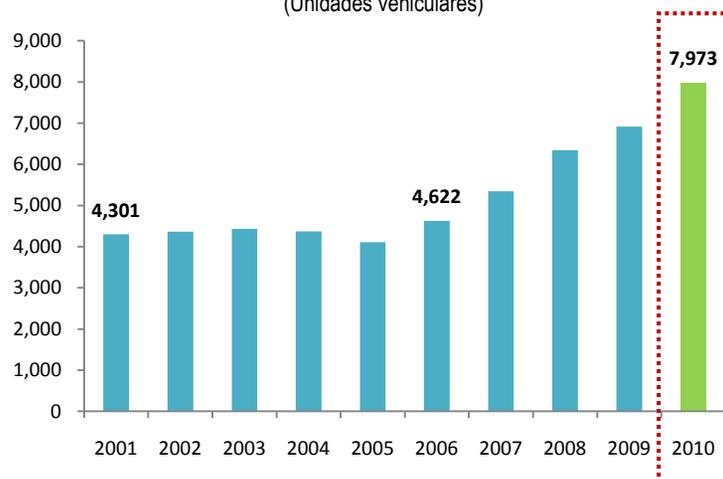
En el 2005, la flota con una antigüedad entre 1 a 10 años (1,922 unidades vehiculares) representó el 42% del parque, mientras que el 2010 la flota con el mismo rango de antigüedad tiene 5,471 unidades y representa el 69 % del parque.



PARQUE AUTOMOTOR DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS

El incremento de la flota del transporte terrestre de pasajeros es constante en los últimos cinco años. Dicho incremento llega a su punto más alto el 2010 con 7,973 vehículos. La flota se incrementó en la última década en 85%, mientras que en el último quinquenio lo hizo en 72.5%.

GRÁFICO 5.2 PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, SEGÚN ÁMBITO Y CLASE DE VEHÍCULO, 2001-2010
(Unidades vehiculares)



Fuente: Dirección Nacional de Transporte Terrestre - MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

El 2010, como se muestra en el Cuadro N° 5.2, el crecimiento del parque automotor con respecto al 2009 fue de 15%, fue muy similar al crecimiento observado en el 2006-2007 (16%). Este incremento en la adquisición de flota es congruente con la mejor situación económica obtenida en el país el 2010.

CUADRO 5.2 VARIACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN EL ÁMBITO NACIONAL, SEGÚN CLASE DE VEHÍCULO, 2006-2010
(Porcentajes)

CLASE DE VEHICULO	Var. % 2006/05	Var. % 2007/06	Var. % 2008/07	Var. % 2009/08	Var. % 2010/09
TOTAL	13%	16%	19%	9%	15%
NACIONAL	13%	15%	19%	8%	13%
AUTOMOVIL	-27%	0%	100%	-63%	0%
STATION WAGON	217%	31%	15%	-11%	-29%
CMTA. RURAL	195%	121%	109%	53%	50%
OMNIBUS	9%	12%	14%	4%	9%
INTERNACIONAL					
OMNIBUS	-4%	27%	9%	117%	104%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre - MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

Respecto de la capacidad instalada del parque vehicular en función del número de asientos, en el año 2010, los vehículos que poseen más de 45 asientos representan el 67.1% del total. Los vehículos con capacidad menor de 26 asientos representan el 17.5% y tuvieron una variación de 36% en 2010.

CUADRO 5.3 PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS, SEGÚN INTERVALOS DE ASIENTOS, 2006-2010
(Unidades vehiculares)

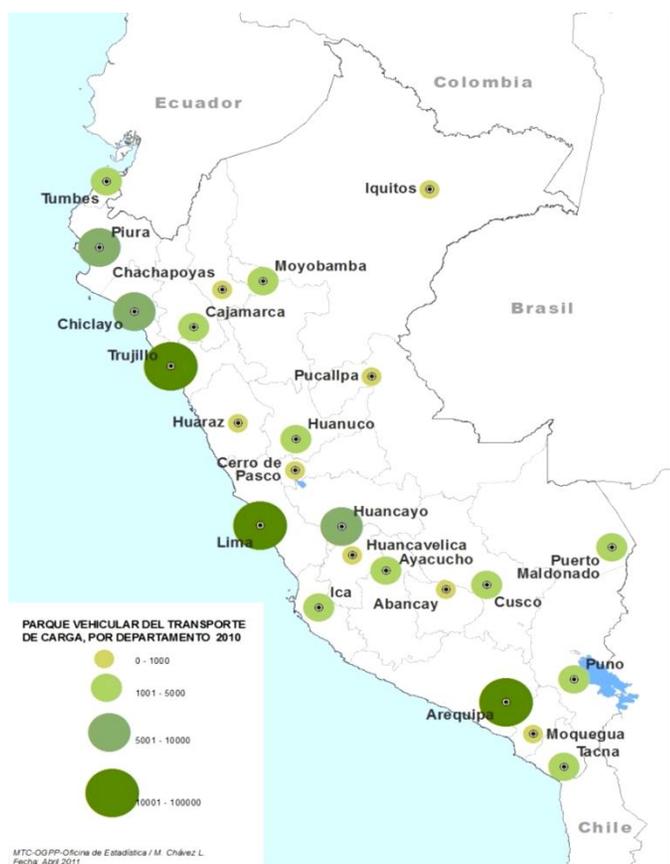
INTERVALOS ASIENTOS	2006	2007	2008	2009	2010	% Particip.
TOTAL	4,622	5,341	6,342	6,916	7,973	100%
< 26	277	403	776	1,027	1,396	17.5%
26 - 35	143	231	337	420	531	6.6%
36 - 45	604	622	640	659	700	8.8%
46 - 55	2,421	2,587	2,673	2,708	2,949	37.0%
56 - 65	908	1,080	1,368	1,494	1,675	21.0%
> 65	269	418	548	608	722	9.1%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre - MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

B. TRANSPORTE DE CARGA

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA

En los últimos cinco años, el número de empresas de transporte y personas naturales autorizadas para brindar el servicio de transporte de carga se incrementó debido al proceso de fiscalización en la formalización de las empresas de transporte de carga. En el 2010, este número llegó a 56,504. Los departamentos donde el crecimiento fue más pronunciado son: Ancash, Apurímac, Arequipa, Pasco, Madre de Dios. En comparación con el 2009, el número de empresas y personas naturales en el transporte de carga aumentó en un 12.4%.



CUADRO 5.6: EMPRESAS Y PERSONAS NATURALES DEL TRANSPORTE DE CARGA NACIONAL AUTORIZADAS, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2006 - 2010

(Unidades)

DEPARTAMENTO	2006	2007	2008	2009	2010
Total	28,976	33,382	42,483	50,266	56,504
Amazonas	104	127	165	217	240
Ancash	11	91	290	383	461
Apurímac	69	157	289	468	556
Arequipa	2,478	2,914	3,866	4,679	5,372
Ayacucho	480	586	702	784	810
Cajamarca	545	600	761	932	1,099
Callao	-	-	-	-	-
Cuzco	894	1,174	1,375	1,585	1,754
Huancavelica	-	-	-	-	-
Huánuco	219	269	426	548	712
Ica	862	1,009	1,228	1,388	1,464
Junín	1,722	2,007	2,531	2,933	3,242
La Libertad	2,902	3,268	4,018	4,539	4,936
Lambayeque	1,600	1,757	2,309	2,869	3,142
Lima	13,448	15,076	18,821	22,173	25,199
Loreto	-	-	-	-	-
Madre de Dios	94	264	437	591	639
Moquegua	155	185	199	227	254
Pasco	9	34	79	128	160
Piura	1,420	1,555	2,027	2,345	2,671
Puno	557	595	737	875	987
San Martín	283	360	491	599	649
Tacna	593	704	914	1,065	1,158
Tumbes	300	352	444	516	570
Ucayali	231	298	374	422	429

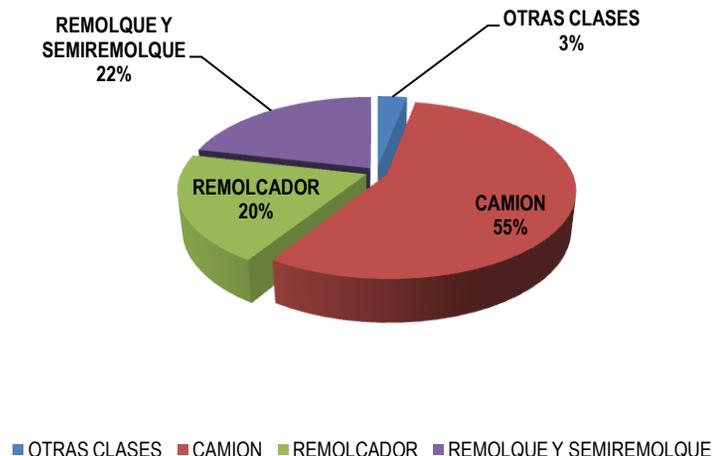
Nota: La Región Callao, está incluida en la Región Lima; la información es del Padrón de Transportistas de Carga Nacional, conformado por Personas Jurídicas y Personas Naturales.

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

La flota del transporte de carga en el 2010 está concentrada básicamente en tres clases vehiculares: camión (55%), remolque y semirremolque¹ (22%) y remolcador (20%). Esta estructura se ha mantenido en los últimos ocho años, a pesar de las variaciones observadas en la adquisición de flota. Actualmente se tienen registradas 148,759 unidades de transporte dedicadas al transporte de mercancías, es decir, 2,882 más que el 2009. (Ver Anexo: Cuadro 5.8)

GRÁFICO 5.4 PARQUE VEHICULAR DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA, SEGÚN CLASE VEHICULAR, 2010
(Porcentajes)

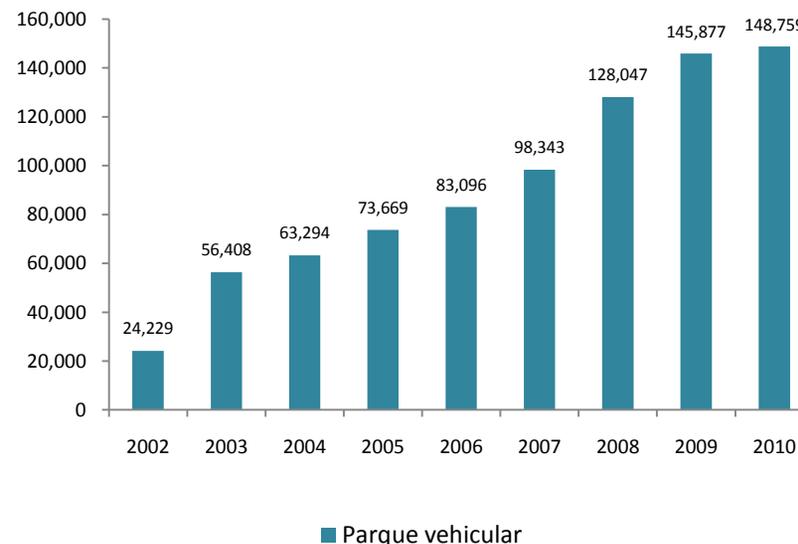


Fuente: Dirección General de Transporte terrestre – MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA

En los últimos años a partir de Octubre del 2002, la Dirección de Fiscalización de la DGTT (Dirección General de Transporte Terrestre) puso en marcha el proceso de fiscalización del transporte de carga, lo que originó que muchas empresas inscriban su flota que brindan el servicio de carga tanto a nivel nacional como internacional. En el último quinquenio, la tasa de inscripción promedio anual fue de 15%.

GRÁFICO 5.5 PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE DE CARGA, 2002*-2010
(Unidades vehiculares)



* No existen reportes del año 2001.
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre - MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

La flota del transporte de carga tuvo un incremento de flota (tasa de inscripción) de 14% en el año 2009 y 2% en el año 2010, cabe destacar que SUTRAN asume la labor de fiscalización de transporte de carga a nivel nacional a partir del 2010.

El análisis estadístico de la antigüedad de la flota nacional del año 2010, muestra dos datos importantes. En primer lugar, una buena cantidad de vehículos tienen entre 1 a 5 años de antigüedad; representan el 35% del total de la flota actual. En segundo lugar, el 29% aún mantiene vehículos de más de 21 años de antigüedad. Cabe señalar, que no se percibe renovación de la flota sino el ingreso de nuevos vehículos.

CUADRO 5.5 PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA, SEGÚN CLASE DE VEHÍCULO 2009-2010

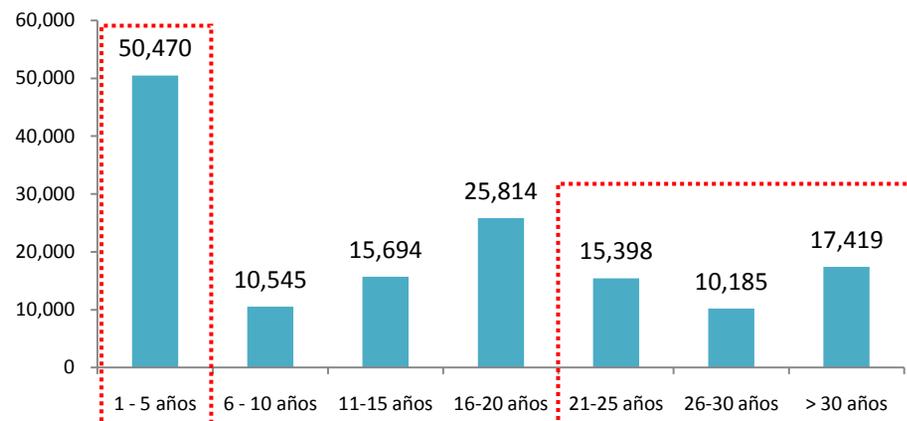
(Porcentaje)

CLASE	2009	2010	Var. % 2010/09
TOTALES	145,877	148,759	2%
AUTOMOVILES	7	7	0%
STATION WAGON	10	9	-10%
CMTA. PICK UP	4,067	3,946	-3%
CMTA. RURAL	27	22	-19%
CMTA. PANEL	312	348	12%
CAMION	80,068	82,487	3%
REMOLCADOR	29,691	28,878	-3%
REMOLQUE Y SEMIREMOLQUE	0	0	-
N. E.	31,695	33,062	4%
	0	0	

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

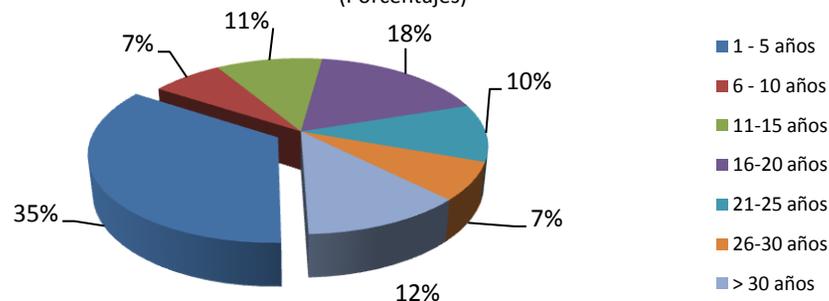
GRÁFICO 5.6: ANTIGUEDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS EMPRESAS DE CARGA, 2010
(Unidades vehiculares)



Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

GRÁFICO 5.7 ANTIGUEDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR DE OPERADORES DE CARGA NACIONAL, 2010
(Porcentajes)



Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC



C. PEAJES

En el último quinquenio, el flujo vehicular registró una tasa de crecimiento promedio anual de 5.12%. El 2010, el flujo total de vehículos registrados en las unidades de peaje se incrementó en 6.4% respecto al año 2009, se puede destacar que el mayor crecimiento se dio en el departamento de San Martín con 51.5%.

CUADRO 5.7 TRANSITO DE VEHÍCULOS POR LAS GARITAS DE PEAJE, 2006-2010

(Unidades vehiculares)

DEPARTAMENTO	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	34,676,942	37,596,663	39,931,601	39,591,475	42,127,055
Amazonas	454,995	542,323	157,210	117,692	134,680
Áncash	2,415,169	2,541,559	2,849,763	1,777,117	1,617,066
Apurímac	216,780	244,891	306,498	331,192	376,500
Arequipa	3,210,405	3,638,608	4,237,579	4,586,088	4,995,076
Ayacucho	333,658	370,215	462,175	571,907	573,306
Cajamarca	246,531	262,632	63,040	-	-
Cusco	638,773	684,527	756,903	840,478	982,626
Huánuco	866,000	925,395	1,083,389	1,189,160	1,278,708
Ica	3,261,032	3,767,703	4,301,105	4,534,672	4,987,409
Junín	1,821,203	2,190,253	2,412,284	2,501,002	2,671,677
La Libertad	4,081,878	4,127,313	4,465,380	3,528,650	3,005,046
Lambayeque	2,626,093	2,882,390	1,950,933	2,144,771	2,232,010
Lima	7,247,419	7,685,997	8,379,944	8,810,829	9,803,923
Moquegua	658,839	706,539	837,492	914,918	1,035,234
Piura	3,494,216	3,732,945	4,122,414	3,996,785	3,666,805
Puno	1,755,851	1,837,774	1,928,773	2,100,571	2,741,532
San Martín	394,339	472,449	568,326	570,397	864,191
Tacna	544,366	598,953	658,814	701,250	788,748
Tumbes	409,395	384,197	389,579	373,996	372,518

Fuente: Provias Nacional - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

Como se muestra en el Gráfico 5.8, el tránsito de vehículos por garitas de peaje tuvo un incremento en el 2010 con respecto al 2009 en 10.9% en el caso de vehículos ligeros y en 2.2% en el caso de vehículos pesados.

CUADRO 5.8 TRÁNSITO VEHICULAR POR GARITA DE PEAJE, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO

(Unidades vehiculares)

TIPO DE VEHÍCULO	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	34,676,942	37,596,663	39,931,601	39,591,925	42,127,055
VEHÍCULOS LIGEROS	15,786,202	17,275,715	18,404,761	19,172,675	21,260,738
TARIFA DIFERENCIAL	2,601,063	2,383,366	1,342,578	1,178,695	1,792,108
Automóviles	13,185,139	14,892,349	17,062,183	17,993,980	19,468,630
VEHÍCULOS PESADOS	18,890,740	20,320,948	21,526,840	20,419,250	20,866,317
TARIFA DIFERENCIAL	979,334	1,014,015	958,363	741,286	452,606
2 Ejes	6,843,666	7,164,337	7,128,603	6,660,535	6,629,906
3 Ejes	4,140,029	4,371,088	4,646,069	4,541,608	4,616,270
4 Ejes	1,144,595	1,291,207	1,467,710	1,409,153	1,389,817
5 Ejes	2,127,032	2,265,169	2,266,406	1,970,236	2,000,941
6 Ejes	3,606,964	4,157,195	4,991,182	5,025,216	5,704,129
7 Ejes	49,120	57,937	68,507	71,216	72,648

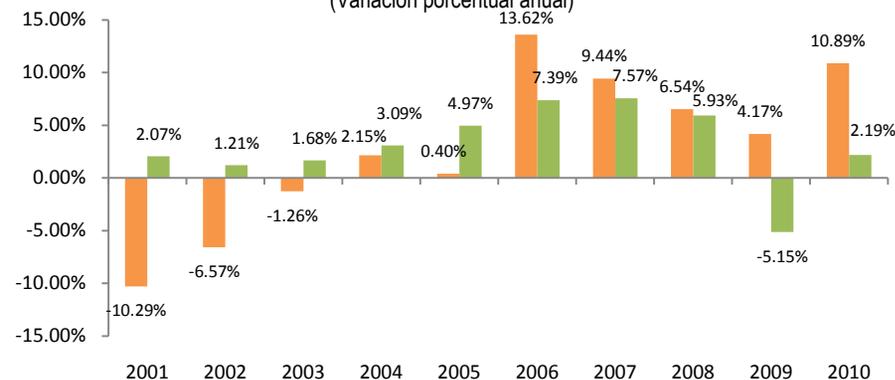
Fuente: Provias Nacional - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

En el 2010 se observa que el paso de vehículos ligeros registrados por garitas de peaje fue aproximadamente 21.3 millones y 20.9 millones de vehículos pesados⁴, lo cual cambia por primera vez en la década reciente, el patrón de la estructura porcentual del total de tránsito vehicular por cuanto los vehículos ligeros excedieron a los pesados, llegando a representar 50.5% del tránsito total.

GRAFICO 5.8 TRÁNSITO VEHICULAR POR GARITA DE PEAJE, 2001-2010

(Variación porcentual anual)

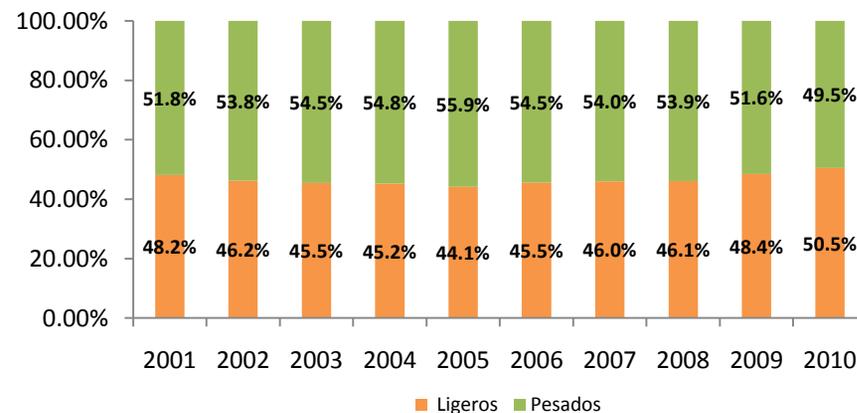


Fuente: Provias Nacional - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

GRAFICO 5.9 TRÁNSITO VEHICULAR POR GARITA DE PEAJE, 2001-2010

(Estructura porcentual)



Fuente: Provias Nacional - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

⁴ Distribución de garitas de peajes a nivel nacional, ver anexo: Mapa 5.1 Unidades de peaje en la red vial.

D. FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE TERRESTRE

FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS

El año 2010, el número de intervenciones a unidades de transporte de pasajeros se incrementó en un 10.4% con respecto al año anterior, principalmente en los meses de julio y diciembre con 71,334 y 73,806 intervenciones, respectivamente. Dicho incremento obedece a mayores acciones de control por parte del Ministerio de Transportes y Comunicaciones en el cumplimiento de las normas y disposiciones emitidas por el sector para mejorar la seguridad de los usuarios⁵.

Con respecto al nivel de cumplimiento de la normativa, se puede observar el año 2010, que de las 781,370 intervenciones registradas, el 96.2% (751,394) fueron calificadas como CONFORME y el 3.8% (29,976) como NO CONFORME.

GRÁFICO 5.10 FISCALIZACIÓN EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS, 2009/2010



Fuente: SUTRAN - MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

⁵ Distribución de garitas de peajes a nivel nacional, ver anexo: Mapa 5.2 Ubicación de puntos de control – SUTRAN.

CUADRO 5.9 FISCALIZACION A UNIDADES DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, 2008-2010

(Número de intervenciones)

PERIODO	Intervenciones		Total de intervenciones	Nivel de Cumplimiento%	
	CONFORME	NO CONFORME		CONFORME	NO CONFORME
2008	560,077	16,910	576,987	97.1	2.9
2009	692,885	14,593	707,478	97.9	2.1
2010	751,394	29,976	781,370	96.2	3.8

Fuente: SUTRAN - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE DE CARGA

Respecto a las intervenciones registradas a las unidades de transporte de carga, se aprecia una reducción de 243,593 intervenciones (17.2%) del 2009 al 2010. Con respecto al nivel de cumplimiento, de total de intervenciones, el 95.3% fueron calificadas como CONFORME y sólo el 4.7% como NO CONFORME por no cumplir con las disposiciones emitidas por el sector. Sin embargo, se aprecia que el porcentaje de intervenciones calificadas como NO CONFORME se incrementó el 2010 con respecto al año anterior. (Ver Anexo: Mapa – Puntos de Control)

CUADRO 5.10 FISCALIZACION A UNIDADES DE TRANSPORTE DE CARGA, 2008-2010

PERIODO	Intervenciones		Total de intervenciones	Nivel de Cumplimiento%	
	CONFORME	NO CONFORME		CONFORME	NO CONFORME
2008	1,383,010	71,996	1,455,006	95.1	4.9
2009	1,396,048	39,155	1,435,203	97.3	2.7
2010	1,135,168	56,442	1,191,610	95.3	4.7

Fuente: SUTRAN - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

E. LICENCIAS DE CONDUCIR

LICENCIAS DE CONDUCIR EMITIDAS

El año 2010, la emisión de licencias de conducir fue de 527,232 al registrar un incremento de 18.3% con respecto al año anterior. Las licencias de conducir categoría A-I aumentaron en 9%, las A-II en 13% y las A-III en 58%, en el mismo periodo.

Las licencias se clasifican también por el tipo de trámite, las Nuevas sólo se emiten para la Categoría A-I, para obtener licencias en las Categorías A-II y A-III, los usuarios tienen que hacer el trámite de Recategorización. Para mantener vigente una licencia, se realiza el trámite de Revalidación, para la licencia A-I se efectúa cada 8 años para personas menores a 75 años y cada 5 años para personas que tengan una edad mayor o igual a 75 años.

El total de licencias emitidas por Revalidación, el año 2010, fue 41.3% mayor que el año anterior, sin embargo el correspondiente a duplicados fue de 119,360, cifra menor que las emitidas el 2009 en que llegaron a ser 130,330. Por último, las licencias nuevas tuvieron un incremento de 11.3%.



CUADRO 5.11 LICENCIAS DE CONDUCIR POR CLASE - CATEGORÍA, 2008-2010

(Número de licencias)

CLASE DE LICENCIAS	CATEGORIA			TOTAL	Var. %
	A I	A II	A III		
2010	289,962	113,544	123,726	527,232	18.3%
Nuevas	111,970	0	0	111,970	11.3%
Canjes	1,264	278	32	1,574	11.6%
Revalidación	97,001	68,862	92,214	258,077	41.3%
Recategorización	5	22,100	14,146	36,251	18.5%
Recametización	0	0	0	0	-
Duplicados	79,722	22,304	17,334	119,360	-8.4%
2009	266,067	100,881	78,541	445,489	-5.3%
Nuevas	100,561	0	0	100,561	-16.2%
Canjes	1,352	53	6	1,411	1.1%
Revalidación	76,919	51,261	54,422	182,602	-20.3%
Recategorización	0	21,166	9,419	30,585	-14.4%
Recametización	0	0	0	0	-
Duplicados	87,235	28,401	14,694	130,330	54.4%
2008	290,128	91,625	88,753	470,506	-
Nuevas	119,957	0	0	119,957	-
Canjes	624	759	13	1,396	-
Revalidación	110,491	54,306	64,198	228,995	-
Recategorización	0	23,521	12,213	35,734	-
Recametización	0	0	0	0	-
Duplicados	59,056	13,039	12,329	84,424	-

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

VI. INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE



A. RED VIAL

La infraestructura principal en el transporte terrestre está conformada por las redes viales constituyéndose en un factor importante en el desarrollo económico del país. La clasificación de dichas vías están reguladas por el clasificador de rutas vigente aprobado mediante DS N° 044-2008-MTC.

Según los datos de los últimos Inventarios Viales, la red vial total al 2010 tiene una longitud de 84,244.87 Km de carretera, de las cuales, según el tipo de superficie de la vía el 18% se encuentra pavimentada y el 82% no pavimentada. Además, según el clasificador de rutas, el 28% corresponde a la red vial nacional, el 31% a las redes viales departamentales y el 41% a las redes viales vecinales.

CUADRO 6.1 RED VIAL EXISTENTE (D.S. 044-2008-MTC)

(kilómetros)

TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA	NACIONAL	DEPARTAMENTAL	VECINAL*	TOTAL
TOTAL	23,595.84	25,774.26	34,874.77	84,244.87
Pavimentada	12,444.93	1,987.63	880.43	15,312.99
No Pavimentada	11,150.91	23,786.63	33,994.34	68,931.88

* Longitud que corresponde a 3,074 rutas de un total de 4650 propuesta en el clasificador de rutas.

Fuente: Dirección General de Caminos y Ferrocarriles, Provias Descentralizado y Oficina de Estadística - MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC.

En el Cuadro 6.2 se pueden hacer las siguientes apreciaciones: la mayor concentración de vías nacionales pavimentadas está en los departamentos de Arequipa, Lima, Piura y Puno con 4,103.88 kilómetros de un total de 12,444.93, lo que representan el 33%. Callao, Madre de Dios, y Tumbes, son los departamentos que tienen el 100% de vías nacionales pavimentadas. En tanto, los departamentos de Apurímac, Ayacucho, Huancavelica y Pasco tienen el menor porcentaje de vías pavimentadas de con 26%, 31%, 23% y 24% respectivamente.

CUADRO 6.2 RED VIAL NACIONAL EXISTENTE POR TIPO DE SUPERFICIE DE VIA, 2010

(Kilómetros)

DEPARTAMENTO	Tipo			% del Total	
	Pavimentada	No Pavimentada	Total	Pavimentada	No Pavimentada
TOTAL	12,444.93	11,150.91	23,595.84	53%	47%
AMAZONAS	311.28	525.79	837.07	37%	63%
ANCASH	803.02	786.89	1589.91	51%	49%
APURIMAC	287.90	820.67	1108.56	26%	74%
AREQUIPA	1,040.07	699.41	1739.47	60%	40%
AYACUCHO	422.57	920.93	1343.50	31%	69%
CAJAMARCA	577.63	1,010.83	1588.46	36%	64%
CALLAO	13.10	0.00	13.10	100%	0%
CUSCO	797.86	995.62	1793.48	44%	56%
HUANCAVELICA	280.26	947.61	1227.86	23%	77%
HUANUCO	401.22	469.63	870.85	46%	54%
ICA	548.47	77.99	626.46	88%	12%
JUNIN	716.18	427.32	1143.50	63%	37%
LA LIBERTAD	486.09	757.87	1243.96	39%	61%
LAMBAYEQUE	363.13	104.50	467.63	78%	22%
LIMA	1,002.85	421.42	1424.27	70%	30%
LORETO	43.09	44.80	87.88	49%	51%
MADRE DE DIOS	397.85	1.43	399.28	100%	0%
MOQUEGUA	439.69	202.11	641.80	69%	31%
PASCO	136.70	428.17	564.87	24%	76%
PIURA	907.54	307.89	1215.43	75%	25%
PUNO	1,153.43	674.62	1828.05	63%	37%
SAN MARTIN	509.80	338.28	848.08	60%	40%
TACNA	454.72	177.91	632.63	72%	28%
TUMBES	138.15	0.00	138.15	100%	0%
UCAYALI	212.37	9.24	221.61	96%	4%

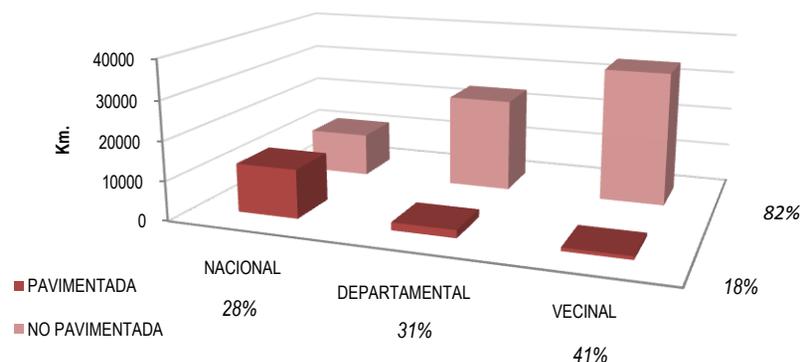
Fuente: Dirección de Caminos – DGCF - Diciembre 2010

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

La red vial del Perú está organizada en tres niveles: (a) Red primaria o nacional; (b) Red secundaria o departamental (Regional); y (c) Red terciaria o caminos vecinales. Actualmente, las carreteras nacionales están bajo la competencia del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, las carreteras departamentales están a cargo de los Gobiernos Regionales y los caminos vecinales están bajo responsabilidad de los Gobiernos Locales.

Respecto a la situación de la superficie de la vía (pavimentada y no pavimentada) por departamentos, se distingue claramente que la red nacional presenta mejores condiciones respecto a la red departamental y mucho más que a la red vecinal (Ver Anexo: Cuadros 6.1; 6.2 y 6.3).

GRAFICO 6.1 RED VIAL EXISTENTE, 2010
(D.S. 044-2008-MTC)



Fuente: Dirección General de Caminos y Ferrocarriles, Provias Desc. y Oficina de Estadística - MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC





B. RED FERROVIARIA

La Red Ferroviaria del Perú alcanza 1933.8 Km., de los cuales solo 188.2 km. Corresponden a los tramos del Ferrocarril Huancayo – Huancavelica y Tacna - Arica, los que se encuentran a cargo del Ministerio de Transporte y Comunicaciones y del Gobierno Regional de Tacna, respectivamente, mientras que el resto se encuentra concesionados o son de propiedad privada, ver Cuadro 6.5.

La red ferroviaria ha mantenido su longitud durante los últimos años, sin embargo, más del 50% de estos se han entregado en concesión para su operación y mantenimiento, entre ellos tenemos: Ferrocarril del Centro Callao – La Oroya – Huancayo (489.6 Km.), el Ferrocarril del Sur Matarani – Cusco (868 Km.) y el Ferrocarril del Sur-Oriente Cusco – Hidroeléctrica Machu Picchu (121.7Km.).

CUADRO 6.3 RED FERROVIARIA, SEGÚN EMPRESA Y TRAMO, 2005 - 2010
(Kilómetros)

EMPRESA Y TRAMO	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Longitud total en kilómetros^{1/}	1955.6	1955.6	1955.6	1955.6	1955.6	1955.6
Ministerio de Transportes y Comunicaciones	128.2	128.2	128.2	128.2	128.2	128.2
Huancayo-Huancavelica	128.2	128.2	128.2	128.2	128.2	128.2
Ferrovias Central Andina S.A.	489.6	489.6	489.6	489.6	489.6	489.6
Callao-Huancayo	346.0	346.0	346.0	346.0	346.0	346.0
La Oroya-Cerro de Pasco ^{2/}	131.0	131.0	131.0	131.0	131.0	131.0
Cut Off-Huascacocha ^{3/}	12.6	12.6	12.6	12.6	12.6	12.6
Ferrocarril Transandino S.A.	989.7	989.7	989.7	989.7	989.7	989.7
Matarani-Arequipa	147.5	147.5	147.5	147.5	147.5	147.5
Arequipa-Juliaca-Puno	351.7	351.7	351.7	351.7	351.7	351.7
Juliaca-Cusco	337.9	337.9	337.9	337.9	337.9	337.9
Empalme-Mollendo ^{4/}	17.9	17.9	17.9	17.9	17.9	17.9
Cusco-Hidroeléctrica	121.7	121.7	121.7	121.7	121.7	121.7
Pachar-Urubamba ^{5/}	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0
Southern Peru Copper Corporation	231.2	231.2	231.2	231.2	231.2	231.2
Ilo - Toquepala	186.0	186.0	186.0	186.0	186.0	186.0
El Sargento - Cujajone	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1

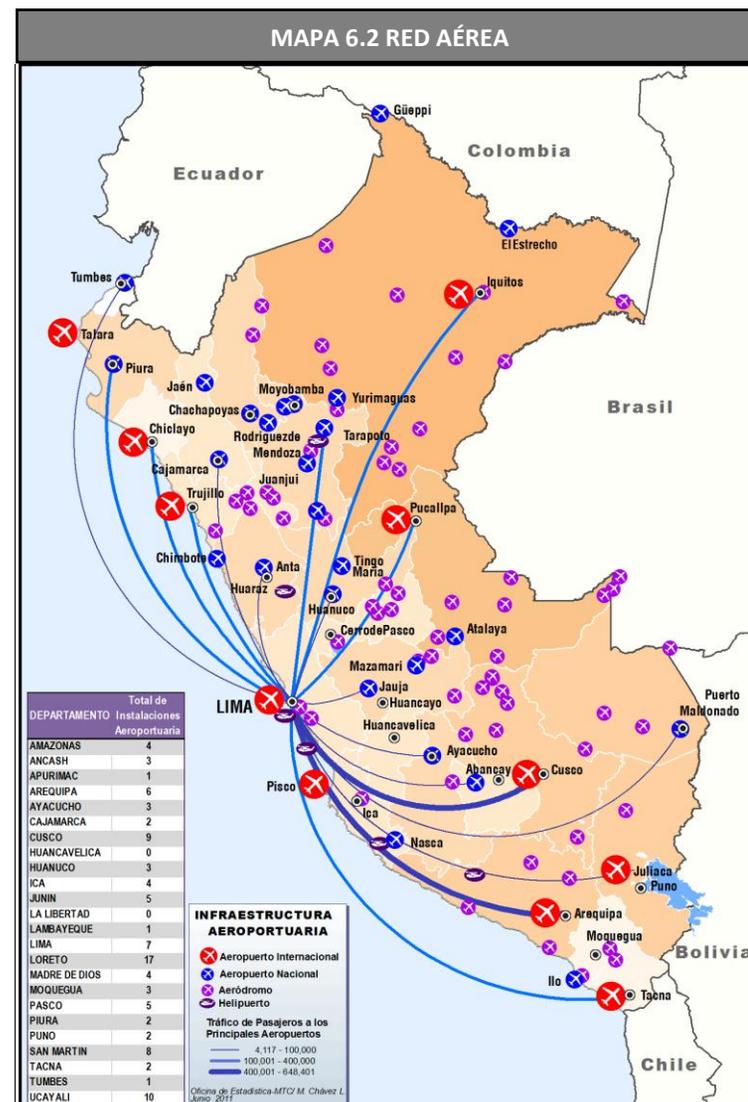
Botiflaca - Cuajone Mina	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0
Millsite - Toquepala Mina	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1
Gobierno Regional de Tacna	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0
Tacna-Arica	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0
Doe Run Peru S.R.L.	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0
La Oroya	29.0	29.0	29.0	29.0	29.0	29.0
Cobriza	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
Votorantim Metais-Cajamarquilla S.A.	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3
Santa Clara-Cajamarquilla ^{7/}	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3
Cemento Andino S.A.	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6
Caripa-Condorcocha ^{8/}	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6

- 1/. Se considera únicamente la vía férrea principal
 - 2/. La Oroya se encuentra en el km 222 de la vía Callao-Huancayo
 - 3/. Cut Off se encuentra en el km 206.167 de la vía Callao-Huancayo
 - 4/. Empalme se encuentra en km 7 de la vía Matarani-Juliacá-Puno
 - 5/. Pachar se encuentra en km 61 de la vía Cusco-Hidroeléctrica
 - 6/. El Sargento se encuentra en km 183.312 de la vía Fundación-Concentradora
 - 7/. Santa Clara se encuentra en km 29.475 de la vía Callao-Huancayo
 - 8/. Caripa se encuentra en km 25.534 de la vía La Oroya-Cerro de Pasco
- Fuente: Dirección General de Caminos y Ferrocarriles - MTC, Ferrocarril Industrial SPCC
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

C. RED AÉREA

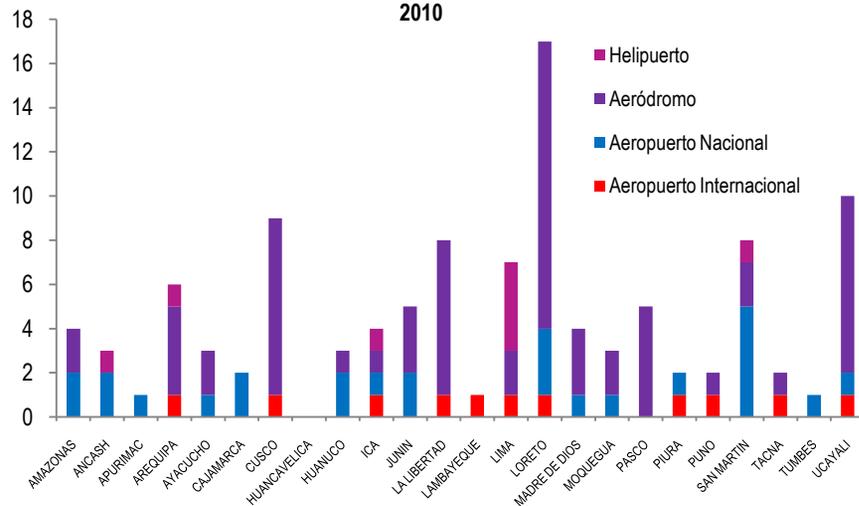
La red aérea nacional consta de 111 instalaciones aeroportuarias: 11 aeropuertos internacionales, 12 aeropuertos nacionales, 80 aeródromos y 8 helipuertos. Respecto a la administración de las instalaciones podemos mencionar que 79 de éstos se califican como públicos y 32 como privados. De los correspondientes al Estado, 18 se encuentran concesionados, 30 son administrados por CORPAC y 31 administrados por otras entidades. Respecto a los 25 aeródromos privados, sólo dos de ellos son de uso público, ubicados en los departamentos de Arequipa y Cusco. Como se muestra en el Gráfico 6.2, en la selva peruana, existe una mayor cantidad de aeródromos.

públicos y privados, principalmente en los departamentos de Loreto y Ucayali que cuentan con 17 y 10 aeródromos, respectivamente⁶.



⁶ Más información ver anexo: Cuadro 6.4, 6.5.

GRÁFICO 6.2 INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA POR DEPARTAMENTO, 2010



Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil - DGAC
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

D. RED PORTUARIA

El Sistema Portuario Nacional consta de 134 instalaciones portuarias: 60 de ellas son marítimas, 65 fluviales y 9 lacustres, las cuales están distribuidas en 13 departamentos del país, destacando Lima, Loreto y Ancash como los departamentos que presentan una mayor cantidad de instalaciones portuarias.

Según la titularidad de las instalaciones portuarias, se tiene 58 calificadas como públicas y 76 como privadas. De las instalaciones portuarias de propiedad del Estado, 14 de ellas se encuentran concesionadas, 14 son administradas por los Gobiernos Regionales, 12 por ENAPU S.A. y 18 por otras entidades donde destaca la empresa estatal Petroperú con 9 instalaciones portuarias a su cargo. Respecto a las instalaciones privadas, 71 de ellas son de uso particular dedicadas principalmente al transporte de mercancías y 5 son instalaciones portuarias privadas de uso público.

MAPA 6.3 RED PORTUARIA



CUADRO N° 6.4 INFRAESTRUCTURA PORTUARIA⁷ POR TIPO SEGÚN DEPARTAMENTO
(Unidades)

DEPARTAMENTO	TOTAL	Propiedad del Estado				Propiedad Privada	
		EN CONCESION	Administrador			USO PUBLICO	USO PRIVADO
			GOBIERNOS REGIONALES	ENAPU S.A.	OTRAS ENTIDADES		
TOTAL	134	14	14	12	18	5	71
ANCASH	7	2	0	1	1	0	3
APURIMAC	1	0	0	0	1	0	0
AREQUIPA	3	2	0	0	0	0	1
CALLAO	9	1	0	1	0	0	7
ICA	5	1	0	1	1	0	2
LA LIBERTAD	4	1	0	2	1	0	0
LAMBAYEQUE	2	1	1	0	0	0	0
LIMA	10	1	0	2	2	0	5
LORETO	37	0	7	2	7	2	19
MADRE DE DIOS	1	0	0	1	0	0	0
MOQUEGUA	7	1	0	1	0	0	5
PIURA	11	1	0	0	3	0	7
PUNO	7	1	5	0	1	0	0
TUMBES	2	0	0	0	0	0	2
UCAYALI	28	2	1	1	1	3	20

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC.



E. INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA

INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA MEDIANTE CONTRATOS DE CONCESIÓN

Al cierre del 2010 la infraestructura de transportes concesionada logró compromisos de inversión por US\$ 5,648 millones. La inversión ejecutada y reconocida ascendió a US\$ 842 millones. La inversión en carreteras sumó US\$ 666 millones significando un crecimiento de 15% respecto del 2009. Por otro lado, las inversiones en aeropuertos, puertos y vías férreas de uso público totalizaron la suma de US\$ 176 millones.

La inversión privada en infraestructura de transportes es fundamental para que los pueblos del Perú, en particular los del interior del país, logren alcanzar un desarrollo económico que les permita gozar de una mayor prosperidad y bienestar.

⁷ Más información ver en anexo: Cuadro 6.6



CUADRO 6.5 INVERSIONES EN LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN

(Millones de US\$)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	INVERSIÓN POR EJECUTAR	EJECUTADA		
		2008	2009	2010
TOTAL	5,648	353	837	842
CARRETERAS	3,424	297	580	666
IIRSA NORTE	367	26	21	61
RED VIAL 05	75	3	0	2
BUENOS AIRES - CANCHAQUE	37	5	21	2
AUTOPISTA DEL NORTE - PATIVILCA TRUJILLO	286	0	0	0
TRAMO VIAL CHANCAY - ACOS	42	0	0	0
MOCUPE - CAYALTI - OYOTÚN	24	0	0	0
AUTOPISTA DEL SOL TRUJILLO - SULLANA	360	0	0	0
IIRSA CENTRO - TRAMO 2	100	0	0	0
IIRSA SUR TRAMO 1	138	0	51	83
IIRSA SUR TRAMO 2	612	84	129	193
IIRSA SUR TRAMO 3	508	113	153	98
IIRSA SUR TRAMO 4	459	61	98	125
IIRSA SUR TRAMO 5	185	0	67	73
RED VIAL 06	232	5	39	28
AEROPUERTOS	1,163	18	48	43
AEROPUERTO JORGE CHAVEZ	1,062	14	40	14
PRIMER GRUPO DE AEROPUERTOS REGIONALES	54	4	8	29
SEGUNDO GRUPO DE AEROPUERTOS REGIONALES	48	0	0	0
PUERTOS	1,060	31	168	133
TERMINAL PORTUARIO DE MATARANI	6	1	0	0
TERMINAL DE CONTENEDORES MUELLE SUR CALLAO	707	30	168	132
TERMINAL PORTUARIO DE PAITA	227	0	0	0
TRANSPORTADORA CALLAO S.A.	120	0	0	0
FERROCARRILES	-	7	41	1
FERROCARRIL DEL CENTRO	FRA II	2	9	0
FERROCARRIL DEL SUR Y SUR ORIENTE	FRA II	5	32	1

Fuente: OSITRAN

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CONSTRUCCIÓN EN CARRETERAS

Para el 2010, las carretas con contrato de concesión suman un total de 5,362.9 kilómetros, estando comprometidos 4,092.6 km. para la construcción ó intervención de las mismas. Al respecto, se observa una mayor concentración de kilómetros contratados en los Proyectos IIRSA (Norte, Centro y Sur), seguida de la Autopista del Sol Trujillo – Sullana y la Autopista del Norte Pativilca – Trujillo. Durante el periodo 2008 - 2010, se tiene un avance de construcción de carreteras en concesión de 67.33%, lo que corresponde a 2755.7 km.

CUADRO 6.6 CONSTRUCCIÓN DE CARRETERA CONCESIONADAS - AVANCE FÍSICO
(Kilómetros intervenidos)

CONCESION	TOTAL KM CONTRATO DE CONCESION	TOTAL KM COMPROMETID O PARA CONSTRUCCION / INTERVENIDOS	AVANCE FÍSICO (Kilómetros intervenidos)		
			2008	2009	2010
IIRSA NORTE	955.070	114.080	18.57	1.51	0.00
RED VIAL 05	182.660	33.900	19.46	0.00	0.00
BUENOS AIRES - CANCHAQUE	78.130	76.940	6.2	70.74	0.00
AUTOPISTA DEL NORTE - PATIVILCA TRUJILLO	356.210	356.210	0	0.00	0.00
TRAMO VIAL CHANCAY - ACOS	76.500	76.500	0	0.00	0.00
MOCUPE - CAYALTI - OYOTÚN	46.800	46.797	0	0.00	0.00
AUTOPISTA DEL SOL TRUJILLO - SULLANA	475.000	262.780	0	0.00	0.00
IIRSA CENTRO - TRAMO 2	377.000	377.000		0.00	0.00
IIRSA SUR TRAMO 1	757.640	757.640	20.86	325.99	390.65
IIRSA SUR TRAMO 2	300.000	246.430	28.67	59.83	78.40
IIRSA SUR TRAMO 3	403.200	409.308	160.21	108.79	29.21
IIRSA SUR TRAMO 4	305.900	303.020	23.593	39.49	120.20
IIRSA SUR TRAMO 5	827.106	827.100	0	140.86	686.24
RED VIAL 06	221.700	204.900	33.09	18.23	24.73
TOTAL	5,362.916	4,092.605	310.653	765.445	1,329.429

Fuente: OSITRAN - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

MAPA 6.5 CONCESIONES OTORGADAS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE



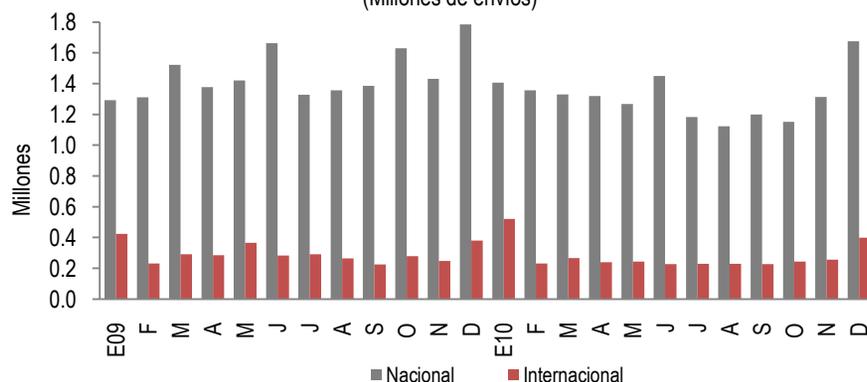
VII. COMUNICACIONES



A. SERVICIO POSTAL NACIONAL E INTERNACIONAL

El año 2010, el movimiento del servicio efectuado por la empresa Servicios Postales del Perú - SERPOST S.A. disminuyó en 9.4% respecto del año anterior, registrándose menores envíos en todos los meses, excepto Enero y Febrero. Este menor movimiento fue evidente tanto en el ámbito nacional como en el internacional. Los envíos nacionales se redujeron de 17.5 a 15.8 millones (cayeron en 9.9%) y los envíos internacionales lo hicieron de 3.6 a 3.3 millones (bajaron en 7.1%). (Ver anexo: Cuadro 7.1).

GRÁFICO 7.1 MOVIMIENTO MENSUAL DEL SERVICIO POSTAL POR ÁMBITO, 2009/2010
(Millones de envíos)



Fuente: SERPOST S.A.
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

En el período 2006-2010, con fluctuaciones, los envíos nacionales bajaron levemente, en 1.5% en promedio anual. Esta tendencia se produjo con más énfasis en los envíos internacionales que disminuyeron a una tasa promedio anual de 8.7%.

CUADRO 7.1 MOVIMIENTO ANUAL DEL SERVICIO POSTAL, SEGÚN ÁMBITO, 2006-2010

(Número de envíos)

ÁMBITO	2006	-2007	2008	2009	2010
TOTAL	21,533,143	20,951,138	21,180,545	21,064,691	19,086,238
NACIONAL	16,767,776	16,600,135	16,976,306	17,495,904	15,771,384
INTERNACIONAL	4,765,367	4,351,003	4,204,239	3,568,787	3,314,854

Fuente: SERPOST S.A.
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

B. SERVICIOS PÚBLICOS DE TELECOMUNICACIONES

LÍNEAS Y DENSIDAD EN SERVICIOS DE TELEFONÍA

En el servicio telefónico a nivel nacional, cabe resaltar la mayor penetración de la telefonía móvil con respecto a la telefonía fija. Al cierre del 2010, el número de líneas móviles representaba 9.9 veces el número de líneas fijas en servicio, mientras este ratio fue 8.3 en el 2009. El número de líneas móviles en servicio ha crecido sostenidamente a una tasa de 37% promedio anual entre el 2006 y 2010 – ver Cuadro 7.2.

El número de líneas fijas instaladas aumentó de 3'548,609 el 2009 a 3'600,243 el 2010; sin embargo, en el número de líneas de telefonía fija en servicio se produjo una reducción de 0.4%, esto por una mayor preferencia de los usuarios por líneas móviles sobre las fijas. Esta situación ocurrió tanto en Lima como en el resto del país, especialmente Piura, Puno, Junín y Cajamarca. (Ver anexo: Cuadro 7.4). Por otra parte, del 2009 al 2010 el número de líneas móviles creció en 17.9% y el número de líneas de telefonía pública lo hizo en 7.3%.

CUADRO 7.2 LÍNEAS TELEFÓNICAS Y DENSIDAD EN SERVICIOS DE TELEFONÍA, 2006-2010

MODALIDAD	2006	2007	2008	2009	2010
LÍNEAS INSTALADAS Y EN SERVICIO					
Líneas de telefonía fija instaladas	2,873,683	3,179,425	3,415,895	3,548,609	3,600,243
Líneas de telefonía fija en servicio	2,400,604	2,673,352	2,878,205	2,965,297	2,952,127
Líneas móviles en servicio	8,772,154	15,417,247	20,951,834	24,700,361	29,115,149
Líneas de telefonía pública en servicio 1/	158,628	170,957	197,216	193,536	207,758
DENSIDAD					
Telefonía fija instaladas 2/	10.4	11.5	11.9	12.1	12.2
Telefonía fija en servicio 2/	8.7	9.6	10.0	10.1	10.0
Móviles en servicio 2/	31.7	55.6	72.9	84.3	98.3
Telefonía pública en servicio 3/	5.7	6.2	6.9	6.6	7.0

1/: Incluye teléfonos urbanos y rurales; así como aquellos financiados por FITEL.

2/: Líneas por cada 100 habitantes, considerando las proyecciones de población del INEI.

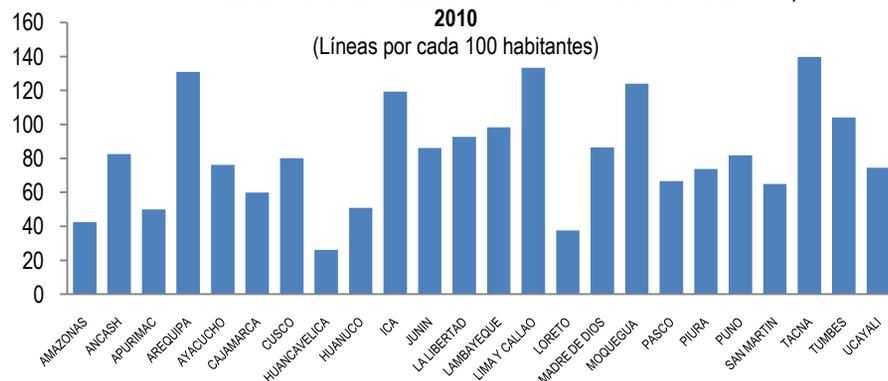
3/: Líneas por cada 1,000 habitantes.

Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

La densidad en telefonía móvil es mucho mayor y creció en el periodo del 2006-2010 de 31.7 a 98.3 líneas en servicio por 100 habitantes. La mayor densidad en telefonía móvil estuvo en Tacna (139.8) seguida por Lima-Callao (133.4) y Arequipa (130.9).

GRÁFICO 7.2 DENSIDAD EN TELEFONÍA MÓVIL POR DEPARTAMENTOS, 2010



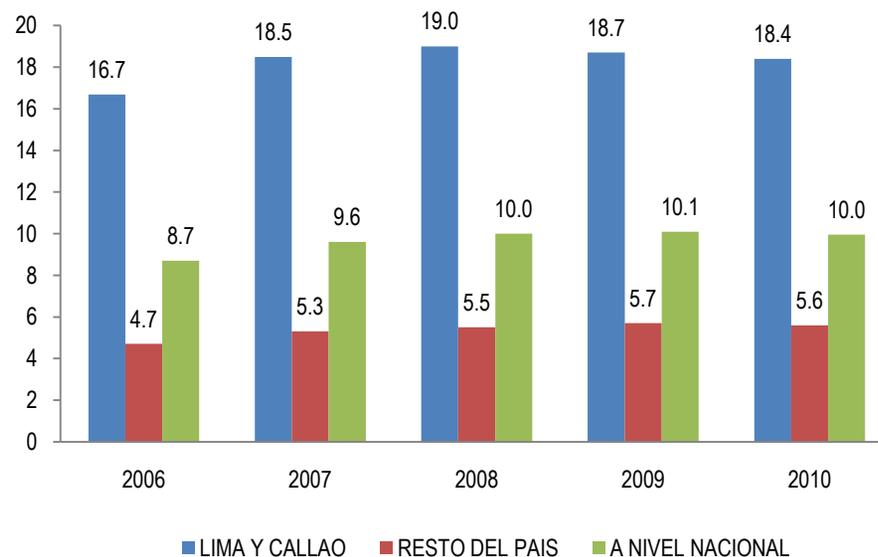
Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

Durante la década 2001-2010, las líneas de telefonía fija en servicio a nivel nacional se incrementaron en 83%, llevando a un alza de la densidad de 5.9 a 10.0 líneas por cada 100 habitantes (Ver anexo: Cuadro 7.2). Lima-Callao presenta la mayor densidad (18.4) y Huancavelica, la menor densidad (0.9). (Ver anexo: Cuadro 7.4).

GRÁFICO 7.3 DENSIDAD EN TELEFONÍA FIJA, POR ÁMBITO GEOGRÁFICO, 2006-2010

(Líneas en servicio por cada 100 habitantes)



Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

Lima-Callao sigue siendo el principal mercado para los operadores telefónicos, concentrando 63.1% de las líneas fijas en servicio y 46.4% de las líneas móviles. Le siguen a distancia La Libertad, Arequipa y Piura, tal como se muestra en el cuadro 7.3.

CUADRO 7.3 LÍNEAS TELEFÓNICAS EN SERVICIO POR MODALIDAD, SEGÚN DEPARTAMENTOS, 2010
(Líneas en servicio y porcentaje)

DEPARTAMENTO	TELEFONÍA FIJA		TELEFONÍA MÓVIL	
	Líneas en servicio	Porcentaje	Líneas en servicio	Porcentaje
TOTAL	2,952,127	100.0%	29,115,149	100.0%
AMAZONAS	6,711	0.2%	176,146	0.6%
ANCASH	72,789	2.5%	924,953	3.2%
APURIMAC	9,751	0.3%	224,095	0.8%
AREQUIPA	146,122	4.9%	1,602,798	5.5%
AYACUCHO	17,957	0.6%	499,507	1.7%
CAJAMARCA	33,408	1.1%	901,643	3.1%
CUSCO	58,596	2.0%	1,026,437	3.5%
HUANCAVELICA	4,531	0.2%	125,166	0.4%
HUANUCO	20,371	0.7%	422,592	1.5%
ICA	65,747	2.2%	896,845	3.1%
JUNIN	72,930	2.5%	1,124,545	3.9%
LA LIBERTAD	168,140	5.7%	1,632,129	5.6%
LAMBAYEQUE	100,767	3.4%	1,193,968	4.1%
LIMA Y CALLAO	1,861,542	63.1%	13,511,427	46.4%
LORETO	59,683	2.0%	371,030	1.3%
MADRE DE DIOS	7,067	0.2%	106,206	0.4%
MOQUEGUA	12,329	0.4%	213,469	0.7%
PASCO	5,751	0.2%	195,821	0.7%
PIURA	106,063	3.6%	1,310,664	4.5%
PUNO	28,908	1.0%	1,111,030	3.8%
SAN MARTIN	31,687	1.1%	512,602	1.8%
TACNA	24,501	0.8%	450,503	1.5%
TUMBES	10,294	0.3%	232,302	0.8%
UCAYALI	26,482	0.9%	349,271	1.2%

Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones - MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

TELEFONÍA FIJA

En telefonía fija, Telefónica del Perú S.A.A. continúa liderando el mercado con una participación de 72.5% del total de líneas en servicio, seguida por Telefónica Móviles S.A. (con 17.5%), América Móvil S.A.C. (con 4.8%), Telmex Perú (3.6%) y otras 13 empresas (con 1.7% del total).

CUADRO 7.4 LÍNEAS DE TELEFONÍA FIJA EN SERVICIO, SEGÚN EMPRESA, 2006-2010
(Número de líneas)

EMPRESA	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	2,400,604	2,673,352	2,878,205	2,965,297	2,952,127
Telefónica del Perú S.A.A.	2,294,900	2,334,912	2,295,037	2,180,835	2,139,716
Telefónica Móviles S.A.	71,981	285,681	475,971	594,510	515,347
TELMEX Perú	21,919	35,486	74,958	103,827	105,888
América Móvil S.A.C.	0	0	0	44,320	141,595
Americatel Perú S.A.	4,796	9,192	17,883	25,306	30,438
PERUSAT S.A.	0	0	5,260	6,923	8,196
Global Crossing Peru S.A. (antes IMPSAT)	3,623	5,184	5,537	5,527	5,686
Gilat to Home Peru S.A.	646	828	1,114	1,537	1,916
Rural Telecom S.A.C	91	674	998	935	962
CONVERGIA PERU S.A.	0	0	182	680	893
Infoductos y Telecomunicaciones del Perú S.A.	2,593	1,372	1,135	645	649
VALTRON E.I.R.L.	0	0	99	151	221
Nextel del Perú S.A. (antes Millicom)	55	23	13	10	311
Telefónica Multimedia S.A.	0	0	0	50	49
GAMACOM S.A.C	0	0	18	41	41
Digital Way (ex LTL S.A.)	0	0	0	0	1
Compañía Telefónica Andina S.A.	0	0	0	0	218

Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones - MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

Respecto al medio de acceso al servicio en el año 2010, el 75.5% de las líneas tiene acceso por medio alámbrico - físico, 24.4% por medios inalámbricos y 0.1% por medio satelital.

CUADRO 7.5 LÍNEAS DE TELEFONÍA FIJA POR MEDIO DE ACCESO, 2009-2010
(Líneas en servicio y porcentaje)

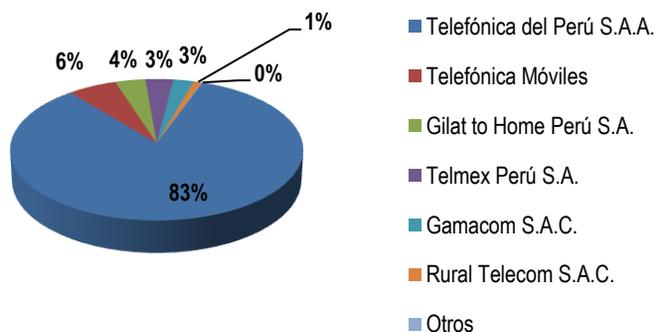
MEDIO DE ACCESO	2009		2010		Var. % 2010/2009
	Líneas en servicio	Partic. %	Líneas en servicio	Partic. %	
TOTAL	2,965,297	100.0%	2,952,127	100.0%	-0.4%
ALAMBRICO - FISICO	2,259,578	76.2%	2,229,094	75.5%	-1.3%
INALAMBRICO	703,206	23.7%	720,114	24.4%	2.4%
SATELITAL	2,513	0.1%	2,919	0.1%	16.2%

Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones - MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

TELEFONÍA PÚBLICA

Como muestra el Gráfico 7.4, año 2010, Telefónica del Perú S.A.A. es la empresa con mayores líneas de telefonía pública en servicio (83% del total), seguida por Telefónica Móviles S.A. (con 6%), Gilat to Home Perú S.A. (con 4%) y Telmex Perú S.A. (3%), entre otras. (Ver Anexo: Cuadro 7.13)

GRÁFICO 7.4 LÍNEAS DE TELEFONÍA PÚBLICA EN SERVICIO POR EMPRESA, 2010
(Participación porcentual)

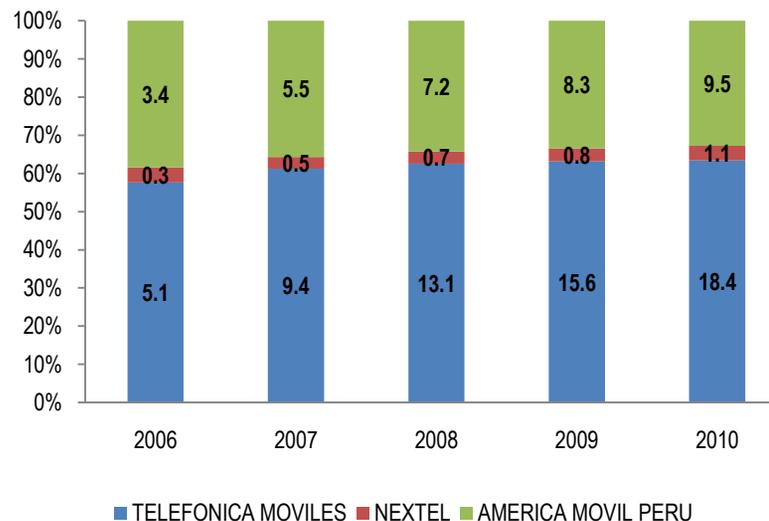


Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones - MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

TELEFONÍA MÓVIL

En el periodo 2006-2010, Telefónica Móviles ha fortalecido su posición de líder del mercado. Su participación creció de 57.7% en el 2006 con 5.1 millones de líneas a 63.4% en el 2010 con 18.4 millones de líneas, por su parte América Móvil Perú de 3.4 millones de líneas el 2006 creció a 9.5 el 2010 y a pesar de esto su participación se redujo de 38.4% a 32.8%. Se aprecia que todos los operadores captaron más clientes dado que el mercado creció 2.3 veces en los últimos cuatro años. (Ver anexo: Cuadro 7.6)

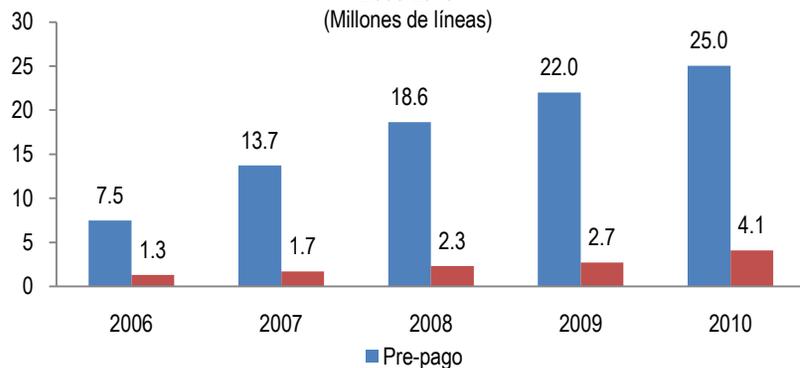
GRÁFICO 7.5 PARTICIPACIÓN DE LAS EMPRESAS DE TELEFONÍA MÓVIL, 2006-2010
(Millones de líneas por empresa)



Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones - MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

Este crecimiento se dio tanto en la modalidad pre-pago como contrato, ver Gráfico 7.6. En el periodo 2006-2010, las líneas telefónicas móviles en ambas modalidades creciendo a un ritmo anual promedio mayor a 30%. A diciembre del 2010, había 25 millones de líneas móviles del tipo pre-pago y 4.1 millones con contrato, modalidad que incluye las líneas post-pago y las líneas de consumo limitado. (Ver anexo: Cuadros 7.8 y 7.9)

GRÁFICO 7.6 LÍNEAS DE TELEFONÍA MÓVIL POR MODALIDAD, 2006-2010



1/ La modalidad contrato incluye a las líneas post-pago y las líneas de consumo limitado.
 Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones - MTC
 Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

Respecto de la tecnología de acceso al servicio, el 93.2% de las líneas tiene acceso mediante GSM, el 3.7% mediante IDEN y el 3.1% mediante CDMA (incluyendo WCDMA).

CUADRO 7.6 LÍNEAS DE TELEFONÍA MÓVIL, SEGÚN MEDIO DE ACCESO, 2009-2010
 (Número de líneas en servicio y porcentaje)

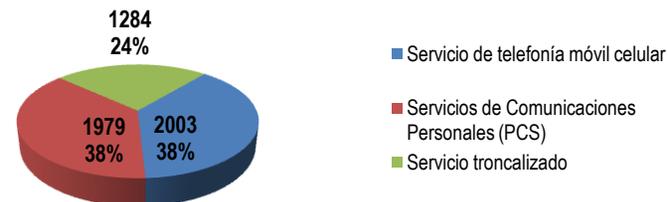
MEDIO DE ACCESO	2009		2010		Var.% 2010/2009
	Líneas en servicio	Partic. %	Líneas en servicio	Partic. %	
TOTAL	24,700,361	100.0%	29,115,149	100.0%	17.9%
GSM	22,860,385	92.6%	27,121,429	93.2%	18.6%
IDEN	833,081	3.4%	1,089,758	3.7%	30.8%
CDMA (incl. WCDMA)	1,006,895	4.1%	903,962	3.1%	-10.2%

Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones - MTC
 Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

ESTACIONES BASE DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS MÓVILES

A nivel nacional, al cierre del 2010, había 5,266 estaciones base de los servicios de telefonía móvil celular, comunicaciones personales (PCS) y servicio troncalizado (con canales múltiples de selección automática). La mitad de estas se encuentran ubicadas en Lima y Callao, donde está la mayor parte de estaciones base de servicio troncalizado (75%).

GRÁFICO 7.7 ESTACIONES BASE DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS MÓVILES A NIVEL NACIONAL, 2010
 (Número de estaciones y participación)

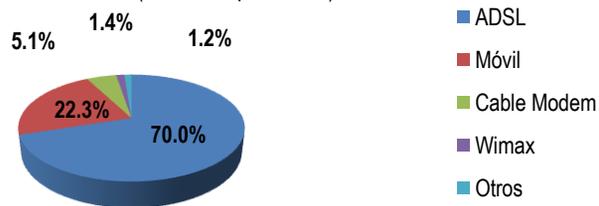


Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones - MTC
 Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

INTERNET

El 2010, el número de suscriptores de internet de banda ancha bordeó los 1.2 millones. Telefónica del Perú S.A.A. representa 90% del mercado, Telmex Perú S.A. cubre 7% y otras empresas sirven el resto del mercado. Como se muestra en el gráfico 7.8 los principales medios de acceso son ADSL (70%), móvil (22%) y cable modem (5%). El acceso a internet por banda ancha móvil va en aumento. En el 2009, 10% de las conexiones a internet por banda ancha eran por servicio móvil; en el 2010, este porcentaje fue 28.6%. Este segmento del mercado de internet es más dinámico. Está dividido entre América Móvil S.A.C. (58%), Telefónica Móviles S.A. (31%) y Nextel del Perú (11%) (Ver anexo: Cuadro 7.9).

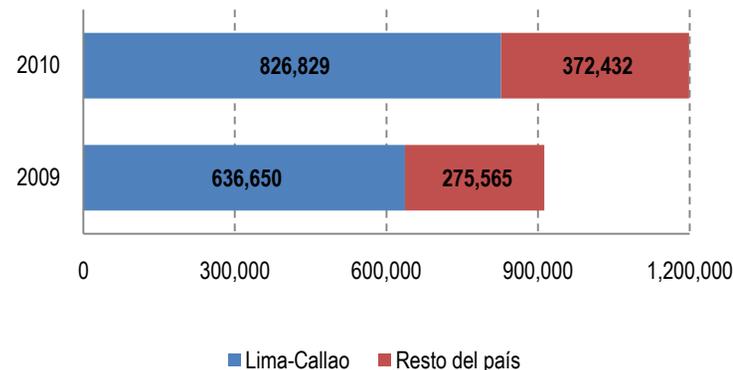
GRÁFICO 7.8 CONEXIONES DE INTERNET POR MEDIO DE ACCESO/TECNOLOGÍA, 2010
(Estructura porcentual)



Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones - MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

Este negocio creció 31.5% el año 2010, Lima y Callao representan casi el 70% del mercado tal como se muestra en el Cuadro 7.7. Dado el creciente uso del internet a través de cabinas públicas, el número de usuarios de este servicio ha crecido significativamente respecto al número de suscriptores.

GRÁFICO 7.9 SUSCRIPTORES DE INTERNET DE BANDA ANCHA POR ÁMBITO GEOGRÁFICO, 2009-2010



Nota: La información para el 2010 es preliminar.

Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones - MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 7.7 SUSCRIPTORES DE INTERNET POR MODALIDAD, SEGÚN ÁMBITO, 2009-2010

	2009			2010				
	Fija	Banda Ancha Móvil	Total	Banda Estrecha*	Fija	Banda Ancha Móvil	Total	Banda Estrecha*
TOTAL	827,663	84,552	912,215	14,798	932,369	266,892	1,199,261	12,876
Lima-Callao	580,882	55,768	636,650	6,786	648,373	178,456	826,829	6,920
Resto del país	246,781	28,784	275,565	8,012	283,996	88,436	372,432	5,956

* Estimado

Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones - MTC
Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

C. CONCESIONARIOS DE LOS SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES

En el 2010, el número de concesiones vigentes a nivel nacional ascendió a 543, por encima a las 489 del año anterior. Destacan las 216 concesiones del servicio de televisión por cable, 212 con Concesión Única, 53 de portador de larga distancia, 24 de telefonía fija local y 23 de portador local.

CUADRO 7.8 CONCESIONES VIGENTES EN TELECOMUNICACIONES, 2006-2010
(Unidades)

SERVICIOS 1/	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	326	389	485	489	543
Telefonía fija local	17	23	23	21	24
Portador local	24	24	23	22	23
Portador de larga distancia	52	60	60	54	53
Telefonía móvil - PCS	3	4	4	4	4
Servicio troncalizado	5	5	3	3	2
Televisión por cable	215	255	261	214	216
Buscapersonas	7	9	5	5	6
Móvil de datos marítimo por satélite	2	2	0	0	2
Servicio móvil por satélite	1	2	2	2	1
Concesión única 2/		5	104	164	212

1/: Un concesionario puede tener más de una concesión otorgada.

2/: Régimen que autoriza la prestación de todos los servicios públicos de telecomunicaciones.

Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

D. SERVICIOS DE RADIODIFUSIÓN

RADIODIFUSIÓN SONORA

El último quinquenio el número de estaciones del servicio de radiodifusión sonora se incrementó en 689 unidades, lo cual representó un crecimiento de 33.8%; similar tendencia registraron para el mismo periodo, las estaciones de radiodifusión sonora de frecuencia modulada (FM) con un incremento en el orden del 47.1%, ocurriendo lo contrario en las estaciones de onda corta (OC) y manteniéndose casi constantes las estaciones de onda media o amplitud modulada (AM).

Cabe resaltar que en los últimos cinco años las estaciones de onda corta (OC) siguen una tendencia decreciente debido a que la infraestructura que utilizan es compleja, costosa y con tecnologías obsoletas.

CUADRO 7.9 NUMERO DE ESTACIONES AUTORIZADAS Y VIGENTES DE RADIODIFUSION SONORA POR AÑOS, SEGÚN BANDA DE FRECUENCIAS, 2006-2010

(Unidades)

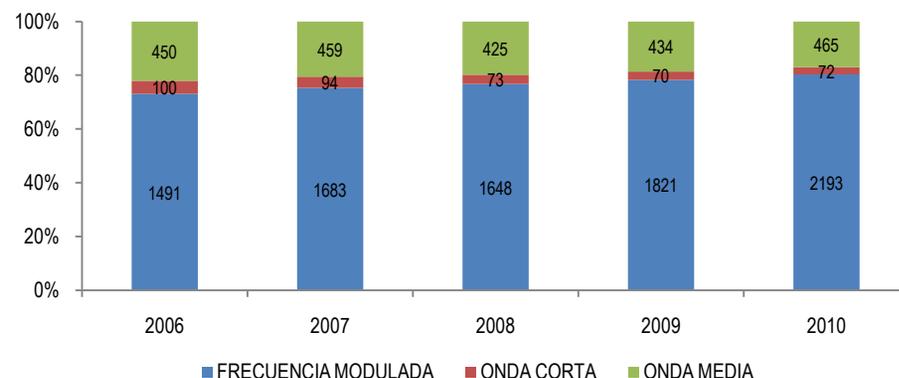
BANDA DE FRECUENCIA	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	2041	2236	2146	2325	2730
FRECUENCIA MODULADA	1491	1683	1648	1821	2193
ONDA CORTA	100	94	73	70	72
ONDA MEDIA	450	459	425	434	465

Fuente: Dirección General de Autorizaciones en Telecomunicaciones - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

GRAFICO 7.10 ESTACIONES AUTORIZADAS Y VIGENTES DE RADIODIFUSION SONORA, SEGÚN BANDA DE FRECUENCIAS, 2006-2010

(Unidades)



Fuente: Dirección General de Autorizaciones en Telecomunicaciones - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

RADIODIFUSIÓN POR TELEVISIÓN

Se registro un crecimiento en el Total de ambas bandas de frecuencia del 22.5% en los últimos 5 años. En el mismo periodo, la televisión abierta en la banda UHF registró un incremento del 23.7%, y el de las estaciones de televisión VHF fue de 21.9%.

CUADRO 7.10 NUMERO DE ESTACIONES AUTORIZADAS Y VIGENTES DE RADIODIFUSION POR TELEVISION OTORGADAS POR AÑOS, SEGÚN BANDA DE FRECUENCIA, 2006-2010

(Unidades)

BANDA DE FRECUENCIA	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	933	1036	1053	1084	1143
FRECUENCIA ULTRA ALTA - UHF	299	364	369	362	370
FRECUENCIA MUY ALTA - VHF	634	672	684	722	773

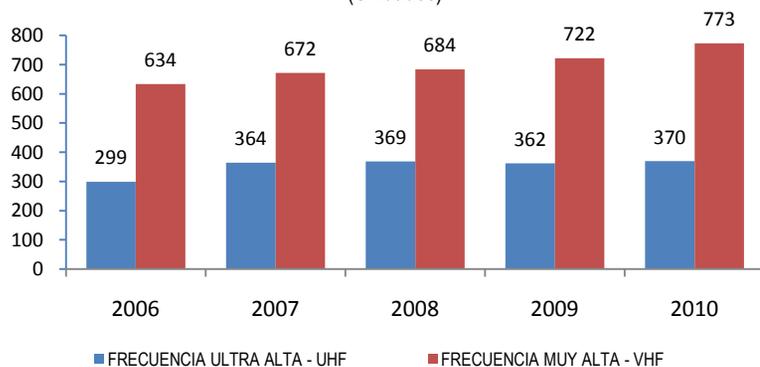
Fuente: Dirección General de Autorizaciones en Telecomunicaciones

- MTC

Elaboración: Oficina de Estadística – MTC

GRAFICO 7.11 NUMERO DE ESTACIONES AUTORIZADAS Y VIGENTES DE RADIODIFUSION POR TELEVISION OTORGADAS POR AÑOS, SEGÚN BANDA DE FRECUENCIA, 2006-2010

(Unidades)



Fuente: Dirección General de Autorizaciones en Telecomunicacioens - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC



ANEXOS

Del anuario estadístico 2010



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Oficina General
de Planeamiento y
Presupuesto

Oficina de
Estadística

1. INDICADORES ECONÓMICOS SECTORIALES

- CUADRO 1.1: DEMANDA Y OFERTA GLOBAL, 2001 - 2010
- CUADRO 1.2 DEMANDA Y OFERTA GLOBAL, 2001 – 2010 (Var. % real)
- CUADRO 1.3 PBI NACIONAL, SEGÚN SECTORES ECONÓMICOS, 2009-2010
- CUADRO 1.3b VALOR AGREGADO BRUTO 1999-2009 (Año base 1994)
- CUADRO 1.4 IPC GENERAL, 2006-2010
- CUADRO 1.5 IPC TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, 2006-2010
- CUADRO 1.6 TIPO DE CAMBIO DEL PERIODO, 2006-2010
- CUADRO 1.7: INDICE DE PRECIOS REALES DE COMBUSTIBLES Y COTIZACIÓN DEL PETRÓLEO, 2001-2010
- CUADRO 1.8 PRESUPUESTO DEL PLIEGO POR UNIDADES EJECUTORAS, 2010
- CUADRO 1.9 PRESUPUESTO DEL PLIEGO POR FUENTES DE FINANCIAMIENTO, 2010
- CUADRO 1.10 PRESUPUESTO DEL PLIEGO POR DEPARTAMENTOS, 2010

2. TRANSPORTE AÉREO

- CUADRO 2.1: TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS, SEGÚN ÁMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO, 2005-2010
- CUADRO 2.2: TRÁFICO AÉREO DE CARGA, SEGÚN ÁMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO, 2005-2010
- CUADRO 2.3: TRÁFICO MENSUAL DE PASAJEROS SEGÚN ÁMBITO, 2007/2010
- CUADRO 2.4: TRÁFICO MENSUAL DE PASAJEROS SEGÚN TIPO DE SERVICIO A NIVEL NACIONAL, 2009/2010

3. TRANSPORTE FERROVIARIO

- CUADRO 3.1: TRÁFICO FERROVIARIO DE PASAJEROS, SEGÚN OPERADOR, 2007-2010
- CUADRO 3.2: TRÁFICO FERROVIARIO DE PASAJEROS, SEGÚN OPERADOR, 2006-2010
- CUADRO 3.3: TRÁFICO FERROVIARIO DE CARGA, SEGÚN OPERADOR Variación porcentual anual.
- CUADRO 3.4: TRÁFICO FERROVIARIO DE CARGA, SEGÚN OPERADOR, Estructura porcentual
- CUADRO 3.5: MATERIAL RODANTE FERROVIARIO, SEGÚN OPERADOR

- CUADRO 3.6: PARQUE FERROVIARIO, SEGÚN OPERADOR, Estructura porcentual
- CUADRO 3.7: PARQUE FERROVIARIO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, Variación porcentual

4. TRANSPORTE ACUÁTICO

- CUADRO 4.1 ARRIBOS MENSUALES DE BUQUES SEGÚN TERMINAL PORTUARIO PRINCIPAL Y TIPO DE CARGA, 2009-2010
- CUADRO 4.2 TRÁFICO MENSUAL DE CONTENEDORES SEGÚN TERMINAL PORTUARIO PRINCIPAL, 2009-2010
- CUADRO 4.3 CARGA EXPORTADA POR TERMINALES DE USO PÚBLICO, SEGÚN TERMINAL PORTUARIO 2000 - 2010
- CUADRO 4.4 CARGA EXPORTADA POR TERMINALES DE USO PRIVADO, SEGÚN TERMINAL PORTUARIO 2008 – 2010
- CUADRO 4.5 CARGA IMPORTADA POR TERMINALES DE USO PÚBLICO, SEGÚN TERMINAL PORTUARIO 2000 - 2010
- CUADRO 4.6 CARGA IMPORTADA POR TERMINALES DE USO PRIVADO, SEGÚN TERMINAL PORTUARIO 2000 - 2010
- CUADRO 4.7 REPORTE REFERENCIAL DE CARGA MOVILIZADA EN PUERTOS DE USO PÚBLICO Y PRIVADO 2010

5. TRANSPORTE TERRESTRE

- CUADRO 5.1: PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, SEGÚN ÁMBITO Y CLASE DE VEHÍCULO, 1998-2010
- CUADRO 5.2: PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA, SEGÚN ÁMBITO Y MODALIDAD
- CUADRO 5.3: PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA, SEGÚN ANTIGÜEDAD, 2001-2010
- CUADRO 5.4: EMPRESAS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS, SEGÚN ÁMBITO Y MODALIDAD DE SERVICIO, 1998-2010
- CUADRO 5.5: TRÁFICO DE PASAJEROS DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERPROVINCIAL, SEGÚN ESTRATO, 2000-2010
- CUADRO 5.6: TRÁFICO DE PASAJEROS ESTIMADO EN EL TRANSPORTE INTERPROVINCIAL, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2000-2010
- CUADRO 5.7: PARQUE VEHICULAR DE TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA, SEGÚN PRINCIPALES MARCAS, 1998 - 2010

CUADRO 5.8: RANKING DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS REGULAR, SEGÚN FLOTA, CONCESIONES Y FRECUENCIAS, 2010

CUADRO 5.9: PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA, SEGÚN ÁMBITO Y CLASE DE VEHÍCULO 2002-2010

CUADRO 5.10: PARQUE DEL PADRON DE TRANSPORTISTAS DE CARGA NACIONAL POR CLASE DE VEHICULO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2010

CUADRO 5.11: PARQUE VEHICULAR DE TRANSPORTISTAS DE CARGA NACIONAL, SEGÚN ANTIGÜEDAD, 2002-2010

CUADRO 5.12: EMPRESAS Y PERSONAS NATURALES DEL TRANSPORTE DE CARGA NACIONAL AUTORIZADAS, SEGÚN REGIÓN, 2002 - 2010

CUADRO 5.13: PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA NACIONAL AUTORIZADAS, SEGÚN REGIÓN, 2002-2010

CUADRO 5.14: PARQUE DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA NACIONAL GENERAL POR CLASE DE VEHÍCULO, SEGÚN PRINCIPALES MARCAS, 2010

CUADRO 5.15: RANKING DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA NACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN FLOTA OPERATIVA: 2010

MAPA 5.1: UNIDADES DE PEAJE EN LA RED VIAL

MAPA 5.2: UBICACIÓN DE PUNTOS DE CONTROL SUTRAN

CUADRO 7.2: LÍNEAS INSTALADAS, EN SERVICIO Y DENSIDAD DEL SERVICIO DE TELEFONIA FIJA Y MÓVIL A NIVEL NACIONAL POR AÑO PARA LIMA Y CALLAO Y EL RESTO DEL PAIS, 2000-2010

CUADRO 7.3: LÍNEAS INSTALADAS Y EN SERVICIO DE TELEFONIA FIJA A NIVEL NACIONAL SEGÚN EMPRESAS, 2005-2010

CUADRO 7.4: LÍNEAS EN SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA SEGÚN DEPARTAMENTOS, 2001 - 2010

CUADRO 7.5: LÍNEAS EN SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA SEGÚN DEPARTAMENTOS, 2001 - 2010 (VARIACIÓN %)

CUADRO 7.6 LÍNEAS MÓVILES SEGÚN EMPRESA, 2005-2010, Unid

CUADRO 7.7: LÍNEAS MÓVILES SEGÚN EMPRESA, 2006-2010, Variac

CUADRO 7.8: LÍNEAS MÓVILES EN LA MODALIDAD PRE-PAGO SEGÚN EMPRESA, 2005-2010

CUADRO 7.9: LÍNEAS MÓVILES EN LA MODALIDAD CONTRATO 1/ SEGÚN EMPRESA, 2005-2010

CUADRO 7.10: LIMA Y CALLAO: LÍNEAS MÓVILES SEGÚN MODALIDAD Y EMPRESA, 2005-2010

CUADRO 7.11: LÍNEAS MÓVILES EN SERVICIO SEGÚN DEPARTAMENTOS, 2002-2010

CUADRO 7.12: LÍNEAS DE TELEFONÍA PÚBLICA SEGÚN EMPRESA, 2006-2010

MAPA 7.1: DISPONIBILIDAD DE TELEFONÍA FIJA DE ABONADO POR DISTRITO

MAPA 7.2: DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS MOVILES

MAPA 7.3: DISPONIBILIDAD DE INTERNET

6. INFRAESTRUCTURA

CUADRO 6.1: RED VIAL NACIONAL EXISTENTE POR TIPO DE SUPERFICIE DE VIA, 2010

CUADRO 6.2 RED VIAL DEPARTAMENTAL EXISTENTE POR TIPO DE SUPERFICIE DE VIA*, 2010

CUADRO 6.3 RED VIAL VECINAL EXISTENTE A NIVEL DEPARTAMENTAL POR TIPO DE SUPERFICIE DE VIA

CUADRO 6.4 RED AEROPORTUARIA EXISTENTE A NIVEL NACIONAL

CUADRO 6.5 INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA POR TIPO SEGÚN DEPARTAMENTO

CUADRO 6.6 RED PORTUARIA EXISTENTE A NIVEL NACIONAL

7. COMUNICACIONES

CUADRO 7.1: ENVÍOS POSTALES MENSUALES SEGÚN ÁMBITO GEOGRÁFICO, 2004-2010



1.INDICADORES ECONÓMICOS – MTC

CUADRO 1.1 DEMANDA Y OFERTA GLOBAL, 2001 - 2010

(Millones de nuevos soles de 1994)

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
DEMANDA GLOBAL (1+2)	142,389	148,963	155,005	163,749	175,922	190,991	211,839	236,466	229,739	255,435
-										
1. Demanda Interna	120,938	125,894	130,514	135,527	143,410	158,220	176,822	198,591	193,061	217,833
a. Consumo privado	87,456	91,769	94,860	98,313	102,857	109,483	118,618	128,961	131,992	139,887
b. Consumo público	11,465	11,460	11,909	12,401	13,529	14,559	15,220	15,536	18,095	20,017
c. Inversión bruta interna	22,017	22,664	23,744	24,814	27,025	34,178	42,985	54,094	42,974	57,930
Inversión bruta fija	21,781	21,668	22,955	24,727	27,703	32,943	40,375	51,806	47,361	58,271
- Privada	18,096	18,132	19,272	20,831	23,332	28,013	34,547	43,483	36,918	45,060
- Pública	3,685	3,536	3,683	3,895	4,371	4,931	5,829	8,324	10,444	13,212
Variación de existencias	236	996	789	87	-678	1,234	2,610	2,288	-4,658	-342
2. Exportaciones	21,451	23,070	24,491	28,221	32,512	32,772	35,017	37,874	36,678	37,602
OFERTA GLOBAL (3+4)	142,389	148,963	155,005	163,749	175,922	190,991	211,839	236,466	229,739	255,435
-										
3. Producto Bruto Interno	121,317	127,402	132,545	139,141	148,640	160,145	174,407	191,505	193,155	210,143
4. Importaciones	21,072	21,561	22,461	24,607	27,282	30,846	37,432	44,960	36,584	45,293

Fuente: INEI y BCR.

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 1.2 DEMANDA Y OFERTA GLOBAL, 2001 - 2010

(Var. % real)

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
DEMANDA GLOBAL (1+2)	0.6	4.6	4.1	5.6	7.4	8.6	10.9	11.6	-2.8	11.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. Demanda Interna	-0.4	4.1	3.7	3.8	5.8	10.3	11.8	12.3	-2.8	12.8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
a. Consumo privado	1.5	4.9	3.4	3.6	4.6	6.4	8.3	8.7	2.4	6.0
b. Consumo público	-0.8	0.0	3.9	4.1	9.1	7.6	4.5	2.1	16.5	10.6
c. Inversión bruta interna	-7.1	2.9	4.8	4.5	8.9	26.5	25.8	25.8	-20.6	34.8
Inversión bruta fija	-8.2	-0.5	5.9	7.7	12.0	18.9	22.6	28.3	-8.6	23.0
- Privada	-4.7	0.2	6.3	8.1	12.0	20.1	23.3	25.9	-15.1	22.1
- Pública	-22.4	-4.1	4.2	5.8	12.2	12.8	18.2	42.8	25.5	26.5
2. Exportaciones	6.8	7.5	6.2	15.2	15.2	0.8	6.9	8.2	-3.2	2.5
OFERTA GLOBAL (3+4)	0.6	4.6	4.1	5.6	7.4	8.6	10.9	11.6	-2.8	11.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Producto Bruto Interno	0.2	5.0	4.0	5.0	6.8	7.7	8.9	9.8	0.9	8.8
4. Importaciones	2.9	2.3	4.2	9.6	10.9	13.1	21.4	20.1	-18.6	23.8

Fuente: INEI y BCRP.

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 1.3 PBI NACIONAL, SEGÚN SECTORES ECONÓMICOS, 2009-2010

(Variación porcentual real)

SECTORES	2009	2010
Total	0.9	8.8
Agropecuario	2.3	4.3
Pesca	-7.9	-16.4
Minería e Hidrocarburos	0.4	-0.8
Manufactura	-7.2	13.6
Electricidad y Agua	1.2	7.7
Construcción	6.1	17.4
Comercio	-0.4	9.7
Transportes	-0.7	9.5
Comunicaciones	2.3	-0.2
Otros Servicios	4.2	7.4

Fuente: BCRP, INEI

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 1.3b VALOR AGREGADO BRUTO 1999- 2009 (Año base 1994)

(Millones de soles)

SECTOR	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010*	CREC.% 2001 - 2010
TRANSPORTE Y COMUNICACIONES	9,312	9,552	9,511	9,859	10,346	11,010	11,949	13,047	15,513	17,070	17,140	18,285	7.5%
TRANSPORTE	7,041	7,212	7,196	7,437	7,721	8,168	8,845	9,079	10,005	10,900	10,825	11,985	5.8%
Transporte Terrestre	5,785	5,903	5,892	6,069	6,282	6,535	7,101	7,286	8,048	8,685	8,702	9,465	5.4%
Transporte Acuático	117	120	122	125	135	141	150	155	168	203	178	215	6.5%
Transporte Aéreo	164	166	159	151	158	171	176	197	264	275	298	334	8.6%
Servicios Conexos	975	1,022	1,023	1,093	1,147	1,321	1,418	1,441	1,525	1,737	1,647	1,970	7.5%
COMUNICACIONES	2,271	2,340	2,315	2,421	2,625	2,842	3,104	3,968	5,508	6,171	6,315	6,300	11.8%

*Cifras preliminares según información trimestral

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática. - INEI

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 1.4 IPC GENERAL, 2006 - 2010

(Base 2009=100.0)

PERIODO	2006	2007	2008	2009	2010
PROMEDIO	90.23	91.83	97.15	100.00	101.53
ENERO	89.53	90.10	93.84	100.0	100.40
FEBRERO	90.02	90.34	94.69	99.9	100.73
MARZO	90.43	90.65	95.68	100.3	101.01
ABRIL	90.89	90.81	95.83	100.3	101.03
MAYO	90.41	91.26	96.18	100.2	101.27
JUNIO	90.29	91.69	96.92	99.9	101.53
JULIO	90.14	92.12	97.46	100.1	101.90
AGOSTO	90.26	92.25	98.03	99.9	102.17
SETIEMBRE	90.29	92.82	98.59	99.8	102.14
OCTUBRE	90.33	93.11	99.20	99.9	101.99
NOVIEMBRE	90.07	93.21	99.50	99.8	102.00
DICIEMBRE	90.09	93.63	99.86	100.1	102.18

Fuente: INEI

IPC para Lima Metropolitana

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 1.5 IPC TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, 2006-2010

(Base 2009=100.0)

PERIODO	2006	2007	2008	2009	2010
PROMEDIO	97.82	97.69	100.64	99.40	100.55
ENERO	97.71	96.81	98.72	100.87	100.28
FEBRERO	97.59	96.54	98.43	99.59	100.24
MARZO	97.61	96.15	98.58	99.37	100.06
ABRIL	98.03	96.33	98.37	99.41	99.88
MAYO	98.01	96.98	98.69	99.00	100.39
JUNIO	97.98	98.17	99.82	98.98	100.36
JULIO	98.61	98.72	100.42	99.46	100.94
AGOSTO	98.29	98.43	101.11	99.17	100.84
SETIEMBRE	98.09	98.25	103.60	98.96	100.38
OCTUBRE	97.17	98.27	104.15	98.87	100.59
NOVIEMBRE	97.20	98.29	102.96	98.85	100.67
DICIEMBRE	97.55	99.33	102.85	100.22	101.97

Fuente: INEI

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 1.6 TIPO DE CAMBIO DEL PERIODO, 2006-2010
(Nuevos soles por dólar)

PERIODO	2006	2007	2008	2009	2010
PROMEDIO	3.266	3.124	2.941	3.006	2.825
ENERO	3.312	3.199	2.934	3.174	2.856
FEBRERO	3.292	3.190	2.887	3.250	2.848
MARZO	3.357	3.183	2.745	3.161	2.839
ABRIL	3.311	3.172	2.850	2.994	2.848
MAYO	3.293	3.175	2.843	2.995	2.844
JUNIO	3.260	3.168	2.966	3.010	2.826
JULIO	3.240	3.161	2.815	2.986	2.823
AGOSTO	3.241	3.163	2.952	2.947	2.797
SETIEMBRE	3.250	3.086	2.976	2.884	2.788
OCTUBRE	3.215	2.998	3.088	2.904	2.797
NOVIEMBRE	3.222	2.999	3.095	2.880	2.832
DICIEMBRE*	3.196	2.996	3.140	2.890	2.809

* Cotización del dólar al cierre del año correspondiente.

Fuente: INEI

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 1.7 INDICE DE PRECIOS REALES DE COMBUSTIBLES Y COTIZACIÓN DEL PETRÓLEO, 2001-2010
(Var. % anual)

PERIODO	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PRECIOS DE COMBUSTIBLES ^{1/}	2.5	3.0	17.0	9.0	11.4	5.4	-0.6	0.8	-20.1	8.7
GASOLINAS	1.1	-3.1	12.8	6.7	14.8	1.7	-1.8	0.7	-26.2	11.2
KEROSENE	13.0	-3.1	17.0	11.3	17.7	10.5	1.8	-0.7	-17.1	1.2
DIESEL 2	1.5	4.9	16.4	10.6	12.7	4.5	-1.6	0.5	-21.9	9.4
RESIDUAL 6	-11.9	20.5	7.0	6.9	6.9	19.4	2.8	7.1	-19.9	16.0
GAS LICUADO	4.5	-5.4	18.9	3.0	-1.5	-4.7	-0.7	-2.7	-7.5	3.6
COTIZACIÓN WTI (PROMEDIO)										
US\$	25.9	26.1	31.1	41.4	56.5	66.1	72.3	99.6	61.7	79.4

Nota: WTI - Promedio de calidad de petróleo, precio de referencia para fijar el precio de otros petróleos

1/. Precio por galón aplicable en Lima Metropolitana a la Gasolina y Gas Licuado.

Precio por galón aplicable a nivel nacional al Diesel y Residual.

Hasta enero 2009 los precios corresponden a Diesel 2; entre febrero 2009 y enero 2010, a Diesel B2. Entre febrero 2010 y diciembre 2010 corresponden a Diesel B2 (S-50) para Lima Metropolitana y Diesel B2 para el resto de ciudades. A partir de enero 2011 son precios de Diesel B5 (S-50) para Lima Metropolitana y Diesel B5 para el resto del país.

Fuente: BCRP

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 1.8 PRESUPUESTO DEL PLIEGO POR UNIDADES EJECUTORAS, 2010

(Nuevos soles)

UNIDAD EJECUTORA	P I M AL 31 DIC.	COMPROMISO		DEVENGADO	
		ACUMULADO	% Av.	ACUMULADO	% Av.
		AL 31 DIC.	COM/PIM	AL 31 DIC.	DEV/PIM
TOTAL	7,377	7,053	96%	7,053	96%
001 ADMINISTRACION GENERAL	1,065	905	85%	905	85%
007 PROVIAS NACIONAL	5,078	5,012	99%	5,012	99%
010 PROVIAS DESCENTRALIZADO	291	221	76%	221	76%
011 FITEL	118	95	80%	95	80%
012 AATE	825	819	99%	819	99%

Elaboración: Oficina General de Planeamiento y Presupuesto - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 1.9 PRESUPUESTO DEL PLIEGO POR FUENTES DE FINANCIAMIENTO, 2010

(Nuevos soles)

FUENTES DE FINANCIAMIENTO / RUBROS	PIM AL 31 DIC.	COMPROMISO		DEVENGADO	
		ACUMULADO	% Av.	ACUMULADO	% Av.
		AL 31 DIC.	COM/PIM	AL 31 DIC.	DEV/PIM
TOTAL	7,377	7,053	96%	7,053	96%
1.00 RECURSOS ORDINARIOS	5,689	5,602	98%	5,602	98%
2.09 RECURSOS DIRECTAMENTE RECAUDADOS	604	470	78%	470	78%
3.19 RECURSOS POR OPER. OF. DE CREDITO	946	891	94%	891	94%
4.13 DONACIONES Y TRANSFERENCIAS	137	90	65%	90	65%

Elaboración: Oficina General de Planeamiento y Presupuesto - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 1.10 PRESUPUESTO DEL PLIEGO POR DEPARTAMENTOS, 2010

(Nuevos soles)

DEPARTAMENTOS	PIM AL 31 DIC.	COMPROMISO		DEVENGADO	
		ACUMULADO	% Av.	ACUMULADO	% Av.
		AL 31 DIC..	COM/PIM	AL 31 DIC..	DEV/PIM
TOTAL	7,377	7,053	96%	7,053	96%
AMAZONAS	397	395	100%	395	100%
ANCASH	365	341	94%	341	94%
APURIMAC	366	360	99%	360	99%
AREQUIPA	82	79	97%	79	97%
AYACUCHO	170	160	94%	160	94%
CAJAMARCA	232	208	90%	208	90%
PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO	517	480	93%	480	93%
CUSCO	1,729	1,720	99%	1,720	99%
HUANCAVELICA	44	42	94%	42	94%
HUANUCO	142	134	94%	134	94%
ICA	81	71	88%	71	88%
JUNIN	183	176	96%	176	96%
LA LIBERTAD	172	155	90%	155	90%
LAMBAYEQUE	81	75	94%	75	94%
LIMA	1,613	1,514	94%	1,515	94%
LORETO	4	3	70%	3	70%
MADRE DE DIOS	224	219	98%	219	98%
MOQUEGUA	93	92	100%	92	100%
PASCO	87	79	91%	79	91%
PIURA	123	114	93%	114	93%
PUNO	324	315	97%	315	97%
SAN MARTIN	128	121	95%	121	95%
TACNA	21	11	51%	11	51%
TUMBES	69	63	92%	63	92%
UCAYALI	131	125	95%	125	95%

Elaboración: Oficina General de Planeamiento y Presupuesto - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

2. TRANSPORTE AÉREO

CUADRO 2.1 TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS, SEGÚN ÁMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO, 2005-2010
(Número de pasajeros)

ÁMBITO DE OPERACIÓN TIPO DE SERVICIO	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	5,741,527	6,143,651	7,550,767	8,620,467	9,082,081	10,491,345
NACIONAL	2,707,377	2,946,975	3,655,756	4,055,204	4,270,510	5,459,733
REGULAR MIXTO	2,166,177	1,969,396	2,681,298	3,298,832	3,725,794	4,390,059
NO REGULAR MIXTO	541,200	977,579	974,458	756,372	544,716	1,069,674
ESPECIAL	124,805	131,547	134,738	133,734	129,370	105,159
INTERNACIONAL	3,034,150	3,196,676	3,895,011	4,565,263	4,811,571	5,031,612
SERVICIO REGULAR MIXTO	3,006,058	3,166,798	3,867,206	4,555,248	4,805,970	5,004,109
COMPAÑÍAS NACIONALES	816,449	965,899	1,440,136	1,944,618	2,063,513	2,078,875
COMPAÑÍAS EXTRANJERAS	2,189,609	2,200,899	2,427,070	2,610,630	2,742,457	2,925,234
SERVICIO NO REGULAR MIXTO	28,092	29,878	27,805	10,015	5,601	27,503
COMPAÑÍAS NACIONALES	1,604	1,957	27,455	9,740	5,561	27,503
COMPAÑÍAS EXTRANJERAS	26,488	27,921	350	275	40	0

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil - DGAC - MTC.

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 2.2 TRÁFICO AÉREO DE CARGA, SEGÚN AMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO, 2005-2010
(Kilogramos)

AMBITO DE OPERACIÓN TIPO DE SERVICIO	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	174,216,395	195,418,281	222,871,664	233,150,752	230,344,701	262,574,800
NACIONAL	22,053,913	26,150,832	27,764,312	35,110,589	28,642,423	33,791,163
REGULAR MIXTO	11,573,299	11,357,955	13,971,891	16,458,892	15,656,039	17,101,608
NO REGULAR MIXTO	5,009,771	8,445,067	8,316,883	10,359,529	9,564,476	12,437,205
EXCLUSIVA NO REGULAR	5,470,843	6,347,810	5,475,538	8,292,168	3,421,908	4,252,350
INTERNACIONAL	152,162,482	169,267,449	195,107,352	198,040,163	201,702,278	228,783,637
SERVICIO REGULAR MIXTO	74,724,335	75,441,752	90,439,365	104,429,942	101,421,719	123,462,356
COMPAÑÍAS NACIONALES	22,411,415	27,232,048	38,272,264	46,584,925	42,664,554	51,325,874
COMPAÑÍAS EXTRANJERAS	52,312,920	48,209,704	52,167,101	57,845,017	58,757,165	72,136,482
SERVICIO NO REGULAR MIXTO	537,893	72,044	46,301	24,352	36,172	1,267,699
COMPAÑÍAS NACIONALES	2,988	7,427	46,301	16,852	36,172	1,267,699
COMPAÑÍAS EXTRANJERAS	534,905	64,617	0	7,500	0	0
SERVICIO REGULAR CARGA EXCLUSIVA	51,309,196	56,521,823	58,072,548	46,343,015	50,183,397	43,258,799
COMPAÑÍAS NACIONALES	30,959,544	30,835,297	25,967,553	12,970,054	8,090,351	14,521,463
COMPAÑÍAS EXTRANJERAS	20,349,652	25,686,526	32,104,995	33,372,961	42,093,046	28,737,336
SERVICIO NO REGULAR CARGA EXCLUSIVA	25,591,058	37,231,830	46,549,138	47,242,854	50,060,990	60,794,783
COMPAÑÍAS NACIONALES	222,711	118,273	859,438	2,615,697	3,061,610	211,302
COMPAÑÍAS EXTRANJERAS	25,368,347	37,113,557	45,689,700	44,627,157	46,999,380	60,583,481

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil - DGAC - MTC.

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 2.3 TRÁFICO MENSUAL DE PASAJEROS SEGÚN ÁMBITO, 2007/2010
(Número de pasajeros)

ÁMBITO	NACIONAL				INTERNACIONAL			
	2007	2008	2009	2010	2007	2008	2009	2010
TOTAL	3,655,756	4,055,204	4,270,510	5,459,733	3,895,011	4,565,263	4,811,571	5,031,612
ENERO	263,179	307,522	337,523	407,423	290,797	354,236	433,668	436,992
FEBRERO	259,599	313,402	314,293	380,862	286,897	340,260	396,975	391,143
MARZO	280,538	340,558	329,945	393,502	323,574	374,153	426,405	396,598
ABRIL	282,341	316,028	352,901	400,327	302,076	321,961	396,869	358,800
MAYO	298,343	338,874	356,184	456,947	310,350	363,220	367,103	399,352
JUNIO	285,226	322,653	342,661	445,701	313,501	378,722	367,173	391,222
JULIO	338,767	341,099	374,366	487,207	377,226	439,718	412,154	449,249
AGOSTO	361,474	393,491	385,862	521,583	364,249	437,546	423,336	466,090
SEPTIEMBRE	322,843	347,839	347,737	465,489	323,560	383,760	382,344	408,384
OCTUBRE	340,491	365,623	380,685	531,307	338,437	400,779	411,907	452,206
NOVIEMBRE	318,054	333,802	382,208	489,459	330,619	371,996	395,711	430,371
DICIEMBRE	304,901	334,313	366,145	479,926	333,725	398,912	397,926	451,205

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 2.4 TRÁFICO MENSUAL DE PASAJEROS SEGÚN TIPO DE SERVICIO A NIVEL NACIONAL, 2009/2010

(Número de pasajeros)

ÁMBITO	REGULAR		NO REGULAR		REMUNERADO ESPECIAL	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010
TOTAL	3,725,794	4,390,059	544,716	1,069,674	129,370	105,159
ENERO	301,851	324,134	35,672	83,289	8,957	11,405
FEBRERO	278,138	297,879	36,155	82,983	7,925	7,089
MARZO	289,286	308,940	40,659	84,562	9,891	5,573
ABRIL	315,985	322,993	36,916	77,334	10,928	7,233
MAYO	316,453	380,323	39,731	76,624	10,471	9,013
JUNIO	303,398	371,929	39,263	73,772	9,837	7,747
JULIO	331,283	401,290	43,083	85,917	13,218	12,284
AGOSTO	343,001	427,280	42,861	94,303	13,098	12,859
SEPTIEMBRE	304,806	378,126	42,931	87,363	13,225	11,505
OCTUBRE	333,635	434,626	47,050	96,681	12,636	8,554
NOVIEMBRE	319,286	378,502	62,922	110,957	10,569	6,624
DICIEMBRE	288,672	364,037	77,473	115,889	8,615	5,273

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

3. TRANSPORTE FERROVIARIO

CUADROS 3.1 TRÁFICO FERROVIARIO DE PASAJEROS, SEGÚN OPERADOR, 2007-2010

(Variación porcentual anual)

TRAMO	2007	2008	2009	2010
TOTAL	11.1	-1.0	0.9	-16.4
HUANCAYO - HUANCAVELICA	-13.7	-68.5	-100.0	-
FERROCARRIL TACNA - ARICA.	-1.0	6.5	-24.0	-10.1
FERROCARRIL CENTRAL ANDINO S.A.	104.4	44.7	-21.9	-19.5
ANDEAN - RAILWAYS CORP. S.A.C.	-	-	-	-
INCA - RAIL	-	-	-	1,035.4
PERURAIL S.A.	15.9	7.6	5.1	-26.1

Fuente: Operadores Ferroviarios

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADROS 3.2 TRÁFICO FERROVIARIO DE PASAJEROS, SEGÚN OPERADOR, 2006-2010

(Estructura porcentual)

TRAMO	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%
HUANCAYO - HUANCAVELICA	15%	11%	4%	0%	3%
FERROCARRIL TACNA - ARICA.	4%	3%	4%	3%	3%
FERROCARRIL CENTRAL ANDINO S.A.	0%	0%	0%	0%	0%
ANDEAN - RAILWAYS CORP. S.A.C.	0%	0%	0%	0%	0%
INCA - RAIL	0%	0%	0%	1%	8%
PERURAIL S.A.	82%	85%	93%	97%	85%

Fuente: Operadores Ferroviarios

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADROS 3.3 TRÁFICO FERROVIARIO DE CARGA, SEGÚN OPERADOR, 2007-2010

(Variación porcentual anual)

EMPRESAS	2007	2008	2009	2010
TOTAL	14.2	9.7	-0.9	-9.9
HUANCAYO - HUANCVELICA	-42.2	-72.9	-100.0	-
FERROCARRIL TACNA - ARICA	-100.0	-	-100.0	-
FERROCARRIL CENTRAL ANDINO	10.9	2.0	-19.2	7.4
PERURAIL S.A.	173.4	21.8	-8.2	3.8
SOUTHERN COPPER CORP.	3.2	10.0	6.4	-16.6

Fuente: Operadores Ferroviarios

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADROS 3.4 TRÁFICO FERROVIARIO DE CARGA, SEGÚN OPERADOR, 2006-2010

(Estructura porcentual)

EMPRESAS	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%
HUANCAYO - HUANCVELICA	0%	0%	0%	0%	0%
FERROCARRIL TACNA - ARICA	0%	0%	0%	0%	0%
FERROCARRIL CENTRAL ANDINO	22%	22%	20%	16%	20%
PERURAIL S.A.	6%	13%	15%	14%	16%
SOUTHERN COPPER CORP.	72%	65%	65%	70%	65%

Fuente: Operadores Ferroviarios

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADROS 3.5 PARQUE FERROVIARIO, SEGÚN OPERADOR, 2002-2010

(Variación porcentual anual)

OPERADOR	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	8.7	1.6	-0.1	-13.1	1.1	1.1	0.8	-4.9	-2.8
FERROCARRIL TACNA - ARICA	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
HUANCAYO - HUANCABELICA	0.0	1.0	-3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-5.2
FERROCARRIL CENTRAL ANDINO S.A.	33.0	4.1	0.0	0.0	2.1	0.3	5.9	-14.7	-1.7
PERURAIL S.A.	-3.0	0.0	0.0	-38.6	0.0	0.0	-7.4	6.8	-7.0
INCA RAIL	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
ANDEAN RAILWAYS CORP. S.A.C.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOUTHERN COPPER CORP.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	3.6	0.0	0.0	-0.8

Fuente: Operadores Ferroviarios.

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADROS 3.6 PARQUE FERROVIARIO, SEGÚN OPERADOR, 2001-2010

(Estructura porcentual)

OPERADOR	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	100%									
FERROCARRIL CENTRAL ANDINO S.A.	30%	36%	37%	37%	43%	43%	43%	45%	40%	41%
PERURAIL S.A.	39%	34%	34%	34%	24%	24%	23%	22%	24%	23%
SOUTHERN COPPER CORP.	28%	25%	25%	25%	29%	29%	30%	29%	31%	31%
OTROS ^{1/}	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%

1/. Incluye Ferrocarril Tacna - Árica, Huancayo - Huancavelica, Inca Rail y Andean Railways Corp. S.A.C

Fuente: Operadores Ferroviarios.

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADROS 3.7: MATERIAL RODANTE FERROVIARIO, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2002-2010

(Variación porcentual anual)

TIPO DE VEHÍCULO	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	-	8.7	1.6	-0.1	-13.1	1.1	1.1	0.8	-4.9	-2.8
LOCOMOTORA	-	24.0	0.0	0.0	-9.7	0.0	6.0	10.1	-11.2	5.7
AUTOVAGON	-	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	14.3	37.5	18.2
AUTOCARRIL	-	72.2	3.2	-9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	-3.4	0.0
COCHE DE PASAJEROS	-	-9.9	0.0	0.0	-7.1	-0.8	-0.9	1.7	0.0	-6.8
VAGON DE CARGA	-	8.8	1.7	0.0	-13.7	1.2	1.1	0.3	-5.2	-3.1

Fuente: Operadores
Ferroviarios.
Elaboración: Oficina de
Estadística - MTC

4. TRANSPORTE ACUÁTICO

CUADRO 4.1 ARRIBOS MENSUALES DE BUQUES SEGÚN TERMINAL PORTUARIO PRINCIPAL Y TIPO DE CARGA, 2009-2010
(Número de buques)

TERMINAL PORTUARIO	2009												ENE-DIC	2010												ENE-DIC
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
TOTAL	287	281	312	312	325	327	326	327	313	339	318	327	3,794	355	305	339	309	294	327	360	379	339	387	387	369	4,150
TP CALLAO	210	190	212	220	229	224	219	218	221	230	218	221	2,612	241	207	233	233	195	236	253	252	242	259	251	256	2,858
Graneles sólidos	18	18	30	29	27	32	22	29	32	34	35	24	330	24	23	30	26	26	33	32	35	23	23	31	25	331
Graneles líquidos	21	20	16	19	21	16	29	20	20	17	22	20	241	29	23	26	24	21	19	21	19	21	22	26	25	276
Mercancía general	140	130	136	148	153	151	142	146	139	147	139	145	1,716	149	130	139	146	114	142	161	163	154	166	150	171	1,785
Otros	31	22	30	24	28	25	26	23	30	32	22	32	325	39	31	38	37	34	42	39	35	44	48	44	35	466
TP PAITA	27	27	40	27	36	42	47	45	45	30	39	41	446	40	31	37	29	34	32	38	55	31	65	75	42	509
Graneles sólidos	1	3	4	1	4	4	6	1	4	4	5	3	40	3	1	1	3	4	3	4	5	4	6	4	2	40
Graneles líquidos	0	0	0	1	1	1	1	2	0	0	1	1	8	1	1	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	8
Mercancía general	24	24	31	25	25	33	36	36	39	26	31	36	366	35	29	30	24	25	27	26	26	26	28	28	39	343
Otros	2	0	5	0	6	4	4	6	2	0	2	1	32	1	0	3	2	5	1	6	24	1	31	43	1	118
TP MATARANI	20	27	22	34	30	32	21	30	25	34	32	27	334	27	29	30	21	26	29	36	33	32	30	26	35	354
Graneles sólidos	8	10	14	14	14	12	9	16	12	17	9	9	144	8	2	12	6	8	12	17	13	10	15	10	16	129
Graneles líquidos	3	4	4	4	3	7	3	5	3	6	8	2	52	5	0	1	5	4	5	6	3	5	2	6	2	44
Mercancía general	5	12	4	14	10	9	6	6	8	6	10	13	103	11	23	15	7	10	8	8	13	13	9	9	14	140
Otros	4	1	0	2	3	4	3	3	2	5	5	3	35	3	4	2	3	4	4	5	4	4	4	1	3	41
TP SAN MARTÍN	15	11	6	6	7	8	7	6	6	9	12	16	109	20	9	12	6	14	8	7	10	9	10	14	11	130
Graneles sólidos	6	7	3	3	5	7	3	5	6	7	9	8	69	5	4	8	2	7	6	6	7	7	5	8	9	74
Graneles líquidos	1	0	0	2	0	0	0	1	0	1	1	0	6	1	2	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0	8
Mercancía general	4	3	1	1	0	1	1	0	0	1	1	3	16	2	2	1	4	5	1	1	1	1	2	4	2	26
Otros	4	1	2	0	2	0	3	0	0	0	1	5	18	12	1	2	0	1	1	0	1	0	2	2	0	22
OTROS	15	26	32	25	23	21	32	28	16	36	17	22	293	27	29	27	20	25	22	26	29	25	23	21	25	299

Nota: Se seleccionaron los puertos de Callao, Matarani, San Martín y Paita por registrar el movimiento de naves con mayor capacidad de carga en los últimos 10 años, representando más del 80% del volumen de carga del tráfico portuario total.

(*) Comprende los terminales portuarios de Uso Público, excluyéndose las naves menores.

(**) DP World inició operaciones el 23.05.10 en el TP Callao.

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 4.2 TRÁFICO MENSUAL DE CONTENEDORES SEGÚN TERMINAL PORTUARIO PRINCIPAL, 2009-2010

(Número de TEUS)

TERMINAL PORTUARIO	2009												ENE-DIC	2010												ENE-DIC
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
TOTAL	99,501	88,911	91,196	96,302	99,616	107,995	100,946	105,342	108,279	113,924	106,774	123,487	1,242,273	120,281	119,741	117,682	113,598	92,790	139,606	146,723	124,023	115,692	133,091	138,153	142,986	1,504,366
TP CALLAO																										
Embarcados	86,769	76,345	76,325	84,092	87,421	94,220	88,096	93,061	96,258	104,979	95,551	106,721	1,089,838	104,570	102,220	103,640	103,002	80,924	123,224	132,330	115,963	107,513	122,709	124,878	125,213	1,346,186
Desembarcados	45,975	36,585	38,206	39,406	43,087	42,107	43,006	45,649	46,066	49,974	45,822	50,495	526,376	50,685	49,286	49,894	47,925	34,895	60,561	69,166	59,867	53,202	57,934	66,409	61,775	661,595
Desembarcados	40,794	39,761	38,120	44,686	44,334	52,113	45,091	47,413	50,193	55,005	49,729	56,226	563,463	53,885	52,935	53,747	55,078	46,030	62,664	63,164	56,097	54,311	64,775	58,470	63,439	684,591
TP PAITA																										
Embarcados	9,308	9,151	11,411	7,703	9,412	10,439	9,562	9,146	9,060	6,557	8,820	13,647	114,216	11,650	13,394	11,562	8,983	9,344	13,248	11,011	6,151	6,575	8,407	10,955	15,240	126,520
Desembarcados	5,540	5,680	5,926	5,022	5,099	6,016	5,818	5,243	5,501	3,096	4,464	6,201	63,603	7,145	7,538	6,757	5,533	4,899	7,004	5,391	4,014	4,129	5,091	6,087	9,071	72,656
Desembarcados	3,769	3,471	5,486	2,681	4,313	4,424	3,745	3,904	3,560	3,461	4,356	7,446	50,613	4,505	5,857	4,806	3,451	4,445	6,244	5,621	2,137	2,446	3,317	4,869	6,169	53,864
OTROS																										
Embarcados	3,424	3,415	3,460	4,507	2,783	3,336	3,288	3,135	2,961	2,388	2,403	3,119	38,219	4,061	4,127	2,480	1,613	2,522	3,134	3,382	1,909	1,604	1,975	2,320	2,533	31,660
Desembarcados	1,506	2,118	2,110	2,276	1,178	1,549	2,357	1,795	1,439	845	806	2,140	20,116	2,207	2,266	1,658	919	1,567	1,702	2,373	989	784	839	1,441	1,119	17,862
Desembarcados	1,919	1,297	1,351	2,232	1,605	1,787	932	1,341	1,522	1,543	1,598	979	18,103	1,855	1,862	822	695	955	1,433	1,009	920	820	1,136	879	1,414	13,798

(*) Sólo incluye el movimiento de contenedores de las instalaciones portuarias de uso público.

(**) DP World inició operaciones el 23.05.10 en el TP Callao.

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 4.3 CARGA EXPORTADA POR TERMINALES DE USO PUBLICO, SEGÚN TERMINAL PORTUARIO: 2000 - 2010

(Miles de toneladas métricas)

TERMINAL PORTUARIO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Var.% 2010/2009
TOTAL (I+II)	6,897	7,088	6,288	6,719	7,029	7,504	7,454	8,389	10,621	9,932	10,178	2.5%
MARÍTIMO (I)	6,887	7,074	6,268	6,690	6,991	7,446	7,404	8,342	10,566	9,902	10,141	2.4%
PAITA 1/	547	538	499	579	655	591	737	734	932	814	921	13.1%
SALAVERRY	226	240	144	236	140	144	242	201	265	405	425	5.0%
CHIMBOTE	600	521	306	331	560	533	236	168	163	286	156	-45.5%
CALLAO	3,839	4,098	4,200	4,639	4,604	4,761	4,864	5,412	6,677	6,306	6,566	4.1%
GRAL. SAN MARTIN	880	1,008	652	534	322	649	479	334	639	627	630	0.5%
ILO	113	63	172	91	122	99	193	234	334	141	174	23.1%
CHICAMA	106	46	38	62	92	36	53	37	71	81	33	-59.1%
SUPE	0	0	0	0	20	113	35	27	7	25	6	-77.0%
HUACHO	178	109	81	34	30	27	12	0	0	0	0	
MATARANI	398	451	176	184	446	493	553	1,195	1,478	1,216	1,231	1.2%
FLUVIAL (II)	10	14	20	29	38	58	50	47	55	30	37	23.3%
IQUITOS	10	14	20	29	38	58	50	47	55	30	37	23.3%

Nota: La información incluye terminales concesionados.

Fuente: ENAPU S.A. y APN

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC.

CUADRO 4.4 CARGA EXPORTADA POR TERMINALES DE USO PRIVADO, SEGÚN TERMINAL PORTUARIO: 2008 - 2010

(Miles de toneladas métricas)

TERMINAL PORTUARIO		2008	2009	2010 (*)	Var. % 2010/2009
TOTAL		15,283	15,523	19,838	28%
MARÍTIMO (I)		15,283	15,511	19,829	28%
TALARA	Petroperú	274	363	366	1%
TALARA	TP Multiboyas Punta Arenas - PetroPerú	387	261	362	38%
BAYOVAR	Petroperú	1,145	1,007	1,159	15%
BAYOVAR	CM Miski Mayo - Vale	0	0	719	
BAYOVAR	Juan Pablo Quay	219	124	140	13%
ETEN	GMT	437	464	0	-100%
SALAVERRY	GMT	0	0	0	
CHIMBOTE	Sider	69	45	51	12%
CHIMBOTE	GMT	0	0	0	
CHIMBOTE	Colpex	57	81	62	-24%
CHIMBOTE	Blue Pacific Oil	67	63	56	-11%
PUNTA LOBITOS	Antamina	2,038	2,100	1,946	-7%
PARAMONGA	Quimpac	96	74	102	38%
SUPE	GMT	0	0	0	
SUPE	Colpex	6	9	0	-100%
CHANCAY	Blue Pacific Oil	43	54	25	-54%
REPSOL YPF	Relapsa	1,394	1,244	1,595	28%
REPSOL YPF	Solgas	0	0	0	
CALLAO	Pure Bio Fuels	0	0	0	
CALLAO	Tralsa	14	0	0	
CALLAO	Quimpac	41	53	44	-18%
CALLAO	SDF	0	0	0	
CALLAO	Zeta Gas	0	0	254	
CONCHAN	Petroperú	0	0	0	
CONCHAN	Cementos Lima	399	0	0	
CAÑETE	TP Perú LNG Melchorita	0	0	1,636	

Continúa en la siguiente página...

TERMINAL PORTUARIO		2008	2009	2010 (*)	Var.% 2010/2009
...Continuación del Cuadro 4.4					
PISCO	Pluspetrol	680	1,378	1,604	16%
SAN NICOLAS	Shougan	7,155	7,167	8,529	19%
ATICO	Sipesa	15	25	10	-62%
MOLLENDO	GMT	0	0	0	
TABLONES	SPCC	0	0	286	
ILO	GMT	0	0	262	
ILO	SPCC	745	994	622	-37%
ILO	TLT-Tramarsa	2	4	0	-100%
ILO	Enersur	0	0	0	
FLUVIAL		0	12	9	-26%
IQUITOS	TP Petroperú Iquitos	0	12	9	-26%

(*) Cifras preliminares

No se tiene información de TP fluviales privados

Fuente: TP Privados y Autoridad Portuaria Nacional - APN

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 4.5 CARGA IMPORTADA POR TERMINALES DE USO PUBLICO, SEGÚN TERMINAL PORTUARIO: 2000 - 2010

(Miles de toneladas métricas)

TERMINAL PORTUARIO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010 (*)	Var.% 2010/2009
TOTAL (I+II)	7,479	7,667	8,937	9,004	9,594	10,016	11,065	12,473	14,280	12,249	16,517	34.8%
MARÍTIMO (I)	7,436	7,628	8,902	8,968	9,563	9,969	11,007	12,409	14,208	12,195	16,456	34.9%
PAITA 1/	222	193	211	187	212	246	242	256	264	263	326	24%
SALAVERRY	566	632	710	726	850	929	949	1,106	989	1,109	1,328	20%
CHIMBOTE	1	0	4	0	0	0	0	1	94	2	51	2429%
CALLAO	5,561	5,863	6,674	6,897	7,171	7,531	8,357	9,626	10,931	9,346	12,362	32%
GRAL. SAN MARTIN	347	338	513	477	553	461	578	497	811	439	732	67%
ILO	156	73	94	32	45	36	38	64	100	96	89	-7%
SUPE	0	0	0	3	26	50	23	29	22	20	15	-23%
HUACHO	4	12	19	17	0	0	0	0	0	2	0	-100%
MATARANI	578	517	677	626	691	701	803	802	976	906	1,537	70%
ARICA	1	0	0	3	15	15	17	28	21	11	15	36%
FLUVIAL (II)	43	39	35	36	31	47	58	64	72	54	61	13%
IQUITOS	43	39	35	35	29	45	56	61	71	52	58	12%
PTO.MALDONADO	0	0	0	1	2	2	2	3	1	2	3	50%

(*) Cifras preliminares

Fuente: ENAPU S.A., APN y TP

Privados

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 4.6 CARGA IMPORTADA POR TERMINALES DE USO PRIVADO, SEGÚN TERMINAL PORTUARIO: 2008 - 2010

(Miles de toneladas métricas)

TERMINAL PORTUARIO		2008	2009	2010 (*)	Var.% 2010/2009
TOTAL		7,557	6,751	7,665	14%
MARÍTIMO		7,557	6,730	7,640	13.50%
TALARA	Petroperú	0	0	520	
TALARA	TP Multiboyas Punta Arenas - PetroPerú	794	730	744	1.90%
BAYOVAR	Petroperú	255	163	132	-18.90%
BAYOVAR	CM Miski Mayo - Vale	0	0	0	
BAYOVAR	Juan Pablo Quay	0	0	0	
ETEN	GMT	0	0	0	
SALAVERRY	GMT	0	0	0	
CHIMBOTE	Sider	703	183	393	115.30%
CHIMBOTE	GMT	0	0	0	
CHIMBOTE	Colpex	0	0	0	
CHIMBOTE	Blue Pacific Oil	0	0	0	
PUNTA LOBITOS	Antamina	0	0	0	
PARAMONGA	Quimpac	0	0	0	
SUPE	GMT	0	0	0	
SUPE	Colpex	0	0	0	
CHANCAY	Blue Pacific Oil	0	0	0	
REPSOL YPF	Relapsa	4,598	4,463	3,986	-10.70%
REPSOL YPF	Solgas	0	0	0	
CALLAO	Pure Bio Fuels	0	0	42	
CALLAO	Tralsa	0	13	4	-72.70%
CALLAO	Quimpac	0	0	0	
CALLAO	SDF	31	31	37	
CALLAO	Zeta Gas	0	0	0	
CONCHAN	Petroperú	472	635	900	41.60%
CONCHAN	Cementos Lima	65	105	392	
CAÑETE	TP Perú LNG Melchorita	0	0	0	
PISCO	GMT	0	0	0	

Continúa en la siguiente página...

TERMINAL PORTUARIO		2008	2009	2010 (*)	Var.% 2010/2009
... Continuación del Cuadro 4.6					
SAN NICOLAS	Shougan	0	4	0	
ATICO	Sipesa	0	0	0	
MOLLENDO	GMT	187	0	100	
TABLONES	SPCC	64	0	0	
ILO	GMT	0	0	0	
ILO	SPCC	7	11	45	
ILO	TLT-Tramarsa	0	0	0	
ILO	Enersur	381	393	346	
FLUVIAL		0	20	24	20.00%
	TP Petroperú Iquitos	0	20	21	5.00%
	Embarcadero GLP Amazonico	0	0	3	

(*) Cifras preliminares

No se tiene información de TP fluviales privados

Fuente: TP Privados y Autoridad Portuaria Nacional - APN

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 4.7 REPORTE REFERENCIAL DE CARGA MOVILIZADA EN PUERTOS DE USO PÚBLICO Y PRIVADO 2010 (1)
2010

Puertos y Terminales	Contenedores		Mercancía no contenerizada (2) (TM)	Granel Sólido (TM)	Granel Líquido (TM)	Carga Rodante (TM)	Total TM Año 2010	Importación	Exportación	cabotaje	Trasbordo	Transito
	TEU	TM										
TOTAL GENERAL (I + II)	1,530,262	12,650,458	3,595,793	24,519,734	29,427,729	331,261	70,524,976	24,166,289	30,016,486	14,561,975	1,302,783	477,443
I. Marítimo	1,529,755	12,648,769	2,969,058	24,505,081	28,528,431	327,743	68,979,082	24,081,028	29,969,975	13,315,371	1,290,488	322,220
Talara	0	0	0	0	5,159,332	0	5,159,332	1,263,975	727,293	3,168,065	0	0
TP Refinería Talara - Muelle Carga Líquida (PetroPerú)	0	0	0	0	3,711,472	0	3,711,472	520,458	365,697	2,825,317	0	0
TP Multiboyas Punta Arenas - PetroPerú	0	0	0	0	1,447,860	0	1,447,860	743,516	361,596	342,747	0	0
Paíta - TPE	126,520	960,898	48,964	209,561	48,660	0	1,268,083	326,163	920,714	20,333	873	0
Bayóvar	0	0	0	859,544	2,254,820	0	3,114,363	132,306	2,018,482	963,576	0	0
TP Bayóvar - Petroperú	0	0	0	0	1,775,134	0	1,775,134	132,306	1,158,938	483,891	0	0
TP Misky Mayo - Vale	0	0	0	719,187	0	0	719,187	0	719,187	0	0	0
TP Juan Pablo Quay	0	0	0	140,357	0	0	140,357	0	140,357	0	0	0
TP Multiboyas Eten - Consorcio Terminales	0	0	0	0	479,685	0	479,685	0	0	479,685	0	0
Chicama - TP Chicama ENAPU	0	0	33,092	0	0	0	33,092	0	33,092	0	0	0
Salaverry	0	0	123,271	1,607,407	418,415	0	2,149,093	1,328,474	425,340	395,279	0	0
TP Multiboyas Salaverry - Consorcio Terminales	0	0	0	0	386,726	0	386,726	0	0	386,726	0	0
TP Salaverry - ENAPU	0	0	123,271	1,607,407	31,689	0	1,762,367	1,328,474	425,340	8,553	0	0
Chimbote	7,186	47,912	623,870	59,921	746,842	0	1,478,546	443,892	324,851	709,803	0	0
TP Chimbote - ENAPU	7,186	47,912	161,871	0	0	0	209,783	50,581	155,885	3,317	0	0
Muelle SIDERPERÚ	0	0	461,999	59,921	0	0	521,920	393,311	50,883	77,727	0	0
TP Multiboyas Chimbote - Consorcio Terminales	0	0	0	0	628,759	0	628,759	0	0	628,759	0	0
TP Multiboyas Colpex	0	0	0	0	61,748	0	61,748	0	61,748	0	0	0
TP Multiboyas Blue Pacific Oils	0	0	0	0	56,335	0	56,335	0	56,335	0	0	0
Huarmey - TP Antamina	0	0	0	1,946,109	0	0	1,946,109	0	1,946,109	0	0	0
Supe	0	0	21,096	0	140,581	0	161,676	15,344	107,806	38,527	0	0
TP Supe ENAPU	0	0	21,096	0	0	0	21,096	15,344	5,752	0	0	0

Continúa en la siguiente página...

...Continuación del Cuadro 4.7

TP Multiboyas QUIMPAC - Paramonga	0	0	0	0	126,512	0	126,512	0	102,054	24,458	0	0
TP Multiboyas Supe - Consorcio Terminales	0	0	0	0	14,069	0	14,069	0	0	14,069	0	0
Huacho - TP Huacho ENAPU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Callao	1,346,186	11,148,321	1,422,879	7,032,755	11,639,974	293,036	31,536,965	17,722,507	8,482,856	4,042,549	1,289,053	0
TP Multiboyas Blue Pacific Oils	0	0	0	0	24,577	0	24,577	0	24,577	0	0	0
TP Multiboyas Refinería La Pampilla - REPSOL	0	0	0	0	7,140,556	0	7,140,556	3,985,664	1,594,686	1,560,205	0	0
TP Multiboyas Repsol Gas	0	0	0	0	347,886	0	347,886	0	0	347,886	0	0
TP Multiboyas Pure Bio Fuels	0	0	0	0	42,333	0	42,333	42,333	0	0	0	0
TP Multiboyas TRALSA	0	0	0	0	3,505	0	3,505	3,505	0	0	0	0
TP Multiboyas QUIMPAC - Oquendo	0	0	0	0	43,742	0	43,742	0	43,742	0	0	0
TP Multiboyas Sudamericana de Fibras	0	0	0	0	36,766	0	36,766	36,766	0	0	0	0
TP Multiboyas Zeta Gas Andino	0	0	0	0	253,618	0	253,618	0	253,618	0	0	0
TP Callao TNM - ENAPU	910,790	7,440,319	1,422,879	6,640,656	1,640,533	293,036	17,437,423	10,398,983	5,244,073	928,015	866,352	0
TP Callao Zona Sur - DP World	435,396	3,708,002	0	0	0	0	3,708,002	1,963,141	1,322,160	0	422,701	0
TP Multiboyas Conchán - Petroperú	0	0	0	0	2,106,459	0	2,106,459	900,016	0	1,206,443	0	0
TP Cementos Lima	0	0	0	392,099	0	0	392,099	392,099	0	0	0	0
Pisco	335	4,222	363,565	1,026,953	4,753,833	7,824	6,156,398	731,521	3,869,713	1,555,164	0	0
TP Perú LNG Melchorita	0	0	0	0	1,635,542	0	1,635,542	0	1,635,542	0	0	0
TP Multiboyas Pisco - Consorcio Terminales	0	0	0	0	365,485	0	365,485	0	0	365,485	0	0
TP Pluspetrol - Camisea	0	0	0	0	2,723,401	0	2,723,401	0	1,604,191	1,119,211	0	0
TP General San Martín - ENAPU	335	4,222	363,565	1,026,953	29,405	7,824	1,431,970	731,521	629,980	70,468	0	0
San Nicolás - TP Shougan Hierro Perú	0	0	0	8,631,758	51,551	0	8,683,309	0	8,529,489	153,820	0	0

Continúa en la siguiente página...

Puertos y Terminales	Contenedores	Mercancía no contenerizada (2) (TM)	Granel Sólido (TM)	Granel Líquido (TM)	Carga Rodante (TM)	Total TM Año 2010	Importación	Exportación	cabotaje	Trasbordo	Transito
----------------------	--------------	-------------------------------------	--------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------	-------------	----------	-----------	----------



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Oficina General de Planeamiento y Presupuesto

Oficina de Estadística

...Continuación del Cuadro 4.7

Matarani	18,278	176,907	220,288	2,495,993	1,565,181	26,883	4,485,252	1,636,428	1,240,314	1,486,230	562	121,717
Muelle y Multiboyas Atico - TASA	0	0	0	9,760	0	0	9,760	0	9,760	0	0	0
TP Matarani - TISUR	18,278	176,907	220,288	2,486,233	439,928	26,883	3,350,239	1,536,920	1,230,554	460,486	562	121,717
TP Multiboyas Mollendo - Consorcio Terminales	0	0	0	0	1,125,252	0	1,125,252	99,508	0	1,025,744	0	0
Ilo	31,250	310,509	112,032	635,080	1,749,242	0	2,806,864	480,419	1,343,916	782,026	0	200,502
TP Tablones - Southern Perú (4)	0	0	0	0	700,164	0	700,164	0	286,489	413,675	0	0
TP Multiboyas Ilo - Consorcio Terminales	0	0	0	0	554,337	0	554,337	0	261,550	292,787	0	0
TP Ilo - ENAPU	5,664	33,211	81,577	149,770	1,640	0	266,198	89,418	173,540	3,232	0	8
TP Southern Perú (4)	25,586	277,298	30,455	138,899	290,344	0	736,997	44,590	622,338	70,069	0	0
TP Multiboyas TLT - TRAMARSA	0	0	0	0	202,757	0	202,757	0	0	2,263	0	200,494
TP Enersur	0	0	0	346,411	0	0	346,411	346,411	0	0	0	0
II. Fluvial	507	1,689	626,735	14,653	899,298	3,518	1,545,893	85,261	46,511	1,246,603	12,295	155,223
Iquitos	401	1,689	284,699	14,653	844,576	3,450	1,149,067	82,320	46,511	852,718	12,295	155,223
Embarcadero Jíbaro - PLUSPETROL	0	559	6,108	4,201	0	719	11,588	327	0	0	0	11,261
Embarcadero Andoas - PLUSPETROL	0	0	0	0	2,677	0	2,677	0	0	0	0	2,677
TP Petroperú Iquitos	0	0	0	0	781,718	0	781,718	20,662	9,217	751,839	0	0
TP Iquitos - ENAPU (3)	91	0	193,831	1,300	138	740	196,009	57,835	37,294	100,879	1	0
Embarcadero GLP Amazonico	0	0	0	0	3,496	0	3,496	3,496	0	0	0	0
Embarcadero Villa Trompeteros - PLUSPETROL	310	1,130	84,760	9,152	56,547	1,990	153,580	0	0	0	12,294	141,285

Continúa en la siguiente página...

Puertos y Terminales	Contenedores	Mercancía no contenerizada (2) (TM)	Granel Sólido (TM)	Granel Líquido (TM)	Carga Rodante (TM)	Total TM Año 2010	Importación	Exportación	cabotaje	Trasbordo	Transito
----------------------	--------------	-------------------------------------	--------------------	---------------------	--------------------	-------------------	-------------	-------------	----------	-----------	----------

...continuación del Cuadro 4.7

Yurimaguas	106	0	130,494	0	54,723	68	185,285	0	0	185,285	0	0
TP Petroperú Yurimaguas	0	0	0	0	54,723	0	54,723	0	0	54,723	0	0
TP Yurimaguas - ENAPU (3)	106	0	130,494	0	0	68	130,562	0	0	130,562	0	0
Puerto Maldonado - ENAPU (3)	0	0	211,542	0	0	0	211,542	2,941	0	208,601	0	0

(1) Información preliminar de ENAPU 2010.

(2) Incluye piezas sueltas y embaladas.

(3) Información pendiente de TEUS en toneladas métricas de los puertos fluviales administrados por ENAPU.

(4) TP Tablones incluye el TP Multiboyas Tablones y el amarradero mixto para carga de ácido Sulfúrico.

TP Southern Perú se refiere al Muelle Industrial de SPCC en el Puerto de Ilo

Tráfico de carga: Importación, exportación, cabotaje, transbordo y tránsito (Consolidado).

Fuente: Terminales Portuarios de uso público y privado, APN.

Elaborado: Oficina de Estadística - MTC

5. TRANSPORTE TERRESTRE

CUADRO 5.1 PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, SEGÚN ÁMBITO Y CLASE DE VEHÍCULO, 1998-2010

(Unidades vehiculares)

CLASE DE VEHICULO	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	3,851	3,715	4,319	4,301	4,364	4,432	4,371	4,106	4,622	5,341	6,342	6,916	7,973
NACIONAL	3,809	3,667	4,252	4,233	4,298	4,383	4,332	4,052	4,570	5,275	6,270	6,760	7,655
AUTOMOVIL	5	8	26	29	32	16	17	11	8	8	16	6	6
STATION WAGON	7	10	13	13	13	9	11	36	114	149	172	153	108
CMTA. RURAL	1	4	5	7	11	20	27	38	112	247	516	792	1,185
ÓMNIBUS	3,796	3,645	4,208	4,184	4,242	4,338	4,277	3,967	4,336	4,871	5,566	5,809	6,356
INTERNACIONAL													
OMNIBUS	42	48	67	68	66	49	39	54	52	66	72	156	318

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 5.2 PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA, SEGÚN ÁMBITO Y MODALIDAD, 1998-2010

(Número de vehículos)

ÁMBITO Y MODALIDAD DE SERVICIO	FLOTA												
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	3,851	3,715	4,319	4,301	4,364	4,432	4,371	4,106	4,622	5,341	6,342	6,945	7,973
INTER DEPARTAMENTAL	3,470	3,283	3,694	3,744	3,782	3,800	3,769	3,460	3,761	4,147	4,602	4,763	5,035
INTRA DEPARTAMENTAL	292	310	326	283	301	297	298	281	296	290	303	322	305
TURÍSTICO NACIONAL	47	66	116	116	126	132	144	194	374	605	1,015	1,306	1,717
TURÍSTICO DEPARTAMENTAL	-	8	14	12	15	20	20	6	6	4	-	-	-
COMUNAL	-	-	1	-	-	1	2	2	1	-	-	1	2
EXCEPCIONAL	-	-	31	5	12	62	76	73	73	47	62	35	34
TRABAJADORES	-	-	55	55	56	68	20	33	56	182	288	362	562
COMITÉ DE AUTOMOVILES	-	-	15	18	6	3	3	3	3	-	-	-	-
INTERNACIONAL	42	48	67	68	66	49	39	54	52	66	72	156	318

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 5.3 PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA, SEGÚN ANTIGÜEDAD, 2001-2010
(Unidades vehiculares)

ANTIGÜEDAD	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
1 Año	26	70	51	45	145	215	445	356	97	321
2 Años	191	77	95	134	238	317	509	1,163	916	316
3 Años	147	204	85	94	161	275	369	614	1,305	1308
4 Años	187	154	205	85	94	177	323	446	681	1482
5 Años	108	193	123	190	99	120	178	330	456	771
6 Años	175	118	188	124	218	140	131	181	320	513
7 Años	495	193	127	180	129	247	159	128	167	325
8 Años	484	495	186	115	183	135	252	155	128	171
9 Años	187	481	493	181	113	183	137	251	137	128
10 Años	436	199	495	481	175	113	176	131	240	136
11 Años	407	425	201	458	429	174	108	170	127	241
12 Años	283	400	428	194	411	430	164	99	164	120
13 Años	107	279	409	397	169	419	412	149	94	160
14 Años	62	105	281	373	340	157	402	389	141	91
15 Años	103	55	108	268	292	352	142	391	366	124
16 Años	90	95	58	102	217	293	339	134	383	388
17 Años	78	90	90	62	76	220	268	309	107	421
18 Años	86	74	83	85	42	75	208	243	279	98
19 Años	48	82	72	80	63	46	68	190	216	268
20 Años	261	43	76	184	56	59	39	58	165	203
21 Años	156	159	28	185	57	37	57	36	52	155
22 Años	10	270	198	242	59	51	46	51	31	50
23 Años	7	9	248	13	29	63	50	42	42	26
24 Años	161	8	10	12	99	31	60	43	33	37
25 Años	6	83	8	83	115	99	31	51	40	30
26 Años	-	3	83	3	12	98	97	24	43	36
27 Años	-	-	3	-	13	12	97	82	23	36
28 Años	-	-	-	1	69	12	12	76	62	13
29 Años	-	-	-	-	3	69	11	10	71	1
30 Años	-	-	-	-	-	3	50	11	9	2
31 Años	-	-	-	-	-	-	1	29	8	1
32 Años	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 5.4 EMPRESAS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS, SEGÚN ÁMBITO Y MODALIDAD DE SERVICIO, 1998-2010
(Número de Empresas)

ÁMBITO Y MODALIDAD DE SERVICIO	NÚMERO DE EMPRESAS												
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	461	453	502	516	514	496	502	496	521	597	777	914	952
INTER DEPARTAMENTAL	408	400	402	426	419	391	390	382	374	371	348	344	341
INTRA DEPARTAMENTAL	29	27	28	29	25	24	24	25	25	22	19	18	17
TURÍSTICO NACIONAL	21	20	39	39	45	44	48	50	80	155	323	437	471
TURÍSTICO DEPARTAMENTAL	-	3	6	8	8	11	9	4	3	2	-	-	-
COMUNAL	-	-	1	-	-	1	2	2	1	-	-	1	1
EXCEPCIONAL	-	-	15	2	4	11	16	19	20	12	14	13	8
TRABAJADORES	-	-	4	4	5	6	6	7	10	28	65	91	105
COMITÉ DE AUTOMOVILES	-	-	1	2	2	1	1	1	1	-	-	-	-
INTERNACIONAL	3	3	6	6	6	7	6	6	7	7	8	10	9

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 5.5 TRÁFICO DE PASAJEROS DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERPROVINCIAL*, SEGÚN ESTRATO: 2001 - 2010

(Miles de pasajeros)

ESTRATO	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	58,545.5	56,883.7	54,317.5	57,267.9	58,599.6	60,555.0	63,065.9	64,996.4	69,958.0	70,377.9
NORTE	13,084.4	12,630.6	12,207.3	13,594.1	13,981.3	16,250.5	15,705.2	16,432.5	14,922.3	16,983.2
CENTRO	5280	5349	5237	5654	5803	6238	6012	5920	5873	5833
SUR	17,362.2	17,062.1	16,263.2	17,500.5	18,062.6	18,995.8	20,599.6	20,575.9	20,594.7	19,989.2
LIMA	22,818.5	21,841.7	20,610.3	20,519.0	20,752.3	19,070.7	20,749.0	22,067.9	28,568.3	27,572.8

*Proyección

Elaboración: OGPP - Oficina de Estadística.

CUADRO 5.6 TRÁFICO DE PASAJEROS ESTIMADO EN EL TRANSPORTE INTERPROVINCIAL, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2000-2010

(Número de personas)

DPTO.	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	56,458,223	58,545,519	56,883,719	54,317,471	57,267,891	58,599,608	60,555,058	63,065,931	64,996,428	69,957,988	70,377,943
AMAZONAS	149,465	147,334	149,405	149,394	138,493	157,279	179,147	169,902	366,474	373,908	384,635
ANCASH	2,502,752	2,797,055	1,966,608	1,965,733	2,059,731	2,109,060	2,136,511	2,291,316	2,374,083	2,250,386	2,250,605
APURÍMAC	377,309	404,240	351,588	349,626	421,050	433,340	449,239	336,517	418,529	392,571	383,174
AREQUIPA	5,091,364	5,861,522	5,672,216	5,305,811	5,243,781	5,399,615	5,967,021	5,658,323	4,912,899	5,217,018	5,271,549
AYACUCHO	800,727	789,402	786,178	783,235	829,360	854,808	837,837	845,554	835,862	738,539	693,940
CAJAMARCA	1,180,780	1,082,941	1,196,146	1,135,539	1,372,319	1,444,891	1,686,900	1,670,585	1,713,249	1,761,417	1,701,700
CUZCO	919,514	933,552	1,064,876	1,012,132	1,093,723	1,310,713	1,601,354	2,241,429	2,471,953	2,712,505	2,629,083
HUANCAVELICA	498,900	500,673	473,951	470,189	555,090	593,403	666,730	704,538	711,188	781,083	743,849
HUÁNUCO	896,355	795,077	731,624	764,439	826,841	847,163	861,590	913,435	898,574	876,132	863,581
ICA	4,658,808	4,705,976	4,922,923	4,944,975	5,919,858	5,878,922	5,619,261	6,445,748	6,839,674	6,588,479	6,113,347
JUNÍN	3,062,672	2,874,361	3,065,994	2,954,739	3,170,309	3,244,488	3,422,073	3,324,977	3,251,897	3,083,144	3,140,834
LA LIBERTAD	3,314,250	3,162,297	3,139,892	2,980,628	3,761,090	3,834,948	3,863,248	3,644,918	3,713,718	3,429,926	3,560,604
LAMBAYEQUE	2,594,984	2,582,311	2,861,867	2,845,234	3,117,197	3,253,174	3,290,273	3,145,650	3,273,417	3,138,789	3,776,822
LIMA	22,068,944	22,818,522	21,841,673	20,610,296	20,519,002	20,752,293	19,070,663	20,749,020	22,067,910	28,568,346	27,572,861
LORETO	50,374	50,589	50,613	37,001	51,015	54,867	81,363	71,510	79,605	98,601	71,252
MADRE DE DIOS	112,897	-	-	-	-	30,302	91,245	207,239	240,585	277,609	270,094
MOQUEGUA	1,705,850	1,572,347	1,628,500	1,510,505	1,479,703	1,512,221	1,648,935	1,570,218	1,515,715	1,228,432	1,197,276
PASCO	1,257,145	869,373	845,958	841,446	884,709	892,017	935,718	699,800	727,171	798,481	765,689
PIURA	1,572,026	2,304,349	2,300,555	2,134,154	2,071,915	2,081,469	3,943,989	3,587,073	3,678,397	2,804,830	3,970,087
PUNO	1,385,591	1,409,561	1,035,789	883,875	988,667	1,099,928	1,104,658	1,589,034	1,593,599	1,724,394	1,781,018
SAN MARTÍN	325,667	207,837	223,958	221,521	352,460	366,304	419,500	369,944	332,211	302,804	365,776
TACNA	1,413,430	1,685,591	1,600,074	1,473,058	1,524,343	1,542,780	1,676,296	1,705,515	1,747,057	1,715,155	1,649,684
TUMBES	443,320	749,691	741,553	738,067	669,859	679,291	649,619	754,342	901,349	761,594	901,734
UCAYALI	75,099	240,918	231,778	205,874	217,376	226,332	351,888	369,344	331,312	333,845	318,749

Nota: A partir del año 2009, se está incluyendo información del transporte regular Interdepartamental (Región Lima).

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 5.7 PARQUE VEHICULAR DE TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA, SEGÚN PRINCIPALES MARCAS, 1998 - 2010

(Unidad vehicular)

PRINCIPALES MARCAS	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	3,851	3,715	4,319	4,301	4,364	4,432	4,371	4,106	4,622	5,341	6,342	6,916	7,973
Volvo	2,001	1,854	2,047	2,060	2,098	2,047	1,963	1,678	1,601	1,618	1,556	1,571	1,662
Scania Vabis	761	774	801	821	836	841	832	802	986	1,178	1,409	1,535	1,665
Mercedes Benz	421	514	500	498	512	629	709	742	1,168	1,467	2,007	2,258	2,699
Hyundai	41	177	324	327	316	316	311	271	244	310	472	595	962
MCI	80	75	81	158	80	79	81	73	67	48	27	12	0
Pegaso	94	60	53	21	26	37	37	32	20	22	20	20	2
Masa	95	45	33	18	19	25	22	11	9	7	4	4	0
Asia	17	39	40	39	44	42	48	44	42	36	27	20	12
Mitsubishi	23	35	88	80	85	101	96	80	68	127	61	66	78
Neoplan	61	0	43	54	40	51	48	45	34	34	18	8	10
Daewoo	0	0	30	30	34	34	32	25	21	15	20	14	24
Toyota	0	0	26	27	32	34	35	52	132	174	232	245	253
Hino	9	11	20	15	18	14	16	14	7	6	4	2	4
Nissan	0	0	18	21	22	21	23	16	23	30	31	25	23
Ford	24	10	13	13	12	7	7	6	1	1	1	0	1
Volkswagen	0	7	9	10	10	12	23	22	80	130	181	199	212
Dimex	0	0	9	11	10	10	7	8	5	1	1	3	3
Dodge	74	11	9	0	8	7	10	8	5	2	1	0	1
Chevrolet	19	0	8	8	9	0	0	0	0	0	1	1	1
Setra	0	6	5	0	0	6	6	6	4	0	0	0	0
Greyhound	6	6	9	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0
Agrale Modasa	0	0	0	0	0	0	13	15	31	41	78	87	89
Isuzu	0	0	2	0	0	3	9	9	6	3	3	0	1
Iveco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	19	44
Renault	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	40
Otros	125	91	151	90	153	112	41	147	68	91	171	194	187

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 5.8 RANKING DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS REGULAR, SEGÚN FLOTA, CONCESIONES Y FRECUENCIAS, 2010

ORDEN	RAZON SOCIAL
1	EMPRESA DE TRANSPORTES FLORES HERMANOS S.C.R.LTDA.
2	TURISMO CIVA S.A.C.
3	EMPRESA DE TRANSPORTES TURISMO HUARAL S.A.
4	TRANSPORTES CRUZ DEL SUR S.A.C.
5	SOYUZ S.A.
6	EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS S.A.
7	TRANSPORTES LINEA S.A.
8	MOVIL TOURS S.A.
9	AMERICA EXPRESS S.A.
10	EMPRESA DE TRANSPORTES AVE FENIX S.A.C.
11	INTERNACIONAL DE TRANSPORTE TURISTICO Y SERVICIOS S.R.L.
12	EMPRESA CAPLINA DE TRANSPORTES TURISTICOS INTERNACIONALES S.R.L.
13	EMPRESA DE TRANSPORTES Y REPRESENTACIONES TURISMO CENTRAL S.A.
14	EXPRESO CIAL S.A.C.
15	EXPRESO MOLINA UNION E.I.R.L.
16	EMPRESA DE TRANSPORTES Y TURISMO BARRANCA S.A.
17	TRANSPORTES CROMOTEX S.A.C.
18	EMPRESA DE TRANSPORTES EXPRESO LOBATO S.A.C.
19	JULSA ANGELES TOURS S.A.C.
20	EXPRESO INTERNACIONAL ORMEÑO S.A.
21	EMPRESA DE TRANSPORTES TURISMO PARAMONGA S.A.
22	EMPRESA DE TRANSPORTE TURISTICO OLANO S.A.
23	EMPRESA DE TRANSPORTES JUNIN S.R.L.
24	TRANSANI S.R.LTDA.
25	TRANSPORTES EL PINO S.A.C.
26	TRANSMAR EXPRESS S.A.C.
27	EMPRESA DE TRANSPORTES EXPRESO HUAMANGA S.A.C.
28	TURISMO J.A.K.S.A.
29	EMPRESA DE TRANSPORTES HORNA E HIJOS S.R.L.
30	EMPRESA DE TRANSPORTES CHICLAYO S.A.
31	EMPRESA DE TRANSPORTES DE PASAJEROS Y CARGA CAVASSA S.A.C.
32	EMPRESA DE TRANSPORTES SALAZAR E.I.R.L.
33	EMPRESA DE TRANSPORTES SAN MARTIN DE PORRES S.A.
34	EXPRESO ANTEZANA HNOS. S.A.
35	EXPRESO TURISMO TACNA INTERNACIONAL S.R.LTDA.
36	TRANSPORTE WARI S.A.C.
37	EMPRESA DE TRANSPORTES EXPRESO INTERNACIONAL PALOMINO S.A.C.
38	...

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 5.9 PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA, SEGÚN ÁMBITO Y CLASE DE VEHÍCULO 2002-2010

(Unidad vehicular)

CLASE Y AMBITO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010*
TOTAL	24,229	56,408	63,294	73,669	83,096	98,343	128,047	145,877	148,759
AUTOMOVILES	0	1	6	6	7	7	7	7	7
STATION WAGON	0	4	10	10	10	10	10	10	9
CMTA. PICK UP	388	1,571	1,860	2,190	2,513	3,057	3,769	4,304	4,097
CMTA. RURAL	726	731	863	996	1,061	787	1,285	1,308	1,425
CMTA. PANEL	35	69	75	80	102	208	273	312	348
CAMION	8,963	29,950	34,413	40,901	45,978	54,052	70,318	81,528	84,016
REMOLCADOR	5,974	10,859	11,858	13,812	15,874	19,314	25,945	28,410	27,475
REMOLQUE Y	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEMIREMOLQUE	8,143	13,223	14,209	15,674	17,551	20,908	26,440	29,998	31,382
N. E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NACIONAL	22,547	54,697	61,270	71,367	80,519	96,297	124,872	142,662	145,525
AUTOMOVILES	0	1	6	6	7	7	7	7	7
STATION WAGON	0	4	10	10	10	10	10	10	9
CMTA. PICK UP	276	1,419	1,729	2,053	2,348	2,839	3,534	4,067	3,946
CMTA. RURAL	6	9	9	10	10	19	26	27	22
CMTA. PANEL	35	69	75	80	102	208	273	312	348
CAMION	8,113	29,113	33,374	39,722	44,637	52,992	68,637	79,831	82,336
REMOLCADOR	5,974	10,859	11,858	13,812	15,854	19,314	25,945	28,410	27,475
REMOLQUE Y	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEMIREMOLQUE	8,143	13,223	14,209	15,674	17,551	20,908	26,440	29,998	31,382
N. E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INTERNACIONAL	1,682	1,711	2,024	2,302	2,577	2,046	3,175	3,215	3,234*
AUTOMOVILES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STATION WAGON	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CMTA. PICK UP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Continúa en la siguiente página...

CLASE Y AMBITO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010*
Continuación del Cuadro 5.9									
CMTA. RURAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CMTA. PANEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMION	112	152	131	137	165	218	235	237	151
REMOLCADOR	720	722	854	986	1,051	768	1,259	1,281	1,403
REMOLQUE Y SEMIREMOLQUE	850	837	1,039	1,179	1,341	1,060	1,681	1,697	1,680
N. E.	0	0	0	0	20	0	0	0	0

* Cifra preliminar del parque internacional.

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 5.10 PARQUE DEL PADRÓN DE TRANSPORTISTAS DE CARGA NACIONAL, POR CLASE DE VEHÍCULO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2010

(Unidad vehicular)

DEPARTAMENTO	TOTAL	CLASE DE VEHICULO							
		Auto- movil	Station Wagon	Camionetas			Camión	Remolcador	Remolque Semi-Rem.
				Pick Up	Rural	Panel			
TOTAL	145,525	7	9	3,946	22	348	82,335	27,475	31,383
Amazonas	320	-	-	15	-	-	283	10	12
Ancash	619	-	-	-	-	-	578	20	21
Apurímac	801	-	-	2	-	-	585	139	75
Arequipa	14,843	1	-	176	3	4	6,906	3,421	4,332
Ayacucho	1,562	-	-	33	-	-	972	266	291
Cajamarca	2,752	-	-	34	-	2	1,623	485	608
Cusco	2,848	-	-	53	1	-	2,279	273	242
Huancavelica	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Huánuco	1,076	-	-	17	-	2	840	108	109
Ica	3,232	-	-	11	-	-	1,934	604	683
Junín	5,562	-	-	23	-	-	3,896	799	844
La Libertad	13,282	-	-	192	1	6	7,383	2,477	3,223
Lambayeque	6,161	-	-	32	-	-	4,041	886	1,202
Lima	77,441	6	9	3,007	15	327	41,863	15,275	16,939
Loreto	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Madre de Dios	949	-	-	10	2	-	662	212	63
Moquegua	553	-	-	3	-	1	295	119	135
Pasco	233	-	-	-	-	-	192	27	14
Piura	5,639	-	-	250	-	1	3,415	897	1,076
Puno	2,003	-	-	13	-	2	1,041	486	461
San Martín	1,305	-	-	15	-	-	990	123	177
Tacna	2,530	-	-	9	-	1	1,178	641	701
Tumbes	1,003	-	-	20	-	2	820	87	74
Ucayali	811	-	-	31	-	-	559	120	101

Nota: La Región Callao, está incluida en la Región Lima; la información es del Padrón de Transportistas de Carga Nacional, conformado por Personas Jurídicas y Personas Naturales.

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 5.11 PARQUE VEHICULAR DE TRANSPORTISTAS DE CARGA NACIONAL, SEGÚN ANTIGÜEDAD, 2002-2010

(Unidad vehicular)

ANTIGÜEDAD	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	22,547	54,697	61,270	71,367	80,519	96,297	124,872	142,662	145,525
1 año	767	838	1,332	1,973	3,550	7,723	14,155	5,766	9,844
2 años	989	1,347	910	1,550	2,246	4,178	9,585	17,088	7,671
3 años	855	1,641	1,434	1,017	1,650	2,573	4,707	10,207	18,017
4 años	950	1,552	1,712	1,548	1,100	1,838	2,856	5,098	10,114
5 años	937	1,642	1,641	1,828	1,640	1,184	2,008	3,004	4,824
6 años	783	2,048	1,751	1,797	1,930	1,738	1,318	2,134	2,923
7 años	1,065	1,753	2,175	1,944	1,907	2,085	1,889	1,428	2,089
8 años	1,195	2,323	1,928	2,372	2,058	2,078	2,322	2,023	1,346
9 años	1,044	2,765	2,530	2,143	2,494	2,245	2,302	2,523	1,866
10 años	721	2,483	3,024	2,833	2,328	2,721	2,530	2,572	2,321
11 años	1,065	2,026	2,716	3,417	3,088	2,593	3,120	2,760	2,402
12 años	1,197	3,212	2,263	3,102	3,706	3,436	3,156	3,460	2,552
13 años	968	3,511	3,632	2,649	3,419	4,090	4,049	3,592	3,163
14 años	566	2,624	3,935	4,309	2,933	3,765	4,780	4,471	3,449
15 años	620	1,528	2,910	4,651	4,745	3,303	4,368	5,267	4,128
16 años	747	1,443	1,677	3,380	5,080	5,299	3,882	4,764	4,790
17 años	629	1,816	1,578	1,937	3,648	5,603	6,193	4,295	4,362
18 años	563	1,622	2,015	1,811	2,112	4,089	6,546	6,781	3,931
19 años	437	1,272	1,801	2,330	1,971	2,321	4,726	7,210	6,194
20 años	325	996	1,411	2,084	2,506	2,173	2,693	5,140	6,537
21 años	559	812	1,081	1,598	2,275	2,738	2,494	2,908	4,651
22 años	840	1,256	901	1,250	1,756	2,501	3,105	2,684	2,604
23 años	638	1,990	1,369	1,040	1,355	1,923	2,856	3,345	2,400
24 años	390	1,572	2,170	1,543	1,125	1,502	2,192	3,096	2,979
25 años	272	871	1,704	2,457	1,666	1,248	1,715	2,333	2,764
26 años	310	591	950	1,914	2,600	1,804	1,452	1,865	2,093
27 años	511	759	655	1,061	2,048	2,842	2,073	1,565	1,660
28 años	409	1,360	844	763	1,137	2,257	3,210	2,238	1,421
29 años	348	1,128	1,507	936	814	1,250	2,592	3,440	1,970
30 años	304	965	1,253	1,680	1,000	885	1,406	2,775	3,041
> 30 años	1,543	4,951	6,461	8,450	10,632	12,312	14,592	16,830	17,419

Nota: La información es del Padrón de Transportistas de Carga Nacional, conformado por Personas Jurídicas y Personas Naturales.

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 5.12 EMPRESAS Y PERSONAS NATURALES DEL TRANSPORTE DE CARGA NACIONAL AUTORIZADAS, SEGÚN REGIÓN, 2002 - 2010

DEPARTAMENTO	(Unidades)								
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Total	5,015	18,866	21,779	26,191	28,976	33,382	42,483	50,266	56,504
Amazonas	-	20	33	78	104	127	165	217	240
Ancash	2	4	5	7	11	91	290	383	461
Apurímac	-	20	28	41	69	157	289	468	556
Arequipa	653	1,942	2,037	2,311	2,478	2,914	3,866	4,679	5,372
Ayacucho	18	321	351	419	480	586	702	784	810
Cajamarca	87	270	322	439	545	600	761	932	1,099
Callao	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuzco	46	504	599	765	894	1,174	1,375	1,585	1,754
Huancavelica	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Huánuco	-	36	91	177	219	269	426	548	712
Ica	31	597	676	751	862	1,009	1,228	1,388	1,464
Junín	13	1,092	1,260	1,532	1,722	2,007	2,531	2,933	3,242
La Libertad	666	1,705	2,168	2,614	2,902	3,268	4,018	4,539	4,936
Lambayeque	308	815	893	1,336	1,600	1,757	2,309	2,869	3,142
Lima	2,645	9,267	10,762	12,487	13,448	15,076	18,821	22,173	25,199
Loreto	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Madre de Dios	2	15	27	48	94	264	437	591	639
Moquegua	59	108	124	141	155	185	199	227	254
Pasco	-	4	6	6	9	34	79	128	160
Piura	77	875	954	1,328	1,420	1,555	2,027	2,345	2,671
Puno	19	399	427	495	557	595	737	875	987
San Martín	57	175	195	233	283	360	491	599	649
Tacna	261	409	447	535	593	704	914	1,065	1,158
Tumbes	43	117	191	252	300	352	444	516	570
Ucayali	28	171	183	196	231	298	374	422	429

Nota: La Región Callao, está incluida en la Región Lima; la información es del Padrón de Transportistas de Carga Nacional, conformado por Personas Jurídicas y Personas Naturales.

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 5.13 PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA NACIONAL AUTORIZADAS, SEGÚN REGIÓN, 2002-2010

(Unidades)									
REGION	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Total	22,547	54,697	61,270	71,367	80,519	96,297	124,872	142,662	145,525
Amazonas	-	24	39	92	126	153	207	293	320
Ancash	2	4	5	7	11	134	397	510	619
Apurímac	-	31	43	65	102	220	423	744	801
Arequipa	2,598	5,859	6,271	7,088	7,885	9,450	12,350	14,405	14,843
Ayacucho	28	567	627	737	856	1,070	1,423	1,598	1,562
Cajamarca	192	484	582	820	1,032	1,272	1,929	2,418	2,752
Callao	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuzco	105	912	1,094	1,359	1,562	2,000	2,414	2,767	2,848
Huancavelica	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Huánuco	-	45	163	284	356	454	753	941	1,076
Ica	149	1,497	1,649	1,789	2,070	2,462	2,999	3,307	3,232
Junín	33	1,913	2,163	2,594	3,013	3,577	4,607	5,344	5,562
La Libertad	2,574	4,748	5,599	6,573	7,572	8,953	11,564	12,941	13,282
Lambayeque	844	1,761	1,904	2,597	3,108	3,718	5,079	5,991	6,161
Lima	14,383	31,771	35,416	40,454	45,012	53,352	68,298	76,871	77,441
Loreto	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Madre de Dios	2	22	51	82	151	397	662	908	949
Moquegua	172	313	341	370	415	486	532	590	553
Pasco	-	4	6	6	11	51	118	192	233
Piura	360	1,978	2,148	2,766	3,015	3,458	4,600	5,331	5,639
Puno	71	738	854	990	1,143	1,276	1,671	1,947	2,003
San Martín	183	402	437	498	590	799	1,088	1,266	1,305
Tacna	673	1,013	1,128	1,320	1,491	1,743	2,175	2,501	2,530
Tumbes	89	216	335	428	498	653	814	950	1,003
Ucayali	89	395	415	448	500	619	769	847	811

Nota: La Región Callao, está incluida en la Región Lima; la información es del Padrón de Transportistas de Carga Nacional, conformado por Personas Jurídicas y Personas Naturales.

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 5.14 PARQUE DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA NACIONAL GENERAL POR CLASE DE VEHÍCULO, SEGÚN PRINCIPALES MARCAS, 2010

(Unidades)

PRINCIPALES MARCAS	TOTAL	CLASE DE VEHICULO							
		Auto- movil	Station Wagon	Camionetas			Camión	Remol-	Remolque Semi-Rem.
				Pick Up	Rural	Panel			
TOTAL	145,525	7	9	3,946	22	348	82,335	27,475	31,383
ASIA	41	-	-	8	-	1	28	4	-
BAW	166	-	-	1	-	1	164	-	-
CAMC	118	-	-	-	-	-	106	12	-
Chevrolet	2,013	-	-	51	-	4	1,932	26	-
Daewoo	105	-	-	44	4	7	44	6	-
DAF	79	-	-	-	-	-	26	12	41
Daihatsu	654	-	-	37	-	-	617	-	-
Datsun	59	1	2	55	-	-	1	-	-
Dimex	120	-	-	-	-	-	118	1	1
Dodge	5,710	-	-	29	1	1	5,626	51	2
Dong Feng	1,201	-	-	12	-	2	1,148	38	1
Fargo	47	-	-	-	-	-	47	-	-
FAW	140	-	-	7	-	-	126	7	-
Fiat	132	-	-	7	-	16	67	39	3
Ford	3,722	-	-	50	-	6	3,363	299	4
Forland	95	-	-	32	-	-	63	-	-
Foton	261	-	-	23	-	-	238	-	-
Freightliner	3,216	-	-	-	-	-	440	2,773	3
Freuhauf	79	-	-	-	-	-	-	1	78
GMC	270	-	-	2	-	-	196	70	2
Hino	3,852	-	-	2	-	-	3,773	75	2
Howo	145	-	-	-	-	-	133	12	-
Hyundai	12,713	-	-	1,603	4	116	10,879	77	34
International	5,402	-	-	4	-	-	780	4,607	11
Isuzu	1,332	-	-	17	-	-	1,306	9	-
Iveco	823	-	-	-	-	-	647	175	1
JAC	1,432	-	-	55	-	-	1,339	33	5
Jimbei	227	-	-	28	-	5	193	-	1
JMC	319	-	-	42	-	-	277	-	-

Continúa en la siguiente página...

PRINCIPALES MARCAS	TOTAL	CLASE DE VEHICULO							
		Auto- movil	Station Wagon	Camionetas			Camión	Remol-	Remolque Semi-Rem.
				Pick Up	Rural	Panel			
...Continuación del Cuadro 5.14									
Kenworth	79	-	-	-	-	-	2	77	-
KIA	2,218	-	-	717	1	7	1,493	-	-
Mack	894	-	-	-	-	-	392	492	10
Mazda	345	-	1	28	-	1	315	-	-
Mercedes Benz	2,747	-	-	10	2	31	2,541	163	-
Mitsubishi	13,157	-	-	126	1	26	12,981	23	-
Nissan	4,880	5	2	290	-	27	4,542	12	2
Pegaso	51	-	-	-	-	-	43	8	-
Peterbilt	57	-	-	-	-	-	15	42	-
Peugeot	50	-	-	19	-	31	-	-	-
QINGOI	61	-	-	1	-	-	60	-	-
Scania	3,014	-	-	-	-	-	1,478	1,525	11
Shifeng	62	-	-	-	-	-	62	-	-
Sinotruck	231	-	-	-	-	-	164	67	-
Strong	56	-	-	-	-	-	56	-	-
Toyota	2,271	1	4	493	4	22	1,744	1	2
Volkswagen	2,664	-	-	22	1	4	2,395	242	-
Volvo	32,737	-	-	5	-	1	18,206	14,497	28
White	256	-	-	1	-	-	30	220	5
Yuejin	683	-	-	26	-	-	643	14	-
Sin Dato	199	-	-	1	-	-	15	3	180
Otros	34,340	-	-	98	4	39	1481	1762	30956

Nota: La Región Callao, está incluida en la Región Lima; la información es del Padrón de Transportistas de Carga Nacional, conformado por Personas Jurídicas y Personas Naturales.

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

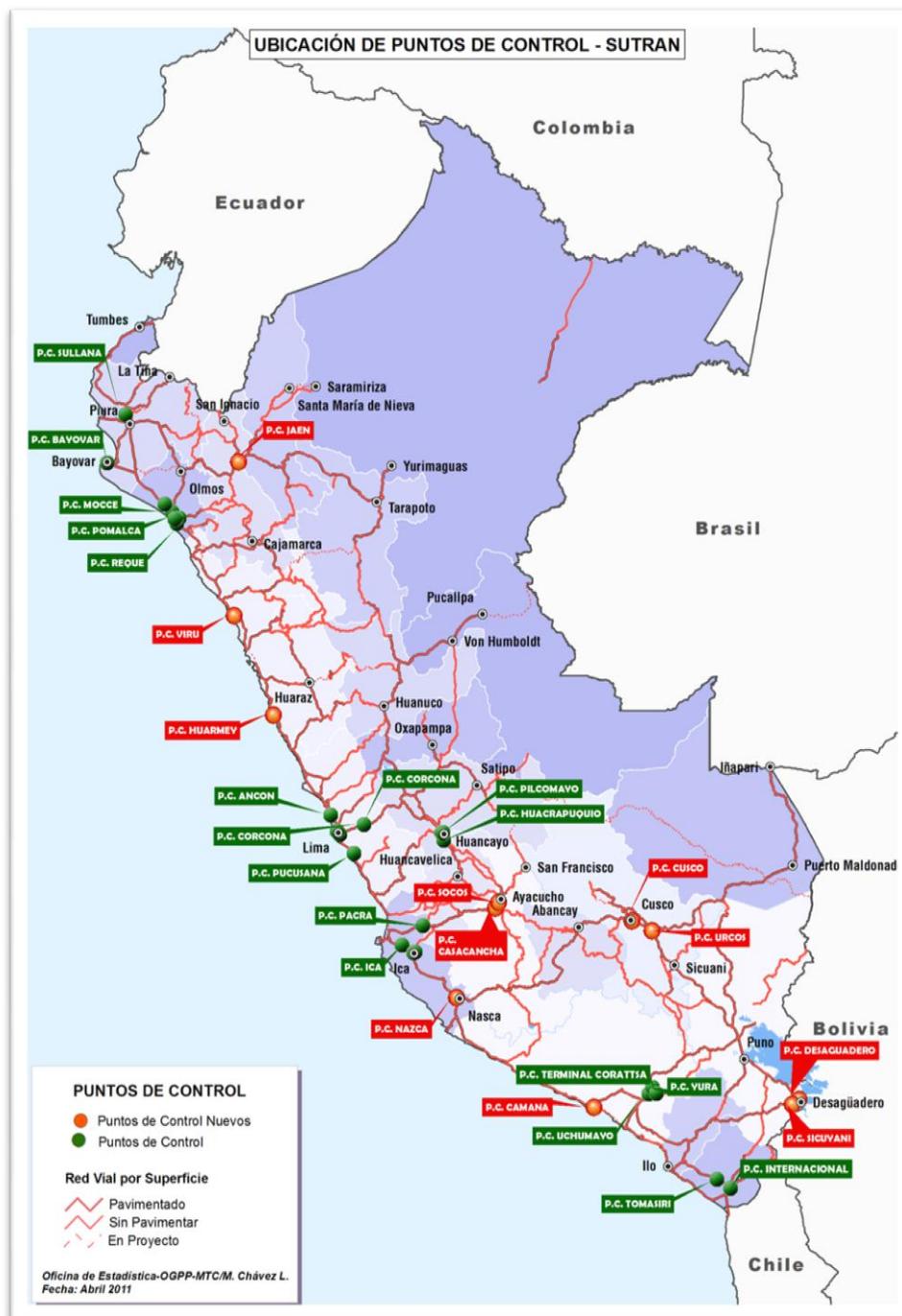
**CUADRO 5.15 RANKING DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA NACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN
FLOTA OPERATIVA: 2010**

ORDEN	RAZON SOCIAL
1	UNION DE CERVECERIAS PERUANAS BACKUS Y JOHNSTON S.A.A.
2	RACIONALIZACION EMPRESARIAL S.A.
3	TRANSPORTES RODRIGO CARRANZA S.A.C.
4	RANSA COMERCIAL S.A.
5	UNION DE CONCRETERAS S.A.
6	TRANSALTISA S.A.
7	TRANSPORTES 77 S.A.
8	TOLMOS ESPINOZA GARCIA S.R.L.
9	ODEBRECHT PERU INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.A.C.
10	TRUCKS AND MOTORS DEL PERU S.A.C.
11	FRANCISCO CARBAJAL BERNAL S.A.
12	INDUAMERICA SERVICIOS LOGISTICOS S.A.C.
13	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. - CASA CONSTRUCTORES
14	CEMENTOS PACASMAYO S.A.A.
15	R. STIGLICH S.A.
16	MOTA-ENGIL PERU S.A.
17	TRANSPORTES M. CATALAN S.A.C.
18	TRANSVAN S.A.C.
19	TRANS - O S.A.C.
20	GRUPO TRANSPESA S.A.C.
21	G Y M S.A.
22	SAN FERNANDO S.A.
23	AJEPER S.A.
24	ZETA GAS ANDINO S.A.
25	HERMES TRANSPORTES BLINDADOS S.A.
26	LLAMA GAS S.A.
27	EMPRESA DE TRANSPORTES GUZMÁN S.A.
28	INGENIEROS CIVILES Y CONTRATISTAS GENERALES S.A.
29	SANTIAGO RODRIGUEZ BANDA S.A.C.
30	TRITON TRANSPORTS S.A.
31	SERVICIOS GENERALES VIVIANA E.I.R.L.
32	TRANSPORTES GROM S.A.C.
33	TERRACARGO S.A.C.
34	CLI ALMACENAJE Y DISTRIBUCION S.A.
35	TRANSPORTES GIRASOLES S.A.C. - GIRASOLES S.A.C.
36	D.C.R. MINERIA Y CONSTRUCCION S.A.C.
37	GOMEZ ZEGARRA ALEJANDRO
38	OBRAS DE INGENIERIA S.A. - OBRAINSA
39	...

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC





6. INFRAESTRUCTURA

CUADRO 6.1 RED VIAL NACIONAL EXISTENTE POR TIPO DE SUPERFICIE DE VIA, 2010

DEPARTAMENTO	SUPERFICIE DE VIA (Km.)						Total Departamental	
	Pavimentada		No Pavimentada		Proyectada		Km	%
	Km	%	Km	%				
TOTAL	12,444.93	47.83	11,150.91	42.86	2,421.23	9.31	26,017.07	100.00
AMAZONAS	311.28	35.80	525.79	60.46	32.53	3.74	869.59	100.00
ANCASH	803.02	49.32	786.89	48.33	38.14	2.34	1628.05	100.00
APURIMAC	287.90	25.97	820.67	74.03	0.00	0.00	1108.56	100.00
AREQUIPA	1,040.07	57.74	699.41	38.83	61.80	3.43	1801.27	100.00
AYACUCHO	422.57	31.45	920.93	68.55	0.00	0.00	1343.50	100.00
CAJAMARCA	577.63	36.10	1,010.83	63.17	11.72	0.73	1600.18	100.00
CALLAO	13.10	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.10	100.00
CUSCO	797.86	40.35	995.62	50.35	183.84	9.30	1977.31	100.00
HUANCAVELICA	280.26	21.89	947.61	74.01	52.58	4.11	1280.44	100.00
HUANUCO	401.22	33.90	469.63	39.68	312.80	26.43	1183.64	100.00
ICA	548.47	87.55	77.99	12.45	0.00	0.00	626.46	100.00
JUNIN	716.18	50.14	427.32	29.92	284.91	19.95	1428.41	100.00
LA LIBERTAD	486.09	36.16	757.87	56.38	100.31	7.46	1344.27	100.00
LAMBAYEQUE	363.13	65.05	104.50	18.72	90.64	16.24	558.27	100.00
LIMA	1,002.85	68.80	421.42	28.91	33.33	2.29	1457.59	100.00
LORETO	43.09	32.82	44.80	34.12	43.40	33.06	131.29	100.00
MADRE DE DIOS	397.85	38.82	1.43	0.14	625.49	61.04	1024.76	100.00
MOQUEGUA	439.69	68.51	202.11	31.49	0.00	0.00	641.80	100.00
PASCO	136.70	24.20	428.17	75.80	0.00	0.00	564.87	100.00
PIURA	907.54	65.00	307.89	22.05	180.77	12.95	1396.19	100.00
PUNO	1,153.43	62.61	674.62	36.62	14.08	0.76	1842.13	100.00
SAN MARTIN	509.80	52.31	338.28	34.71	126.56	12.99	974.64	100.00
TACNA	454.72	71.38	177.91	27.93	4.37	0.69	636.99	100.00
TUMBES	138.15	94.02	0.00	0.00	8.79	5.98	146.93	100.00
UCAYALI	212.37	48.62	9.24	2.12	215.21	49.27	436.82	100.00

Fuente: Dirección de
Camino - DGCF - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 6.2 RED VIAL DEPARTAMENTAL EXISTENTE POR TIPO DE SUPERFICIE DE VIA*, 2010

DEPARTAMENTO	SUPERFICIE DE VIA (Km.)				Total Departamental	
	Pavimentada		No Pavimentada		Km	%
	Km	%	Km	%		
TOTAL	1,987.63	7.71	23,786.63	92.29	25,774.26	100.00
AMAZONAS	8.19	1.27	638.59	98.73	646.78	100.00
ANCASH	266.99	17.42	1,266.03	82.58	1,533.02	100.00
APURIMAC	0.00	0.00	1,290.45	100.00	1,290.45	100.00
AREQUIPA	327.20	17.50	1,542.53	82.50	1,869.73	100.00
AYACUCHO	7.16	0.33	2,150.30	99.67	2,157.46	100.00
CAJAMARCA	0.00	0.00	885.57	100.00	885.57	100.00
CALLAO ¹	15.96	100.00	0.00	0.00	15.96	100.00
CUSCO	110.11	4.29	2,457.58	95.71	2,567.69	100.00
HUANCAVELICA	0.00	0.00	1,554.27	100.00	1,554.27	100.00
HUANUCO	8.83	1.14	766.62	98.86	775.45	100.00
ICA	83.77	10.93	682.65	89.07	766.42	100.00
JUNIN	33.45	3.97	809.21	96.03	842.66	100.00
LA LIBERTAD ¹	80.54	4.62	1,664.00	95.38	1,744.54	100.00
LAMBAYEQUE	181.28	33.56	358.85	66.44	540.13	100.00
LIMA	134.06	7.47	1,661.50	92.53	1,795.56	100.00
LORETO	108.56	18.29	484.83	81.71	593.39	100.00
MADRE DE DIOS	1.36	0.76	177.41	99.24	178.77	100.00
MOQUEGUA ¹	0.00	0.00	913.92	100.00	913.92	100.00
PASCO	107.23	17.09	520.16	82.91	627.39	100.00
PIURA	227.66	28.83	561.99	71.17	789.65	100.00
PUNO	114.64	5.63	1,923.21	94.37	2,037.85	100.00
SAN MARTIN ¹	32.03	5.54	546.33	94.46	578.36	100.00
TACNA	62.55	12.51	437.37	87.49	499.92	100.00
TUMBES	76.06	25.34	224.08	74.66	300.14	100.00
UCAYALI	0.00	0.00	269.18	100.00	269.18	100.00

¹ Departamentos sin IVG (21 IVG's Departamentales)

Correspondiente a las **386 rutas** del actual clasificador

Fuente: Provias Descentralizado - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

**CUADRO 6.3 RED VIAL VECINAL EXISTENTE A NIVEL DEPARTAMENTAL
POR TIPO DE SUPERFICIE DE VIA*, 2010**

DEPARTAMENTO	SUPERFICIE DE VIA (Km.)				Total Departamental	
	Pavimentada		No Pavimentada		Km	%
	Km	%	Km	%		
TOTAL NACIONAL	880.43	2.52	33,994.34	97.33	34,874.77	100.00
AMAZONAS	0.00	0.00	470.40	100.00	470.40	100.00
ANCASH	30.52	1.10	2,747.10	98.90	2,777.62	100.00
APURIMAC	2.97		1,338.12	100.00	1,341.09	100.00
AREQUIPA	120.20	4.17	2,760.78	95.83	2,880.98	100.00
AYACUCHO	9.03	0.68	1,309.51	99.32	1,318.54	100.00
CAJAMARCA	13.92	0.46	2,980.15	99.54	2,994.07	100.00
CALLAO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CUSCO	22.69	1.27	1,761.70	98.73	1,784.39	100.00
HUANCAVELICA	0.00	0.00	1,987.79	100.00	1,987.79	100.00
HUANUCO	19.98	1.34	1,475.34	98.66	1,495.32	100.00
ICA	60.57	6.77	834.47	92.03	895.04	100.00
JUNIN	34.91	0.97	3,566.80	99.03	3,601.71	100.00
LA LIBERTAD	104.40	4.97	1,997.40	95.03	2,101.80	100.00
LAMBAYEQUE	21.63	2.34	904.57	97.66	926.20	100.00
LIMA	136.59	8.44	1,480.96	91.56	1,617.55	100.00
LORETO	0.00	0.00	88.18	100.00	88.18	100.00
MADRE DE DIOS	5.06	0.71	706.28	99.29	711.34	100.00
MOQUEGUA	16.54	4.51	350.52	95.49	367.06	100.00
PASCO	0.00	0.00	1,308.70	100.00	1,308.70	100.00
PIURA	127.74	5.74	2,096.13	94.26	2,223.87	100.00
PUNO	35.18	2.39	1,439.61	97.61	1,474.79	100.00
SAN MARTIN	19.72	2.51	766.72	97.49	786.44	100.00
TACNA	89.07	12.55	620.60	87.45	709.67	100.00
TUMBES	2.90	1.06	271.45	98.94	274.35	100.00
UCAYALI	6.81	0.92	731.06	99.08	737.87	100.00

* Provincias con IVG (119 IVG's Provinciales de 193)

* Se consideró solamente a la vías vecinales con información de tipo de Superficie de vía, se excluyó a las vías proyectadas.

Correspondiente a las 3,074 rutas de un total de 4650

Fuente: Provias Descentralizado - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO N° 6.4 RED AEROPORTUARIA EXISTENTE A NIVEL NACIONAL

INSTALACIÓN AEROPORTUARIA	DEPARTAMENTO	TIPO	ADMINISTRADOR	ESTADO
Aeropuerto Chachapoyas	Amazonas	Aeropuerto Nacional	Aeropuertos del Perú S.A. (Concesionado)	Activo
Aeropuerto Rodríguez de Mendoza	Amazonas	Aeropuerto Nacional	CORPAC S.A.	Activo
Aeródromo Ciro Alegría	Amazonas	Aeródromo	CORPAC S.A.	Activo
Aeródromo Galilea	Amazonas	Aeródromo	CORPAC S.A.	Activo
Aeropuerto Huascarán / Anta Cmdte. FAP Germán Arias Graziani	Ancash	Aeropuerto Nacional	Aeropuertos del Perú S.A. (Concesionado)	Activo
Aeropuerto Tnte. FAP Jaime A. de Montevil	Ancash	Aeropuerto Nacional	CORPAC S.A.	Activo
Helipuerto Yanacancha	Ancash	Helipuerto	Cia.Minera Antamina S.A.	Activo
Aeropuerto Andahuaylas	Apurímac	Aeropuerto Nacional	Aeropuertos Andinos del Perú (Concesionado)	Activo
Aeropuerto Arequipa (Alfredo Rodríguez Ballón)	Arequipa	Aeropuerto Internacional	Aeropuertos Andinos del Perú (Concesionado)	Activo
Aeródromo Atico	Arequipa	Aeródromo	Municip.Distrital Atico	Activo
Aeródromo Chivay	Arequipa	Aeródromo	Proyecto Majes	Activo
Aeródromo de Mollendo	Arequipa	Aeródromo	Municipalidad Provincial Islay	Activo
Aeródromo Orcopampa	Arequipa	Aeródromo	Cia. de Minas Buenaventura S.A.A.	Activo
Helipuerto Sayla	Arequipa	Helipuerto	Municipalidad Distrital Sayla	Activo
Aeropuerto Ayacucho (Cml FAP Alfredo Mendivil Duarte)	Ayacucho	Aeropuerto Nacional	Aeropuertos Andinos del Perú (Concesionado)	Activo
Aeródromo Palmapampa	Ayacucho	Aeródromo	Policía Nacional del Perú - Pnp	Activo
Aeródromo Vilcashuaman	Ayacucho	Aeródromo	CORPAC S.A.	Activo
Aeropuerto Cajamarca (May. Gral. FAP Armando Revoredo I.)	Cajamarca	Aeropuerto Nacional	Aeropuertos del Perú S.A. (Concesionado)	Activo
Aeropuerto Jaen (Shumba)	Cajamarca	Aeropuerto Nacional	CORPAC S.A.	Activo
Aeropuerto Cusco (Alejandro Velasco Astete)	Cusco	Aeropuerto Internacional	CORPAC S.A.	Activo
Aeródromo de Nuevo Mundo	Cusco	Aeródromo	Repsol Exploración	Activo
Aeródromo Kirigueti	Cusco	Aeródromo	Vicariato A. Pto. Maldonado	Activo
Aeródromo Kiteni	Cusco	Aeródromo	Comunidad De Kiteni	Activo
Aeródromo Las Malvinas	Cusco	Aeródromo	Pluspetrol	Activo
Aeródromo Patria	Cusco	Aeródromo	CORPAC S.A.	Activo
Aeródromo Tangoshiari	Cusco	Aeródromo	Vicariato A. Pto. Maldonado	Activo
Aeródromo Timpia	Cusco	Aeródromo	Vicariato A. Pto. Maldonado	Activo
Aeródromo Yauri	Cusco	Aeródromo	Concejo Provincial de Espinar	Activo
Aeropuerto Huanuco (Alf.FAP David Figueroa Fernandini)	Huánuco	Aeropuerto Nacional	CORPAC S.A.	Activo
Aeropuerto Tingo María	Huánuco	Aeropuerto Nacional	CORPAC S.A.	Activo
Aeródromo Pueblo Libre de Codo	Huánuco	Aeródromo	Agén.Mun. Pueblo Libre de Codo	Activo

Continúa en la siguiente página...

INSTALACIÓN AEROPORTUARIA	DEPARTAMENTO	TIPO	ADMINISTRADOR	ESTADO
...Continuación de Cuadro 6.4				
Aeropuerto Pisco	Ica	Aeropuerto Internacional	Aeropuertos del Perú S.A. (Concesionado)	Activo
Aeropuerto Nasca Maria Reiche Neuman	Ica	Aeropuerto Nacional	CORPAC S.A.	Activo
Aeródromo Las Dunas	Ica	Aeródromo	Carlos Alberto Palacin Fernandez	Activo
Helipuerto Maria Reiche	Ica	Helipuerto	Helinka	Activo
Aeropuerto Jauja	Junín	Aeropuerto Nacional	CORPAC S.A.	Activo
Aeropuerto Mazamari - Manuel Prado	Junín	Aeropuerto Nacional	CORPAC S.A.	Activo
Aeródromo Cutivireni	Junín	Aeródromo	CC.NN. Cutivireni	Activo
Aeródromo Los Misioneros	Junín	Aeródromo	Vicariato A. Pto. Maldonado	Activo
Aeródromo Puerto Ocopa	Junín	Aeródromo	CC.NN. Puerto Ocopa	Activo
Aeropuerto Trujillo (Cap. Carlos Martinez De Pinillos)	La Libertad	Aeropuerto Internacional	Aeropuertos del Perú S.A. (Concesionado)	Activo
Aeródromo Chagual (Don Lucho)	La Libertad	Aeródromo	Cia. Minera Poderosa S.A.	Activo
Aeródromo Chao	La Libertad	Aeródromo	Camposol S.A.	Activo
Aeródromo Huamachuco	La Libertad	Aeródromo	Concejo Prov. Sánchez Carrión	Activo
Aeródromo Pata De Gallo (Alto Chicama)	La Libertad	Aeródromo	Minera Barrick Misquichilca	Activo
Aeródromo Pias	La Libertad	Aeródromo	Cons. Minero Horizonte S.A.	Activo
Aeródromo Tulpo	La Libertad	Aeródromo	Municipalidad Dist.Mollebamba	Activo
Aeródromo Urpay	La Libertad	Aeródromo	Municipalidad Dist. Urpay	Activo
Aeropuerto Chiclayo (Cap.FAP. Jose Abelardo Quiñones Gonzale)	Lambayeque	Aeropuerto Internacional	Aeropuertos del Perú S.A. (Concesionado)	Activo
Aeropuerto Internacional Jorge Chavez	Lima	Aeropuerto Internacional	Lima Airport Partners - Lap(Concesionado)	Activo
Aeródromo de Las Palmas	Lima	Aeródromo	2da.Región Aérea Territorial FAP	Activo
Aeródromo Lib Mandi Metropolitano	Lima	Aeródromo	Master Business Aviation S.A.C	Activo
Helipuerto Hotel Los Delfines	Lima	Helipuerto	Cia.Hotelera Los Delfines	Activo
Helipuerto Hotel Oro Verde	Lima	Helipuerto	Hotelera Costa Del Pacifico	Activo
Helipuerto Interbank	Lima	Helipuerto	Promotora Intercorp S.A.	Activo
Helipuerto Pacífico	Lima	Helipuerto	Pacifico Peruano Suiza	Activo
Aeropuerto Iquitos (Crnel. Francisco Secada V.)	Loreto	Aeropuerto Internacional	Aeropuertos del Perú S.A. (Concesionado)	Activo
Aeropuerto El Estrecho	Loreto	Aeropuerto Nacional	CORPAC S.A.	Activo
Aeropuerto Gueppi	Loreto	Aeropuerto Nacional	CORPAC S.A.	Activo
Aeropuerto Yurimaguas (Moises Benzaquen Rengifo)	Loreto	Aeropuerto Nacional	CORPAC S.A.	Activo
Aeródromo Andoas Alf.Vladimir Sara Bauer	Loreto	Aeródromo	Pluspetrol Norte S.A.	Activo
Aeródromo Bellavista	Loreto	Aeródromo	Comunidad Bellavista	Activo
Aeródromo Buncuyo	Loreto	Aeródromo	Comunidad Buncuyo	Activo
Aeródromo Caballococha	Loreto	Aeródromo	CORPAC S.A.	Activo
Continúa en la siguiente página...				

INSTALACIÓN AEROPORTUARIA	DEPARTAMENTO	TIPO	ADMINISTRADOR	ESTADO
...Continuación del Cuadro 6.4				
Aeródromo Colonia Angamos	Loreto	Aeródromo	Estado	Activo
Aeródromo Contamana	Loreto	Aeródromo	Municipalidad Provincial Ucayali	Activo
Aeródromo Corrientes (Trompeteros)	Loreto	Aeródromo	Pluspetrol Norte S.A.	Activo
Aeródromo de Shanusi	Loreto	Aeródromo	Agrop. Shanusi S.A.	Activo
Aeródromo de Teniente Bergerie	Loreto	Aeródromo	Grupo Aereo N° 42	Activo
Aeródromo Orellana	Loreto	Aeródromo	Municipalid. Dist. Vargas Guerra	Activo
Aeródromo Pampa Hermosa	Loreto	Aeródromo	CORPAC S.A.	Activo
Aeródromo Requena	Loreto	Aeródromo	CORPAC S.A.	Activo
Aeródromo San Lorenzo	Loreto	Aeródromo	Municip.Prov. Datem del Marañón	Activo
Aeropuerto Puerto Maldonado (Padre Aldamiz)	Madre de Dios	Aeropuerto Nacional	Aeropuertos Andinos del Perú (Concesionado)	Activo
Aeródromo Iñapari	Madre de Dios	Aeródromo	CORPAC S.A.	Activo
Aeródromo Manu	Madre de Dios	Aeródromo	Inkanatura Travel S.R.L.	Activo
Aeródromo Rio Los Amigos	Madre de Dios	Aeródromo	Asoc. Conservacion Cuenca Amazon	Activo
Aeropuerto Ilo	Moquegua	Aeropuerto Nacional	CORPAC S.A.	Activo
Aeródromo Campamento Ilo	Moquegua	Aeródromo	Southern Peru	Activo
Aeródromo Cuajone (Botiflaca)	Moquegua	Aeródromo	Southern Peru	Activo
Aeródromo Ciudad Constitución	Pasco	Aeródromo	Municipalidad. Dist. Pto. Bermudez	Activo
Aeródromo Delfín de Pozuzo	Pasco	Aeródromo	Municipalidad Distrital Pozuzo	Activo
Aeródromo Esperanza - Amuesha	Pasco	Aeródromo	Municip.Distrit.Huancabamba	Activo
Aeródromo Iscozasin	Pasco	Aeródromo	Municipalidad Dist. Palcazu	Activo
Aeródromo Vicco	Pasco	Aeródromo	Municipalidad Distrital Vicco	Activo
Aeropuerto Talara (Capitán Montes)	Piura	Aeropuerto Internacional	Aeropuertos del Perú S.A. (Concesionado)	Activo
Aeropuerto Piura (Cap. Guillermo Concha Iberico)	Piura	Aeropuerto Nacional	Aeropuertos del Perú S.A. (Concesionado)	Activo
Aeropuerto Juliaca	Piura	Aeropuerto Internacional	Aeropuertos Andinos del Perú (Concesionado)	Activo
Aeródromo San Rafael	Piura	Aeródromo	Cia. Minera Minsur S.A.	Activo
Aeropuerto Juanjui	San Martín	Aeropuerto Nacional	CORPAC S.A.	Activo
Aeropuerto Moyobamba	San Martín	Aeropuerto Nacional	CORPAC S.A.	Activo
Aeropuerto Rioja	San Martín	Aeropuerto Nacional	CORPAC S.A.	Activo
Aeropuerto Tarapoto (Cadete FAP Guillermo Del Castillo Paredes)	San Martín	Aeropuerto Nacional	Aeropuertos del Perú S.A. (Concesionado)	Activo
Aeropuerto Tocache	San Martín	Aeropuerto Nacional	CORPAC S.A.	Activo
Aeródromo Palmas Del Espino	San Martín	Aeródromo	Palmas Del Espino	Activo
Aeródromo Saposoa	San Martín	Aeródromo	CORPAC S.A.	Activo
Helipuerto Helinka	San Martín	Helipuerto	Helinka	Activo
Continúa de la siguiente página...				

INSTALACIÓN AEROPORTUARIA	DEPARTAMENTO	TIPO	ADMINISTRADOR	ESTADO
...Continuación del Cuadro 6.4				
Aeropuerto Tacna (Coronel Carlos Ciriani)	Tacna	Aeropuerto Internacional	Aeropuertos Andinos del Perú (Concesionado)	Activo
Aeródromo Toquepala	Tacna	Aeródromo	Southern Peru	Activo
Aeropuerto Tumbes	Tumbes	Aeropuerto Nacional	Aeropuertos del Perú S.A. (Concesionado)	Activo
Aeropuerto Pucallpa (Cap. FAP. David A. Abensur Rengifo)	Ucayali	Aeropuerto Internacional	Aeropuertos del Perú S.A. (Concesionado)	Activo
Aeropuerto Atalaya	Ucayali	Aeropuerto Nacional	CORPAC S.A.	Activo
Aeródromo Bolognesi	Ucayali	Aeródromo	Municipalidad Distrital de Tahuania	Activo
Aeródromo Breu	Ucayali	Aeródromo	CORPAC S.A.	Activo
Aeródromo Culina	Ucayali	Aeródromo	Comunidad Culina	Activo
Aeródromo de Oventeni	Ucayali	Aeródromo	Municipalidad Centro Poblado de Oventeni	Activo
Aeródromo Paititi	Ucayali	Aeródromo	Comunidad Paititi	Activo
Aeródromo Puerto Esperanza	Ucayali	Aeródromo	CORPAC S.A.	Activo
Aeródromo San Marcos	Ucayali	Aeródromo	Comunidad San Marcos	Activo
Aeródromo Sepahua	Ucayali	Aeródromo	Municipalidad Dist. Sepahua	Activo

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil - MTC.

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 6.5 INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA POR TIPO SEGÚN DEPARTAMENTO

(Unidades)

DEPARTAMENTO	TOTAL	Propiedad del Estado							Propiedad Privada			
		EN CONCESION (1), (2) y (3)		CORPAC S.A. (4)				OTRAS ENTIDADES (5)		USO PUBLICO	USO PRIVADO	
		AEROPUERTOS		Aeródromo		AEROPUERTOS		Aeródromo	Helipuerto	Aeródromo	Aeródromo	Helipuerto
		Nacional	Internac.	Regional	Local	Nacional	Internac.					
TOTAL	111	8	10	18	7	4	1	30	1	2	23	7
AMAZONAS	4	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
ANCASH	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
APURIMAC	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
AREQUIPA	6	0	1	0	0	0	0	3	1	1	0	0
AYACUCHO	3	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
CAJAMARCA	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
CUSCO	9	0	0	0	1	0	1	2	0	1	4	0
HUANCAVELICA	0							0				0
HUANUCO	3	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
ICA	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1
JUNIN	6	0	0	1	0	1	0	3	0	0	1	0
LA LIBERTAD	8	0	1	0	0	0	0	3	0	0	4	0
LAMBAYEQUE	1		1				0					
LIMA	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	4
LORETO	17	0	1	4	2	0	0	6	0	0	4	0
MADRE DE DIOS	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0
MOQUEGUA	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0
PASCO	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
PIURA	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PUNO	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0

Continúa en la siguiente página...

Continuación del
Cuadro 6.5

SAN MARTIN	8	1	0	4	1	0	0	0	0	0	1	1
TACNA	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
TUMBES	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCAYALI	10	0	1	2	1	0	0	6	0	0	0	0

(1) Consorcio Lima Airport Partnes SRL, explotador del Aeropuerto Internacional Jorge Chavez a partir del 14 de febrero del 2001.

(2) Aeropuerto del Perú S.A., es el explotador de los Aeropuertos de: Chachapoyas, Trujillo, Cajamarca, Huascarán, Pucallpa, Iquitos, Tarapoto, Talara, Tumbes, Pisco, Chiclayo y Piura a partir del 06.12.2006.

(3) Aeropuerto Andinos del Perú S.A., es el explotador de los Aeropuertos de: Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado, y Tacna a partir del 04.01.2011.

(4) Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A. - CORPAC S.A., empresa del Estado.

(5) Gobiernos regionales, municipios, comunidades campesinas y/o nativas, etc.

(6) Empresas mineras, petroleras, agro-industriales y otras personas naturales o jurídicas.

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) – MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO N° 6.6 RED PORTUARIA EXISTENTE A NIVEL NACIONAL

TERMINAL / INSTALACION / EMBARCADERO	DEPARTAMENTO	ÁMBITO	TIPO	ADMINISTRADOR	USO	TITULARIDAD 1/	CONDICIÓN
TP Multiboyas Albacora	Tumbes	Marítimo	Multiboyas	BPZ EXPLORACIÓN & PRODUCCIÓN SRL	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas Corvina	Tumbes	Marítimo	Multiboyas	BPZ EXPLORACIÓN & PRODUCCIÓN SRL	Privado	Privada	Operativo
TP Refinería Talara	Piura	Marítimo	Muelle	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Operativo
Muelle Tortuga	Piura	Marítimo	Embarcadero	SAVIA PERÚ S.A.	Privado	Privada	Operativo
Muelle Mc Donald	Piura	Marítimo	Embarcadero	SAVIA PERÚ S.A.	Privado	Privada	Operativo
Muelle Parcela 25	Piura	Marítimo	Embarcadero	SAVIA PERÚ S.A.	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas Punta Arenas	Piura	Marítimo	Multiboyas	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Operativo
TP Multiboyas La Brea y Negritos	Piura	Marítimo	Multiboyas	SAVIA PERÚ S.A.	Privado	Privada	Operativo
TP Paita	Piura	Marítimo	Muelle	TP EUROANDINOS PAITA S.A.	Público	Pública (Concesionado)	Operativo
Multiboyas San Pedro 1	Piura	Marítimo	Multiboyas	SAVIA PERÚ S.A.	Privado	Privada	Operativo
TP Bayóvar	Piura	Marítimo	Muelle Dolphin	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Operativo
TP Misky Mayo	Piura	Marítimo	Muelle Dolphin	VALE DO RIO DOCE	Privado	Privada	Operativo
TP Juan Paulo Quay	Piura	Marítimo	Muelle	JUAN PAULO QUAY S.A.	Privado	Privada	Operativo
Muelle Pimentel	Lambayeque	Marítimo	Muelle	REGIÓN LAMBAYEQUE	Público	Pública	Rehabilitación
TP Multiboyas Eten	Lambayeque	Marítimo	Multiboyas	CONSORCIO TERMINALES S.A.	Privado	Pública (Cesionado)	Operativo
Muelle Pacasmayo	La Libertad	Marítimo	Muelle	MUNICIPALIDAD DE PACASMAYO	Público	Pública	Inoperativo
TP Chicama (Malabrigo)	La Libertad	Marítimo	Muelle	ENAPU S.A.	Público	Pública	Operativo
TP Multiboyas Salaverry	La Libertad	Marítimo	Multiboyas	CONSORCIO TERMINALES S.A.	Privado	Pública (Cesionado)	Operativo
TP Salaverry	La Libertad	Marítimo	Muelle	ENAPU S.A.	Público	Pública	Operativo
TP Chimbote	Ancash	Marítimo	Muelle	ENAPU S.A.	Público	Pública	Operativo
Muelle SIDERPERÚ	Ancash	Marítimo	Muelle	SIDERPERU S.A.	Privado	Pública (Cesionado)	Operativo
TP Multiboyas Chimbote	Ancash	Marítimo	Multiboyas	CONSORCIO TERMINALES S.A.	Privado	Pública (Cesionado)	Operativo
TP Multiboyas Colpex	Ancash	Marítimo	Multiboyas	COLPEX	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas Blue Pacific Oils	Ancash	Marítimo	Multiboyas	BLUE PACIFIC OILS	Privado	Privada	Operativo
Muelle Huarmey	Ancash	Marítimo	Muelle	MUNICIPALIDAD DE HUARMEY	Público	Pública	Inoperativo
TP Antamina	Ancash	Marítimo	Muelle	CIA. MINERA ANTAMINA S.A.	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas QUIMPAC	Lima	Marítimo	Multiboyas	QUIMPAC	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas Supe	Lima	Marítimo	Multiboyas	CONSORCIO TERMINALES S.A.	Privado	Pública (Cesionado)	Operativo

Continúa en la siguiente página...

TERMINAL / INSTALACION / EMBARCADERO	DEPARTAMENTO	ÁMBITO	TIPO	ADMINISTRADOR	USO	TITULARIDAD 1/	CONDICIÓN
...Continuación del cuadro 6.6							
TP Multiboyas Colpex	Lima	Marítimo	Multiboyas	COLPEX	Privado	Privada	Operativo
TP Supe	Lima	Marítimo	Muelle	ENAPU S.A.	Público	Pública	Operativo
TP Huacho	Lima	Marítimo	Muelle	ENAPU S.A.	Público	Pública	Operativo
TP Multiboyas Blue Pacific Oils	Lima	Marítimo	Multiboyas	BLUE PACIFIC OILS	Privado	Privada	Operativo
Muelle Chancay	Lima	Marítimo	Muelle	MUNICIPALIDAD DE CHANCAY	Público	Pública	Inoperativo
TP Multiboyas Refinería La Pampilla	Callao	Marítimo	Multiboyas	REPSOL	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas Repsol Gas	Callao	Marítimo	Multiboyas	REPSOL	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas Pure Bio Fuels	Callao	Marítimo	Multiboyas	PURE BIO FUELS	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas TRALSA	Callao	Marítimo	Multiboyas	TRALSA S.A.	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas QUIMPAC	Callao	Marítimo	Multiboyas	QUIMPAC	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas Sudamericana de Fibras	Callao	Marítimo	Multiboyas	SUDAMERICANA DE FIBRAS	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas Zeta Gas Andino	Callao	Marítimo	Multiboyas	ZETA GAS ANDINO	Privado	Privada	Operativo
TP Callao (Terminal Norte Multipropósito)	Callao	Marítimo	Muelle	ENAPU S.A.	Público	Pública	Operativo
TP Callao (Nuevo Terminal de Contenedores - Zona Sur)	Callao	Marítimo	Muelle	DP WORLD CALLAO	Público	Pública (Concesionado)	Operativo
TP Cementos Lima	Lima	Marítimo	Muelle	CEMENTOS LIMA S.A.	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas Conchán	Lima	Marítimo	Multiboyas	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Operativo
TP Perú LNG Melchorita	Lima	Marítimo	Muelle Dolphin	PERÚ LNG	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas Pisco	Ica	Marítimo	Multiboyas	CONSORCIO TERMINALES S.A.	Privado	Pública (Cesionado)	Operativo
TP Pluspetrol	Ica	Marítimo	Muelle Dolphin	PLUSPETROL	Privado	Privada	Operativo
TP General San Martín	Ica	Marítimo	Muelle	ENAPU S.A.	Público	Pública	Operativo
TP Shougan Hierro Perú	Ica	Marítimo	Muelle	SHOUGAN HIERRO PERÚ S.A.	Privado	Privada	Operativo
TP San Juan de Marcona	Ica	Marítimo	Muelle	(Proyecto Portuario según DS XXX)	Público	Pública	Proyecto
Muelle y Multiboyas Atico	Arequipa	Marítimo	Muelle Lanchonaje	TECNOLOGÍA DE ALIMENTOS S.A.	Privado	Privada	Operativo
TP Matarani	Arequipa	Marítimo	Muelle	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S.A.	Público	Pública (Concesionado)	Operativo
TP Multiboyas Mollendo	Arequipa	Marítimo	Multiboyas	CONSORCIO TERMINALES S.A.	Privado	Pública (Cesionado)	Operativo
TP Multiboyas Tablones	Moquegua	Marítimo	Multiboyas	SOUTHERN PERÚ S.A.	Privado	Privada	Operativo
TP Tablones	Moquegua	Marítimo	Muelle	SOUTHERN PERÚ S.A.	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas Ilo	Moquegua	Marítimo	Multiboyas	CONSORCIO TERMINALES S.A.	Privado	Pública (Cesionado)	Operativo
TP Ilo	Moquegua	Marítimo	Muelle	ENAPU S.A.	Público	Pública	Operativo
TP Southern Perú	Moquegua	Marítimo	Muelle	SOUTHERN PERÚ S.A.	Privado	Privada	Operativo

Continúa en la siguiente página..

TERMINAL / INSTALACION / EMBARCADERO	DEPARTAMENTO	ÁMBITO	TIPO	ADMINISTRADOR	USO	TITULARIDAD 1/	CONDICIÓN
...Continuación del cuadro 6.6							
TP Multiboyas TLT	Moquegua	Marítimo	Multiboyas	TRAMARSA	Privado	Privada	Operativo
TP Enersur	Moquegua	Marítimo	Muelle	ENERSUR S.A.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Cabo Pantoja	Loreto	Fluvial	Embarcadero	GOBIERNO REGIONAL DE LORETO	Público	Pública	Operativo
Embarcadero Estación Andoas	Loreto	Fluvial	Embarcadero	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Operativo
Embarcadero Teniente López	Loreto	Fluvial	Embarcadero	PLUSPETROL NORTE S.A.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Jibaro	Loreto	Fluvial	Embarcadero	PLUSPETROL NORTE S.A.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Andoas	Loreto	Fluvial	Muelle	PLUSPETROL NORTE S.A.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Rosa Náutica	Loreto	Fluvial	Muelle Flotante	PLUSPETROL NORTE S.A.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Mazán	Loreto	Fluvial	Embarcadero	GOBIERNO REGIONAL DE LORETO	Público	Pública	Operativo
TP Petroperú Iquitos	Loreto	Fluvial	Muelle Flotante	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Operativo
Embarcadero Henry	Loreto	Fluvial	Embarcadero	FLOR DE MARÍA FLORES DE COLOME	Público	Privada	Operativo
Embarcadero Silfo Alván del Castillo (Ex Masusa)	Loreto	Fluvial	Embarcadero	MUNICIPALIDAD DISTRITAL PUNCHANA	Público	Pública	Operativo
Embarcadero Rosa Agustina	Loreto	Fluvial	Embarcadero	ARQUIMEDES MÁXIMO LÁZARO RODRIGUEZ	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Industrial Maderera Zapote	Loreto	Fluvial	Embarcadero	EMPRESA INDUSTRIAL MADERERA ZAPOTE S.A.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Triplay Enchapes	Loreto	Fluvial	Embarcadero	TRIPLAY ENCHAPES S.A.C.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero "Atracadero Gomez"	Loreto	Fluvial	Embarcadero	ARTURO GOMEZ VELA E HIJOS S.A.	Público	Privada	Operativo
TP Iquitos	Loreto	Fluvial	Muelle (Flotante)	ENAPU S.A.	Público	Pública	Operativo
Embarcadero Mario Da Costa Manzur	Loreto	Fluvial	Embarcadero	MARIO DA COSTA MANZUR	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Vennor	Loreto	Fluvial	Embarcadero	JORGE RAMOS CASTILLO	Público	Privada	Operativo
Embarcadero Naviera ARG-PER	Loreto	Fluvial	Embarcadero	NAVIERA ARG-PER S.A.	Público	Privada	Operativo
Embarcadero Sico Maderas	Loreto	Fluvial	Embarcadero	SICO MADERAS S.A.C.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero GLP Amazonico	Loreto	Fluvial	Embarcadero	GLP AMAZONICO S.A.C.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Nauta	Loreto	Fluvial	Embarcadero	GOBIERNO REGIONAL DE LORETO	Público	Pública	Operativo
Embarcadero Santa Rosa	Loreto	Fluvial	Embarcadero	GOBIERNO REGIONAL DE LORETO	Público	Pública	Operativo
Embarcadero PI-18	Loreto	Fluvial	Embarcadero	PLUSPETROL NORTE S.A.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Villa Trompeteros	Loreto	Fluvial	Embarcadero	PLUSPETROL NORTE S.A.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Estación de Bombas	Loreto	Fluvial	Embarcadero	PLUSPETROL NORTE S.A.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Pucacuro	Loreto	Fluvial	Embarcadero	PLUSPETROL NORTE S.A.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Capirona	Loreto	Fluvial	Embarcadero	PLUSPETROL NORTE S.A.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Estación Morona	Loreto	Fluvial	Embarcadero	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Operativo
Embarcadero Saramiriza (Estación 5)	Loreto	Fluvial	Embarcadero	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Operativo
Embarcadero Yanayacu	Loreto	Fluvial	Embarcadero	PLUSPETROL NORTE S.A.	Privado	Privada	Operativo

Continúa en la siguiente página...


PERÚ

 Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

 Oficina General
de Planeamiento y
Presupuesto

 Oficina de
Estadística

TERMINAL / INSTALACION / EMBARCADERO	DEPARTAMENTO	ÁMBITO	TIPO	ADMINISTRADOR	USO	TITULARIDAD 1/	CONDICIÓN
...Continuación del cuadro 6.6							
Embarcadero Requena	Loreto	Fluvial	Embarcadero	GOBIERNO REGIONAL DE LORETO	Público	Pública	Operativo
Embarcadero San José de Saramuro (Estación 1)	Loreto	Fluvial	Embarcadero	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Operativo
TP Petroperú Yurimaguas	Loreto	Fluvial	Muelle (Flotante)	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Operativo
TP Yurimaguas*	Loreto	Fluvial	Muelle (Flotante)	ENAPU S.A.	Público	Pública	Operativo
Embarcadero Maple (Contamana)	Loreto	Fluvial	Embarcadero	THE MAPLE GAS CORPORATION DEL PERÚ S.R.L	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Contamana	Loreto	Fluvial	Embarcadero	GOBIERNO REGIONAL DE LORETO	Público	Pública	Operativo
Embarcadero San Pablo	Loreto	Fluvial	Embarcadero	GOBIERNO REGIONAL DE LORETO	Público	Pública	Operativo
Embarcadero Cabrera	Ucayali	Fluvial	Embarcadero	ROBERTO CABRERA RIOS	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero M.P.M. Amazonica	Ucayali	Fluvial	Embarcadero	M.P.M. AMAZONICA S.A.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Raúl Armando Alvez Milho	Ucayali	Fluvial	Embarcadero	RAÚL ARMANDO ALVEZ MILHO E.I.R.L.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Agencia Fluvial y Transportes Chavez	Ucayali	Fluvial	Embarcadero	AGENCIA FLUVIAL Y TRANSPORTES CHAVEZ E.I.R.L.	Público	Privada	Operativo
TP Pucallpa	Ucayali	Fluvial	Muelle Flotante	ENAPU S.A.	Público	Pública	Inoperativo
Embarcadero Maderera San Jorge	Ucayali	Fluvial	Embarcadero	MADERERA SAN JORGE E.I.R.L	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Comasa	Ucayali	Fluvial	Embarcadero	COMASA	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Henry (Pucallpa)	Ucayali	Fluvial	Embarcadero	FLOR DE MARÍA FLORES DE COLOME	Público	Privada	Operativo
Embarcadero J & F Industrial y Comercial	Ucayali	Fluvial	Embarcadero	J & F INDUSTRIAL Y COMERCIAL E.I.R.L.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Alpi Rosa	Ucayali	Fluvial	Embarcadero	ALPI ROSA S.A.C	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Aserradero Río Pachitea	Ucayali	Fluvial	Embarcadero	ASERRADERO RÍO PACHITEA S.R.L	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Chiu Hermanos	Ucayali	Fluvial	Embarcadero	CHIU HERMANOS S.R.L.	Público	Privada	Operativo
Embarcadero Aserradero Maderas RS	Ucayali	Fluvial	Embarcadero	ASERRADERO MADERAS RS S.R.L.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Industrial Ucayali	Ucayali	Fluvial	Embarcadero	ASERRADERO INDUSTRIAL UCAYALI S.A.C.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Agropecuaria Campo Verde	Ucayali	Fluvial	Embarcadero	AGROPECUARIA CAMPO VERDE S.A.C.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Maple	Ucayali	Fluvial	Muelle Flotante	THE MAPLE GAS CORPORATION DEL PERÚ S.R.L	Privado	Pública (Cesionado)	Operativo
Embarcadero Inter Trading	Ucayali	Fluvial	Embarcadero	INTER TRADING S.C.R.L.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Cabrera	Ucayali	Fluvial	Embarcadero	ROBERTO CABRERA RIOS	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Ivan Sikic Knezevic	Ucayali	Fluvial	Embarcadero	IVAN SIKIC KNEZEVIC	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Industrial Maderera Servicio Andina	Ucayali	Fluvial	Embarcadero	INDUSTRIAL MADERERA SERVICIO ANDINA E.I.R.L	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Aserradero Misti	Ucayali	Fluvial	Embarcadero	JUAN ROMAN OCHOA PALACIOS	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Peru Timber	Ucayali	Fluvial	Embarcadero	PERU TIMBER S.A.C.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Complejo Industrial Maderero Pezo Villacorta	Ucayali	Fluvial	Embarcadero	COMPLEJO INDUSTRIAL MADERERO PEZO VILLACORTA S.A.C.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Aserradero Atalaya	Ucayali	Fluvial	Embarcadero	ASERRADERO ATALAYA S.R.L.	Privado	Privada	Operativo

Continúa en la siguiente página...

TERMINAL / INSTALACION / EMBARCADERO	DEPARTAMENTO	ÁMBITO	TIPO	ADMINISTRADOR	USO	TITULARIDAD 1/	CONDICIÓN
...Continuación del cuadro 6.6							
Embarcadero Aserradero Villacorta	Ucayali	Fluvial	Embarcadero	ASERRADERO VILLACORTA S.R.L	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Maple (Pucallpillo)	Ucayali	Fluvial	Muelle Flotante	THE MAPLE GAS CORPORATION DEL PERÚ S.R.L	Privado	Pública (Cesionario)	Operativo
Embarcadero Atalaya	Ucayali	Fluvial	Embarcadero	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ATALAYA	Público	Pública	Operativo
TP Puerto Maldonado	Madre de Dios	Fluvial	Muelle	ENAPU S.A.	Público	Pública	Operativo
Embarcadero Yarinacocha	Ucayali	Lacustre	Embarcadero	GOBIERNO REGIONAL DE UCAYALI	Público	Pública	Operativo
Embarcadero Pacucha	Apurímac	Lacustre	Embarcadero	MUNICIPALIDAD DE PACUCHA	Público	Pública	Operativo
Embarcadero Puno	Puno	Lacustre	Embarcadero	GOBIERNO REGIONAL DE PUNO	Público	Pública	Operativo
Muelle Puno	Puno	Lacustre	Muelle	FERROVÍAS SA	Público	Pública (Concesionario)	Operativo
Embarcadero Barco	Puno	Lacustre	Embarcadero	GOBIERNO REGIONAL DE PUNO	Público	Pública	Operativo
Embarcadero Lampayuni	Puno	Lacustre	Embarcadero	GOBIERNO REGIONAL DE PUNO	Público	Pública	Operativo
Embarcadero Salacancha	Puno	Lacustre	Embarcadero	GOBIERNO REGIONAL DE PUNO	Público	Pública	Operativo
Embarcadero Chilcano	Puno	Lacustre	Embarcadero	GOBIERNO REGIONAL DE PUNO	Público	Pública	Inoperativo
Embarcadero July	Puno	Lacustre	Embarcadero	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE JULY	Público	Pública	Operativo

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional - APN.

Plan Nacional de Desarrollo Portuario 2005 - actualizado, que se encuentra en proceso de aprobación.

1/ La titularidad se refiere al tipo de administración

* Será Reubicado en Nueva Reforma

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

7. COMUNICACIONES

CUADRO 7.1 ENVÍOS POSTALES MENSUALES SEGÚN ÁMBITO GEOGRÁFICO, 2004-2010

(Unidades)

ÁMBITO Y MES	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	20,466,482	19,920,577	21,533,143	20,951,138	21,180,545	21,064,691	19,086,238
Enero	1,568,049	1,766,147	1,904,143	1,716,153	1,580,755	1,716,008	1,925,952
Febrero	1,294,689	1,518,045	1,548,317	1,592,419	1,801,929	1,542,024	1,588,059
Marzo	1,733,751	1,874,056	1,541,170	1,738,921	1,332,451	1,812,228	1,596,242
Abril	1,656,694	1,680,498	1,531,524	1,851,564	1,771,981	1,661,197	1,560,052
Mayo	1,956,950	1,560,028	1,630,714	1,783,971	1,614,025	1,786,033	1,511,280
Junio	1,838,266	1,408,006	1,884,575	1,709,224	1,717,055	1,946,049	1,677,794
Julio	1,636,357	1,413,880	1,839,679	1,740,281	1,873,144	1,619,717	1,410,697
Agosto	1,596,086	1,445,771	1,711,028	1,449,142	1,660,746	1,620,095	1,352,260
Setiembre	1,537,029	1,672,074	1,862,165	1,481,701	1,794,978	1,609,478	1,426,448
Octubre	1,702,396	1,506,160	1,989,609	1,798,257	1,876,502	1,909,661	1,394,462
Noviembre	1,616,449	1,745,128	1,784,297	1,877,347	1,873,317	1,678,917	1,568,638
Diciembre	2,329,766	2,330,784	2,305,922	2,212,158	2,283,662	2,163,284	2,074,354
NACIONAL	14,829,265	14,721,226	16,767,776	16,600,135	16,976,306	17,495,904	15,771,384
Enero	904,429	1,259,931	1,477,251	1,309,869	1,195,438	1,291,716	1,405,650
Febrero	888,191	1,147,566	1,234,093	1,236,782	1,457,903	1,310,003	1,356,334
Marzo	1,235,786	1,447,166	1,158,269	1,371,929	977,462	1,521,663	1,329,517
Abril	1,231,109	1,251,832	1,204,749	1,524,086	1,406,123	1,376,380	1,319,949
Mayo	1,482,033	1,131,576	1,226,817	1,382,548	1,278,474	1,420,626	1,267,135
Junio	1,417,107	1,045,268	1,533,033	1,417,294	1,407,876	1,662,307	1,449,755
Julio	1,278,735	1,059,497	1,509,361	1,384,918	1,581,580	1,327,468	1,182,009
Agosto	1,277,056	1,082,745	1,390,038	1,147,566	1,375,205	1,356,548	1,123,109
Setiembre	1,123,574	1,278,889	1,441,276	1,162,372	1,489,157	1,385,280	1,199,140
Octubre	1,243,094	1,130,559	1,612,766	1,470,937	1,565,584	1,630,028	1,150,845
Noviembre	1,211,463	1,334,592	1,408,241	1,568,402	1,581,908	1,430,122	1,313,315
Diciembre	1,536,688	1,551,605	1,571,882	1,623,432	1,659,596	1,783,763	1,674,626

Continúa en la siguiente página...

ÁMBITO Y MES	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
...Continuación del Cuadro 7.1							
INTERNACIONAL	5,637,217	5,199,351	4,765,367	4,351,003	4,204,239	3,568,787	3,314,854
Enero	663,620	506,216	426,892	406,284	385,317	424,292	520,302
Febrero	406,498	370,479	314,224	355,637	344,026	232,021	231,725
Marzo	497,966	426,890	382,901	366,992	354,989	290,565	266,725
Abril	425,585	428,666	326,775	327,478	365,858	284,817	240,103
Mayo	474,917	428,452	403,897	401,423	335,551	365,407	244,145
Junio	421,159	362,738	351,542	291,930	309,179	283,742	228,039
Julio	357,622	354,383	330,318	355,363	291,564	292,249	228,688
Agosto	319,030	363,026	320,990	301,576	285,541	263,547	229,151
Setiembre	413,455	393,185	420,889	319,329	305,821	224,198	227,308
Octubre	459,302	375,601	376,843	327,320	310,918	279,633	243,617
Noviembre	404,986	410,536	376,056	308,945	291,409	248,795	255,323
Diciembre	793,078	779,179	734,040	588,726	624,066	379,521	399,728

Fuente: SERPOST S.A.

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 7.2 LÍNEAS INSTALADAS, EN SERVICIO Y DENSIDAD DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA Y MÓVIL A NIVEL NACIONAL POR AÑO PARA LIMA-CALLAO Y EL RESTO DEL PAÍS, 2000-2010

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL NACIONAL (I+II)											
LINEAS DE TELEFONIA FIJA INSTALADAS	2,021,689	2,027,355	2,045,435	2,200,673	2,449,896	2,642,720	2,873,683	3,179,425	3,415,895	3,548,609	3,600,243
LINEAS DE TELEFONIA FIJA EN SERVICIO	1,617,582	1,570,956	1,656,624	1,839,165	2,049,822	2,250,922	2,400,604	2,673,352	2,878,205	2,965,297	2,952,127
LINEAS MOVILES EN SERVICIO	1,339,667	1,793,284	2,306,943	2,930,343	4,092,558	5,583,356	8,772,154	15,417,247	20,951,834	24,700,361	29,115,149
DENSIDAD TELEFONICA *											
LINEAS INSTALADAS DE TELEFONIA FIJA	7.7	7.6	7.6	8.2	8.8	9.7	10.4	11.5	11.9	12.1	12.2
LINEAS EN SERVICIO DE TELEFONIA FIJA	6.2	5.9	6.1	6.7	7.4	8.3	8.7	9.6	10.0	10.1	10.0
LINEAS MOVILES EN SERVICIO	5.1	6.8	8.6	10.7	14.8	20.5	31.7	55.6	72.9	84.3	98.26
LIMA Y CALLAO (I)											
LINEAS DE TELEFONIA FIJA INSTALADAS	1,258,428	1,264,713	1,274,504	1,404,736	1,547,417	1,698,819	1,829,319	1,946,693	2,174,664	2,216,897	2,221,214
LINEAS DE TELEFONIA FIJA EN SERVICIO	1,074,758	1,051,458	1,095,438	1,207,770	1,335,345	1,442,461	1,525,184	1,686,924	1,834,567	1,864,810	1,861,542
LINEAS MOVILES EN SERVICIO	948,860	1,330,004	1,618,644	2,039,430	2,795,351	3,597,193	5,203,276	8,238,006	10,635,989	11,939,399	13,511,427
DENSIDAD TELEFONICA *											
LINEAS INSTALADAS DE TELEFONIA FIJA	15.13	14.94	14.81	16.05	17.4	18.95	20.02	21.34	22.5	22.2	21.9
LINEAS EN SERVICIO DE TELEFONIA FIJA	12.92	12.42	12.73	13.8	15.01	16.09	16.69	18.5	19	18.7	18.4
LINEAS MOVILES EN SERVICIO	11.41	14.71	19.13	23.3	31.42	40.14	56.95	90.32	109.9	119.5	133.4
RESTO DEL PAÍS (II)											
LINEAS DE TELEFONIA FIJA INSTALADAS	763,261	762,642	770,931	795,937	902,479	943,901	1,044,364	1,232,732	1,241,231	1,331,712	1,379,029
LINEAS DE TELEFONIA FIJA EN SERVICIO	542,824	519,498	561,186	631,395	714,477	808,461	875,420	986,428	1,043,638	1,100,487	1,090,585
LINEAS MOVILES EN SERVICIO	390,807	463,280	688,299	890,913	1,297,207	1,986,163	3,568,878	7,179,241	10,315,845	12,760,962	15,603,722
DENSIDAD TELEFONICA *											
LINEAS INSTALADAS DE TELEFONIA FIJA	4.3	4.2	4.2	4.3	4.8	5.2	5.6	6.6	6.5	6.9	7.1
LINEAS EN SERVICIO DE TELEFONIA FIJA	3	2.9	3.1	3.4	3.8	4.4	4.7	5.3	5.5	5.7	5.6
LINEAS MOVILES EN SERVICIO	2.2	3.1	3.6	4.8	6.9	10.9	19.3	38.6	54.1	66.1	80

1/. Número de líneas en servicio por cada 100 habitantes

Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones.

Elaboración: Oficina de Estadística- MTC

CUADRO 7.3 LÍNEAS INSTALADAS Y EN SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA A NIVEL NACIONAL SEGÚN EMPRESAS, 2005-2010

EMPRESAS	2005		2006		2007		2008		2009		2010	
	Líneas instaladas	Líneas en servicio										
TOTAL	2,643,154	2,250,922	2,873,683	2,400,604	3,179,425	2,673,352	3,415,895	2,878,205	3,548,609	2,965,297	3,600,243	2,952,127
TELEFONICA DEL PERU S.A.A.	2,509,789	2,156,638	2,708,045	2,294,900	2,780,629	2,334,912	2,758,804	2,295,037	2,676,974	2,180,835	2,638,875	2,139,716
TELEFONICA MOVILES S.A. ^{1/}	71,828	71,828	71,981	71,981	285,681	285,681	475,971	475,971	594,510	594,510	515,347	515,347
TELMEX PERU	55,052	17,436	80,416	21,919	92,399	35,486	144,478	74,958	187,428	103,827	251,448	105,888
AMERICA MOVIL S.A.C.									44,320	44,320	141,595	141,595
AMERICATEL PERU S.A.	5,200	3,776	6,160	4,796	12,495	9,192	21,990	17,883	28,280	25,306	32,991	30,438
PERUSAT S.A.							5,260	5,260	6,923	6,923	8,196	8,196
GLOBAL CROSSING PERU S.A. (Antes IMPSAT)	851	851	3,623	3,623	5,184	5,184	5,549	5,537	5,527	5,527	5,686	5,686
GILAT TO HOME PERU S.A.	434	393	690	646	909	828	1,180	1,114	1,570	1,537	1,976	1,916
RURAL TELECOM S.A.C			91	91	674	674	998	998	935	935	962	962
CONVERGIA PERU S.A.							377	182	1,201	680	1,628	893
INFODUCTOS Y TELECOMUNICACIONES DEL PERU S.A.			2,593	2,593	1,372	1,372	1,135	1,135	645	645	649	649
VALTRON E.I.R.L.							122	99	187	151	262	221
NEXTEL DEL PERU S.A. (Antes Millicom)			84	55	82	23	13	13	10	10	311	311
TELEFONICA MULTIMEDIA S.A.									50	50	49	49
GAMACOM S.A.C							18	18	49	41	49	41
DIGITAL WAY (ex LTL S.A.)											1	1
COMPAÑÍA TELEFÓNICA ANDINA S.A.											218	218

1/. Datos correspondientes a la empresa fusionada (Telefónica Móviles y Comunicaciones Móviles)

Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 7.4 LÍNEAS EN SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA SEGÚN DEPARTAMENTOS, 2001 - 2010
ÁMBITO REGIONAL

(Número de líneas)

DEPARTAMENTOS	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	DENSIDAD
TOTAL	1,617,582	1,570,956	1,656,624	1,839,165	2,049,822	2,250,922	2,400,604	2,673,352	2,878,205	2,965,297	2,952,127	10.0
AMAZONAS	3,677	3,548	3,713	4,537	5,686	6,381	6,300	7,170	6,950	6,398	6,711	1.6
ANCASH	39,811	36,718	38,884	44,294	49,980	56,097	59,743	65,331	70,672	71,489	72,789	6.5
APURIMAC	4,478	4,464	4,815	5,577	6,229	6,713	6,920	7,437	8,067	8,845	9,751	2.2
AREQUIPA	75,420	75,085	80,492	88,641	97,931	106,961	115,746	126,391	134,647	143,694	146,122	11.9
AYACUCHO	9,450	9,286	9,830	11,035	12,582	14,156	16,114	18,135	18,330	17,597	17,957	2.7
CAJAMARCA	15,554	15,452	16,877	20,946	25,164	30,477	31,226	33,772	35,290	36,070	33,408	2.2
CUSCO	35,040	33,449	35,041	39,235	41,322	45,288	48,263	52,123	54,821	56,552	58,596	4.6
HUANCAVELICA	1,786	1,653	1,827	2,204	2,791	3,342	3,903	4,048	3,993	4,877	4,531	0.9
HUÁNUCO	10,433	9,775	10,489	11,319	12,427	14,008	15,014	16,864	17,726	20,706	20,371	2.5
ICA	36,413	33,927	36,414	40,338	44,475	49,384	52,922	57,480	61,712	65,096	65,747	8.7
JUNÍN	38,207	36,563	39,004	44,246	50,231	56,382	61,630	69,725	73,622	76,556	72,930	5.6
LA LIBERTAD	78,364	76,495	81,919	91,164	105,665	120,926	131,108	151,438	161,231	164,882	168,140	9.6
LAMBAYEQUE	46,127	44,175	49,785	56,132	64,971	73,809	78,756	89,828	94,354	100,186	100,767	8.3
LIMA y CALLAO	1,074,758	1,051,458	1,095,438	1,207,770	1,335,345	1,442,461	1,525,184	1,686,924	1,834,567	1,864,810	1,861,542	18.4
LORETO	21,457	20,338	22,640	25,457	27,306	32,561	37,408	47,141	52,817	62,030	59,683	6.0
MADRE DE DIOS	2,316	2,319	2,446	2,504	2,869	3,240	3,485	4,149	5,652	5,964	7,067	5.8
MOQUEGUA	8,478	7,890	8,082	9,061	9,855	10,970	12,025	13,371	12,542	12,063	12,329	7.2
PASCO	3,120	2,889	2,939	3,857	4,418	5,051	5,265	6,364	6,884	6,148	5,751	2.0
PIURA	43,118	40,758	47,570	54,238	65,652	76,778	87,063	102,586	108,728	115,113	106,063	6.0
PUNO	18,411	16,612	16,858	19,876	21,724	23,468	24,781	25,925	26,411	33,233	28,908	2.1
SAN MARTIN	12,409	13,136	14,360	16,266	18,815	22,591	23,846	27,347	30,332	30,668	31,687	4.0
TACNA	19,551	17,505	17,715	18,655	19,964	21,878	23,545	23,935	24,357	24,548	24,501	7.6
TUMBES	7,118	6,367	7,146	7,978	9,203	10,302	10,555	12,854	12,129	10,967	10,294	4.6
UCAYALI	12,086	11,094	12,340	13,835	15,217	17,698	19,802	23,014	22,371	26,805	26,482	5.7

Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 7.5 LÍNEAS EN SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA SEGÚN DEPARTAMENTOS, 2001 - 2010
 ÁMBITO REGIONAL
 (Variación porcentual)

DEPARTAMENTOS	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	-2.9%	5.5%	11.0%	11.5%	9.8%	6.6%	11.4%	7.7%	3.0%	-0.4%
AMAZONAS	-3.5%	4.7%	22.2%	25.3%	12.2%	-1.3%	13.8%	-3.1%	-7.9%	4.9%
ANCASH	-7.8%	5.9%	13.9%	12.8%	12.2%	6.5%	9.4%	8.2%	1.2%	1.8%
APURIMAC	-0.3%	7.9%	15.8%	11.7%	7.8%	3.1%	7.5%	8.5%	9.6%	10.2%
AREQUIPA	-0.4%	7.2%	10.1%	10.5%	9.2%	8.2%	9.2%	6.5%	6.7%	1.7%
AYACUCHO	-1.7%	5.9%	12.3%	14.0%	12.5%	13.8%	12.5%	1.1%	-4.0%	2.0%
CAJAMARCA	-0.7%	9.2%	24.1%	20.1%	21.1%	2.5%	8.2%	4.5%	2.2%	-7.4%
CUSCO	-4.5%	4.8%	12.0%	5.3%	9.6%	6.6%	8.0%	5.2%	3.2%	3.6%
HUANCAVELICA	-7.4%	10.5%	20.6%	26.6%	19.7%	16.8%	3.7%	-1.4%	22.1%	-7.1%
HUANUCO	-6.3%	7.3%	7.9%	9.8%	12.7%	7.2%	12.3%	5.1%	16.8%	-1.6%
ICA	-6.8%	7.3%	10.8%	10.3%	11.0%	7.2%	8.6%	7.4%	5.5%	1.0%
JUNÍN	-4.3%	6.7%	13.4%	13.5%	12.2%	9.3%	13.1%	5.6%	4.0%	-4.7%
LA LIBERTAD	-2.4%	7.1%	11.3%	15.9%	14.4%	8.4%	15.5%	6.5%	2.3%	2.0%
LAMBAYEQUE	-4.2%	12.7%	12.7%	15.7%	13.6%	6.7%	14.1%	5.0%	6.2%	0.6%
LIMA y CALLAO	-2.2%	4.2%	10.3%	10.6%	8.0%	5.7%	10.6%	8.8%	1.6%	-0.2%
LORETO	-5.2%	11.3%	12.4%	7.3%	19.2%	14.9%	26.0%	12.0%	17.4%	-3.8%
MADRE DE DIOS	0.1%	5.5%	2.4%	14.6%	12.9%	7.6%	19.1%	36.2%	5.5%	18.5%
MOQUEGUA	-6.9%	2.4%	12.1%	8.8%	11.3%	9.6%	11.2%	-6.2%	-3.8%	2.2%
PASCO	-7.4%	1.7%	31.2%	14.5%	14.3%	4.2%	20.9%	8.2%	-10.7%	-6.5%
PIURA	-5.5%	16.7%	14.0%	21.0%	16.9%	13.4%	17.8%	6.0%	5.9%	-7.9%
PUNO	-9.8%	1.5%	17.9%	9.3%	8.0%	5.6%	4.6%	1.9%	25.8%	-13.0%
SAN MARTIN	5.9%	9.3%	13.3%	15.7%	20.1%	5.6%	14.7%	10.9%	1.1%	3.3%
TACNA	-10.5%	1.2%	5.3%	7.0%	9.6%	7.6%	1.7%	1.8%	0.8%	-0.2%
TUMBES	-10.6%	12.2%	11.6%	15.4%	11.9%	2.5%	21.8%	-5.6%	-9.6%	-6.1%
UCAYALI	-8.2%	11.2%	12.1%	10.0%	16.3%	11.9%	16.2%	-2.8%	19.8%	-1.2%

Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 7.6 LÍNEAS MÓVILES SEGÚN EMPRESA, 2005-2010

(Unidades)

EMPRESAS	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	5,583,356	8,772,154	15,417,247	20,951,834	24,700,361	29,115,149
TELEFONICA MÓVILES	3,383,835	5,058,497	9,436,371	13,114,150	15,600,558	18,447,249
NEXTEL	249,475	345,029	472,688	659,879	833,287	1,123,394
AMÉRICA MÓVIL PERU	1,950,046	3,368,628	5,508,188	7,177,805	8,266,516	9,544,506

Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 7.7 LÍNEAS MÓVILES SEGÚN EMPRESA, 2006-2010

(Variación porcentual anual)

EMPRESAS	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	57.1%	75.8%	35.9%	17.9%	17.9%
TELEFONICA MÓVILES	49.5%	86.5%	39.0%	19.0%	18.2%
NEXTEL	38.3%	37.0%	39.6%	26.3%	34.8%
AMÉRICA MÓVIL PERU	72.7%	63.5%	30.3%	15.2%	15.5%

Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 7.8 LÍNEAS MÓVILES EN LA MODALIDAD PRE-PAGO SEGÚN EMPRESA, 2005-2010

PREPAGO	PERIODO					
	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	4,555,907	7,478,467	13,708,241	18,641,319	22,007,790	25,049,389
TELEFONICA MÓVILES *	2,804,336	4,353,267	8,608,040	12,077,851	14,371,324	16,067,794
AMÉRICA MÓVIL PERU	1,712,796	3,053,544	4,981,562	6,378,727	7,358,556	8,296,812
NEXTEL	38,775	71,656	118,639	184,741	277,910	684,783

* Los datos correspondientes al 2005 incluyen a la fusión entre Comunicaciones Móviles y Telefónica Móviles

Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 7.9 LÍNEAS MÓVILES EN LA MODALIDAD CONTRATO 1/ SEGÚN EMPRESA, 2005-2010

CONTRATO	PERIODO					
	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	1,027,449	1,293,687	1,709,006	2,310,515	2,692,571	4,065,760
TELEFONICA MÓVILES *	579,499	705,230	828,331	1,036,299	1,229,234	2,379,455
AMÉRICA MÓVIL PERU	237,250	315,084	526,626	799,078	907,960	1,247,694
NEXTEL	210,700	273,373	354,049	475,138	555,377	438,611

* Los datos correspondientes al 2005 incluyen a la fusión entre Comunicaciones Móviles y Telefónica Móviles

1/: Dentro de la modalidad contrato se incluye a las líneas post-pago y las líneas de consumo limitado.

Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 7.10 LIMA Y CALLAO: LÍNEAS MÓVILES SEGÚN MODALIDAD Y EMPRESA, 2005-2010

MODALIDAD Y EMPRESA	LIMA					
	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	3,597,193	5,203,276	8,238,006	10,635,989	11,939,399	13,511,427
PREPAGO	2,837,683	4,256,110	7,029,864	9,020,786	10,102,259	11,214,201
TELEFONICA MÓVILES *	1,581,575	2,127,326	3,661,592	4,845,028	5,452,517	5,907,400
AMÉRICA MÓVIL PERU	1,217,333	2,057,128	3,249,633	3,991,017	4,371,832	4,706,115
NEXTEL **	38,775	71,656	118,639	184,741	277,910	600,686
CONTRATO 1/	759,510	947,166	1,208,142	1,615,203	1,837,140	2,297,226
TELEFONICA MÓVILES *	378,787	441,215	462,972	563,104	646,275	1,049,415
AMÉRICA MÓVIL PERU	170,023	232,578	391,121	576,961	635,488	897,969
NEXTEL **	210,700	273,373	354,049	475,138	555,377	349,842

1/ Dentro de la modalidad contrato se incluye a las líneas post-pago y las líneas de consumo limitado.

* Los datos correspondientes al 2005 incluyen a la fusión entre Comunicaciones Móviles y Telefónica Móviles

** La empresa no diferencia las líneas entre Lima y Provincias

Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

CUADRO 7.11 LÍNEAS MÓVILES EN SERVICIO SEGÚN DEPARTAMENTOS, 2002-2010

DEPARTAMENTOS	NUMERO DE LINEAS EN SERVICIO									DENSIDAD ^{1/} 2010
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
TOTAL	2,306,943	2,930,343	4,092,558	5,583,356	8,772,154	15,417,247	20,951,834	24,700,361	29,115,149	98.3
AMAZONAS	687	2,097	5,458	10,512	22,007	54,398	98,454	127,851	176,146	42.5
ANCASH	43,536	52,967	76,109	112,382	199,554	404,793	582,697	700,109	924,953	82.6
APURIMAC	1,636	3,535	7,725	14,322	29,496	71,529	117,619	160,949	224,095	50.0
AREQUIPA	118,124	154,912	196,317	305,259	504,953	906,511	1,158,143	1,343,661	1,602,798	130.9
AYACUCHO	6,348	9,671	20,197	31,840	73,031	188,707	317,653	426,275	499,507	76.3
CAJAMARCA	22,454	37,639	58,773	79,416	154,775	337,840	523,119	675,626	901,643	59.9
CUSCO	41,547	53,088	77,497	119,301	218,709	436,982	664,205	889,386	1,026,437	80.2
HUANCAVELICA	267	774	2,079	4,444	11,648	28,236	50,216	73,369	125,166	26.2
HUANUCO	7,234	10,609	21,750	35,454	68,762	140,489	240,308	328,600	422,592	50.9
ICA	26,647	50,774	84,054	143,165	246,097	456,064	615,055	735,331	896,845	119.4
JUNIN	40,278	49,820	73,668	116,822	222,278	461,785	716,885	935,700	1,124,545	86.1
LA LIBERTAD	152,314	146,558	189,036	254,580	436,301	865,880	1,169,056	1,381,847	1,632,129	92.8
LAMBAYEQUE	22,570	82,238	115,724	171,712	303,933	627,119	884,995	1,021,397	1,193,968	98.4
LIMA Y CALLAO	1,649,970	2,039,430	2,795,351	3,597,193	5,203,276	8,238,006	10,635,989	11,939,399	13,511,427	133.4
LORETO	16,911	19,965	32,028	46,684	81,025	158,652	235,637	293,639	371,030	37.5
MADRE DE DIOS	1,250	1,444	3,242	8,656	23,074	50,689	79,367	103,962	106,206	86.5
MOQUEGUA	7,613	13,027	24,332	42,060	73,378	122,256	153,250	174,418	213,469	124.1
PASCO	2,647	2,628	6,350	11,968	31,518	79,508	123,704	159,262	195,821	66.6
PIURA	61,636	82,502	123,170	184,517	315,724	629,092	886,554	1,082,862	1,310,664	73.8
PUNO	27,319	37,699	58,295	95,854	203,210	486,482	726,323	920,784	1,111,030	81.8
SAN MARTIN	4,778	6,762	14,382	26,862	62,588	157,182	285,102	382,559	512,602	65.0
TACNA	37,711	50,833	61,674	91,882	145,284	250,885	313,307	370,662	450,503	139.8
TUMBES	6,572	9,932	22,001	39,287	67,645	118,365	157,495	190,410	232,302	104.1
UCAYALI	6,894	11,439	23,346	39,184	73,888	145,797	216,701	282,303	349,271	74.6

Servicios Móviles: Telefonía Móvil, PCS y Troncalizado Digital

1/. La densidad se expresa como líneas por cada 100 habitantes. Se calcula a partir de las proyecciones oficiales de población publicadas por el INEI.

Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones - MTC

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC

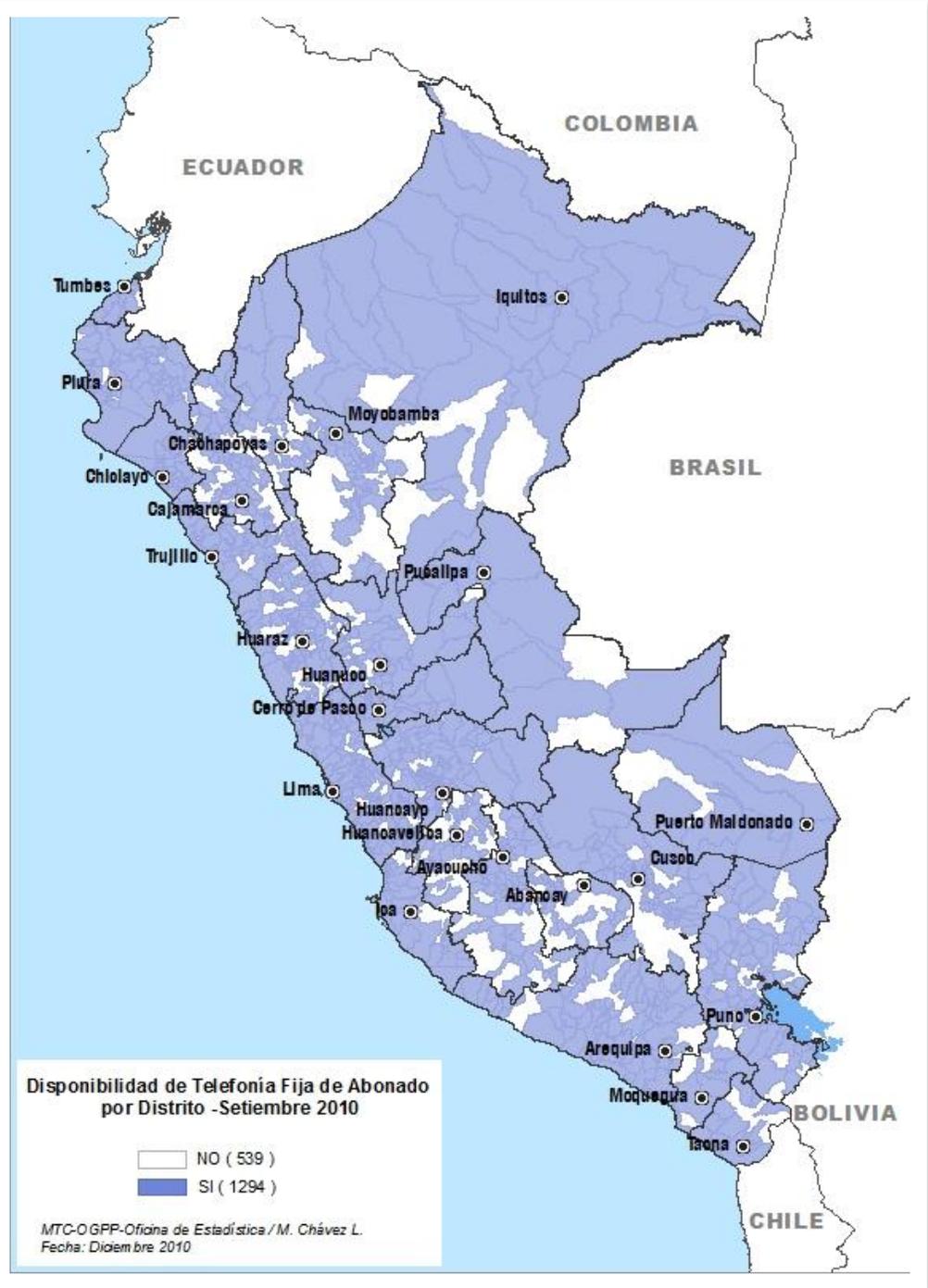
CUADRO 7.12 LÍNEAS DE TELEFONÍA PÚBLICA SEGÚN EMPRESA, 2006-2010

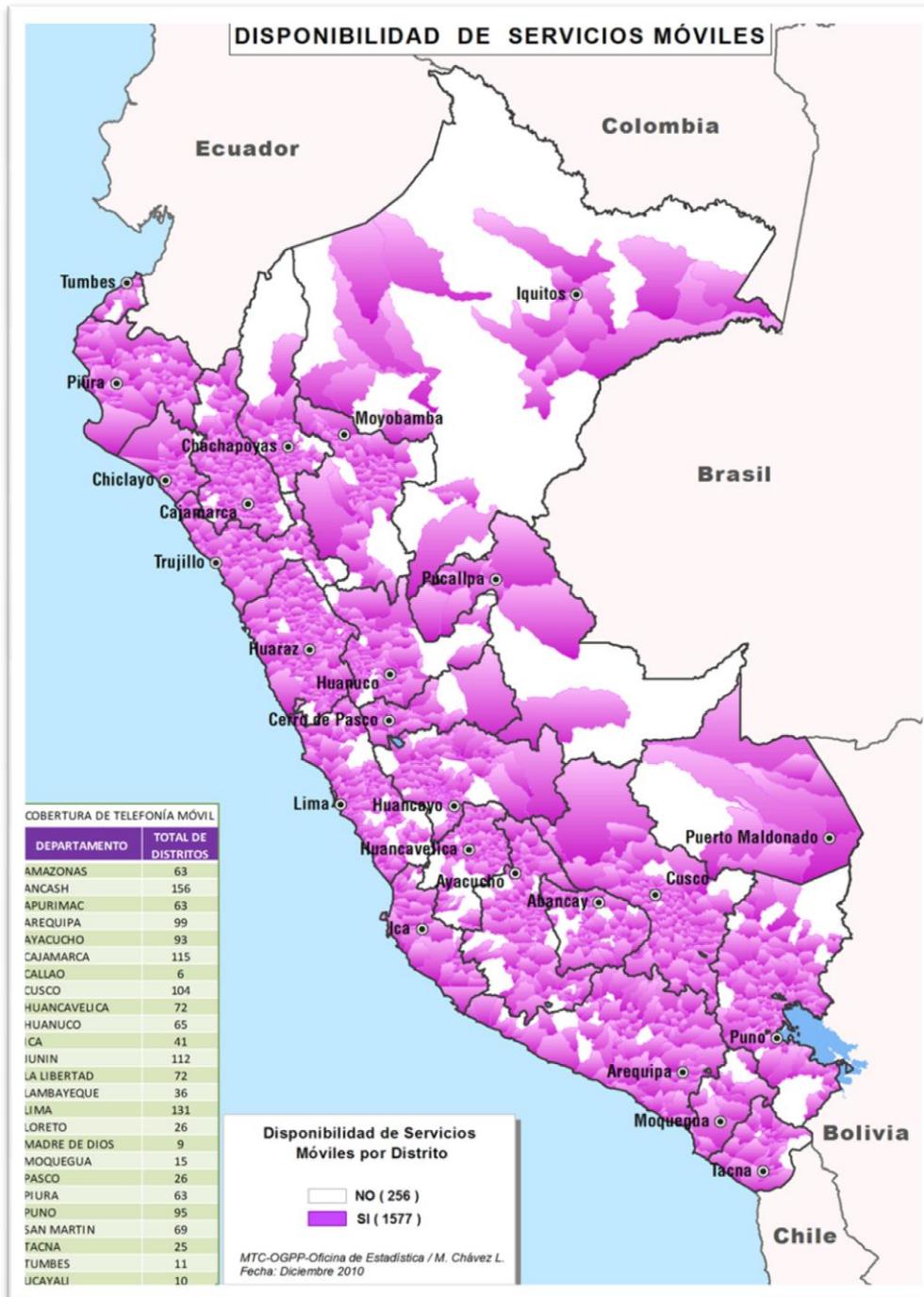
EMPRESA	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	158,628	170,957	197,216	193,536	207,758
Telefónica del Perú S.A.A.	142,790	151,979	164,522	158,949	173,430
Telefónica Móviles	5,801	6,777	14,296	13,129	12,383
Gilat to Home Perú S.A.	6,068	6,355	7,313	7,491	7,605
Telmex Perú S.A.	1,657	3,163	6,776	7,584	6,956
Gamacom S.A.C.	737	1,479	2,305	4,005	5,180
Rural Telecom S.A.C.	1,404	1,010	1,796	1,995	2,007
AMÉRICAtel Perú S.A.	170	193	193	193	175
Global Crossing				168	-
Etelix Com Perú			14	14	14
NEXTEL (antes Millicon)	1	1	1	8	8
IDT Perú S.R.L.			7	-	-
DENSIDAD 1/	5.7	6.2	6.9	6.6	7.0

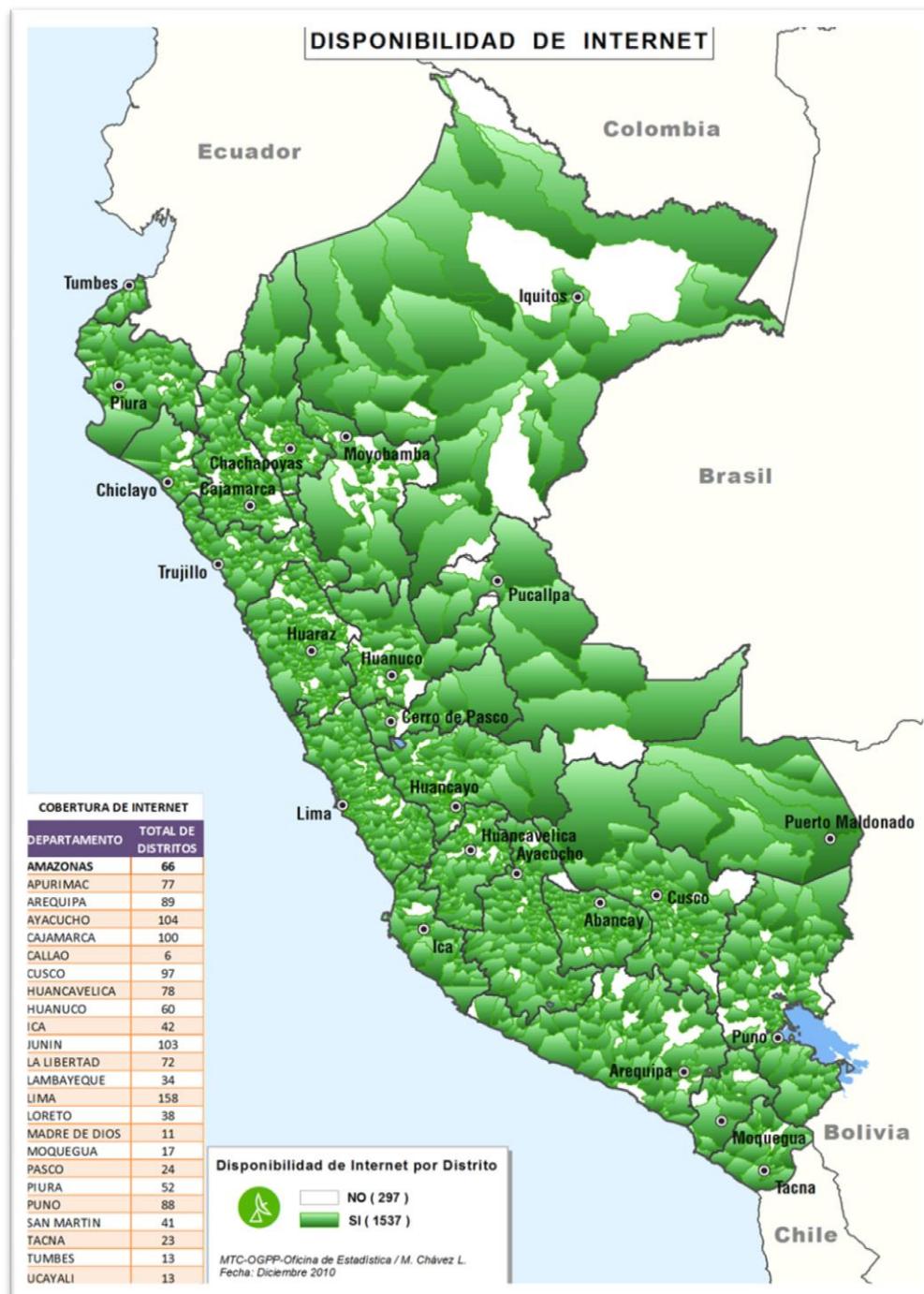
1/. Líneas por cada 1,000 habitantes.

Fuente: Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones - MTC.

Elaboración: Oficina de Estadística - MTC









REPÚBLICA DEL PERÚ
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ENRIQUE CORNEJO RAMÍREZ

Ministro de Transportes y Comunicaciones

GRUPO TÉCNICO DE TRABAJO:

HENRY ZAIRA ROJAS

Director General de Planeamiento y Presupuesto

MARTIN JOEL COSSIO MELGAR

Director de la Oficina de Estadística

PROFESIONALES:

Ángel Acevedo Hinostroza	Mirtha Muñiz Castillo
Manuel Jesús Asmat Sachún	Luis Portugal Manrique
Jaime Cedamano Zapata	Flor Rojas Guerra
Marsela Chavez Lazo	Mayda Silva Atoche
Eloy Gonzales Rivera	Richard Junior Torres Gómez
Nestor Llatas Vásquez	Judith Velásquez Piñas
Enrique Lloclla Gonzales	Walter Vidal Sanchez
Daniel Alarcón Canchari	Luis Rosales Gonzales

AGRADECIMIENTOS

Empresa Nacional de Puertos S.A.

Autoridad Portuaria Nacional

Instituto Nacional de Estadística e Informática

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público

A todas las Entidades Adscritas y Unidades Orgánicas del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

